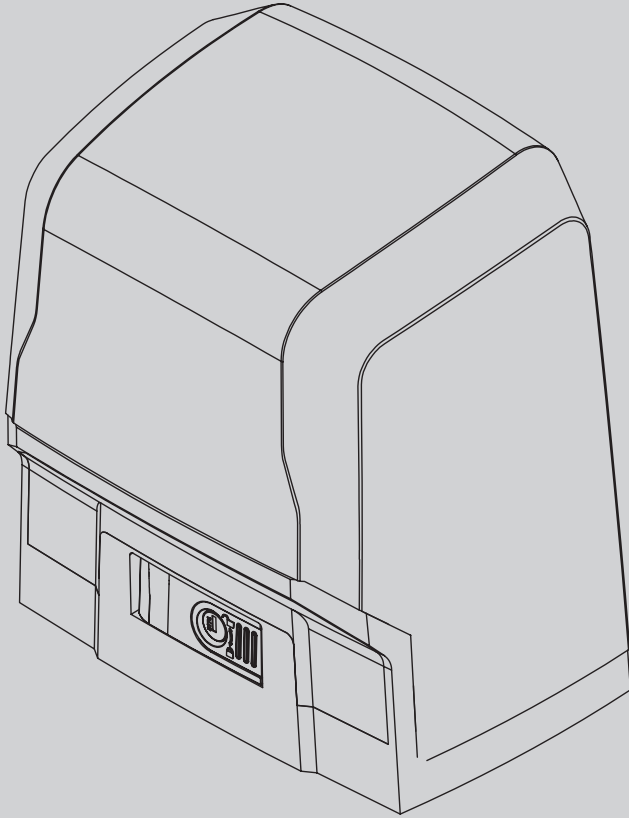




D812200.00101_09_06-08-21

ACCIONADOR PARA PORTÕES DE CORRER DE CREMALHEIRA MOTER ΓΙΑ
ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΚΑΓΚΕΛΟΠΟΡΤΕΣ ΜΕ ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑ
SIŁOWNIK DO BRAM PRZESUWNYCH ŁAŃCUCHOWYCH
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ДЛЯ РАЗДВИЖНЫХ ВОРОТ НА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКЕ
POHON PRO POSUVNÉ BRÁNY S HŘEBENOVOU TYČÍ
KREMAJERLİ YANA KAYAR GİRİŞ KAPILARI İÇİN AKTÜATÖR



INSTRUÇÕES DE USO E DE INSTALAÇÃO
ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I INSTALACJI
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
INAVOD K OBSLUZE A INSTALACI
KULLANIM VE MONTAJ BİLGİLERİ

ARES BT A 1000
ARES BT A 1500

BFT



((ER-Ready))



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

INSTALAÇÃO RÁPIDA - ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - SZYBKA INSTALACJA - БЫСТРАЯ УСТАНОВКА - RYCHLÁ INSTALACE - HIZLI KURMA

D812200 00101_09

A

**DISPOSIÇÃO DOS TUBOS, PROEITOIMAZIA ΣΩΛΗΝΩΝ,
PRZYGOTOWANIE PRZEWODÓW RUROWYCH, РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБ, STAVEBNÍ
PŘIPRAVENOST, BORULARIN HAZIRLANMASI.**

B

"X" = Cremalheira, Кремагиѐра, Ζѐbatka, Зубчатая рейка, Hřebenová tyč, Kremayer.

**DISPOSIÇÃO FIXAÇÃO MOTOR, PROEITOIMAZIA ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΜΟΤΕΡ,
PRZYGOTOWANIE DO ZAMOCOWANIA SILNIKA, УСТАНОВКА КРЕПЛЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ, PŘÍPRAVA UPEVNĚNÍ MOTORU, MOTOR SABITLEME HAZIRLIĞI.**

C

1

2

3

**MONTAGEM MOTOR, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΟΤΕΡ, MONTÁŽ SILNIKA,
МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ, MONTÁŽ MOTORU, MOTOR MONTAJI.**

C1

**MONTAGEM MOTOR, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΟΤΕΡ, MONTÁŽ SILNIKA,
МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ, MONTÁŽ MOTORU, MOTOR MONTAJI.**

D

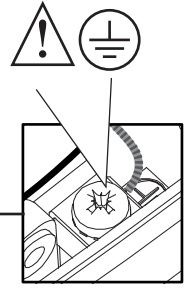
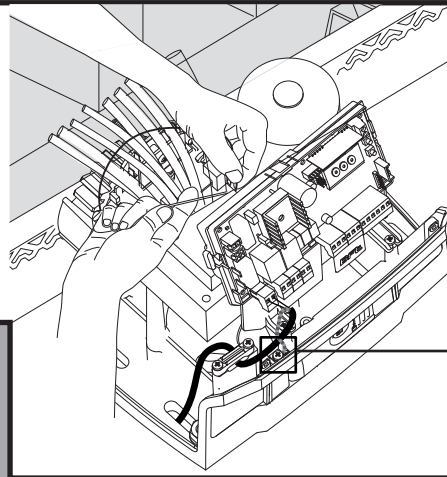
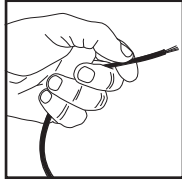
D1

**MONTAGEM ACESSÓRIOS TRANSMISSÃO, ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ,
MONTÁŽ ELEMENTÓW NAPĘDOWYCH, МОНТАЖ УЗЛОВ ТРАНСМИССИИ, MONTÁŽ
PŘÍSLUŠENSTVÍ POHONU, TRANSMISYON AKSESUARLARI MONTAJI.**

E

**FIXAÇÃO BRAÇADEIRAS FIM-DE-CURSO (DX E SX),
ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΔΕΞ. ΚΑΙ ΑΡΙΣΤ.),
MOCOWANIE OBEJW ZDERZAKÓW (PRAWY I LEWY),
КРЕПЛЕНИЕ СКОБ КОНЦЕВЫХ УПОРОВ (ПРАВ. И ЛЕВ.),
UPEVNĚNÍ KONZOL KONC. SPÍNAČŮ (PRAVÝ A LEVÝ),
LIMIT SVIČLERI BRACKETLERI SABITLEME (SAĞ VE SOL).**

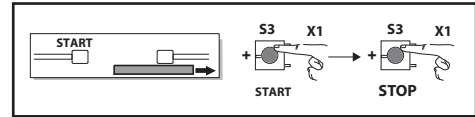
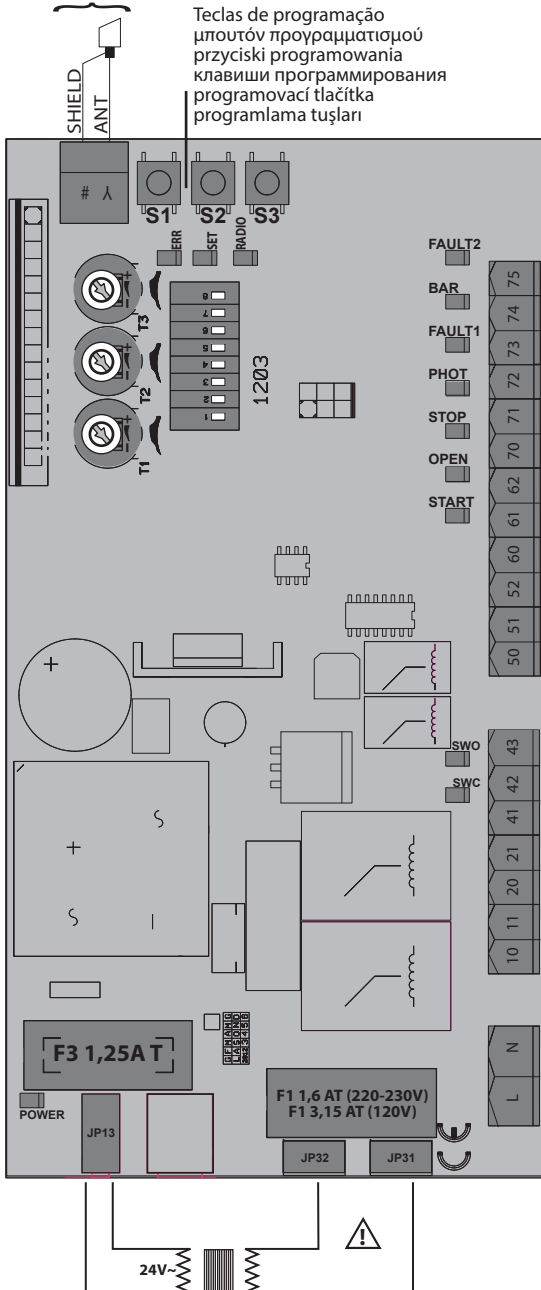
LIGAÇÃO PLACA DE BORNES, ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ,
 PODŁĄCZENIE SKRZYŃKI ZACISKOWEJ, СОЕДИНЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ,
 PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE, TERMINAL KUTUSU BAĞLAMA.



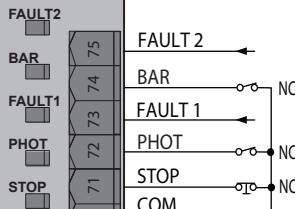
F

Anten, Anténa
 Антенна, Antena
 Κεραία, Antena

Teclas de programação
 μπουτόν προγραμματισμού
 przyciski programowania
 клавиши программирования
 programovací tlačítka
 programlama tuşları



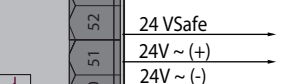
G



Disp. segurança
 Ασφάλειες
 Zabezpieczenia
 Предохранительные устройства
 Bezpečnostní zařízení
 Güvenlik düzenleri



Comandos/ Χειριστήρια
 Przyciski sterownicze / Управления
 Ovládání/ Kumandalar



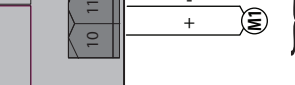
Alimentação acessórios
 Τροφοδοσία εξαρτημάτων
 Zasilanie obwodów dodatkowych
 Питание дополнительных устройств
 Napájení příslušenství
 Aksesuar beslemesi



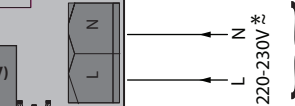
Conetor fim de curso
 Συνδετήρας τερματικών διαδρομής
 Łącznik wyłącznika krańcowego
 Rázem koncového vyключателя
 Konektor koncového spínače
 Limit siviçi konektörü



Lampejante / Φάρος / Sygnalizator Światly
 Сигнальная Лампа / Majáček / Yanip Sönen



Motor / Μοτέρ / Silnik
 Двигатель / Motor



Alimentação / Τροφοδοσία/ Zasilanie
 Питание / Napájení/ Güç kaynağı

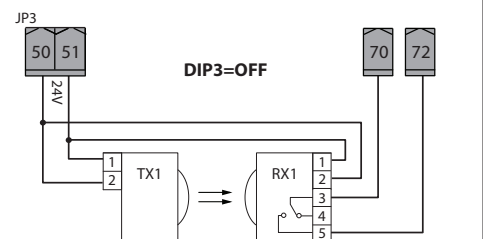
H

Conexão de 1 par de fotocélulas não verificadas, para fotocélulas verificadas consultar páginas seguintes.

Σύνδεση 1 ζεύγους μη ελεγμένων φωτοκυττάρων, για ελεγμένα φωτοκύτταρα βλ. επόμενες σελίδες.
 Podłączenie 1 pary fotokomórek niezwyfikowanych. Informacje na temat fotokomórek zweryfikowanych można znaleźć na następnych stronach.

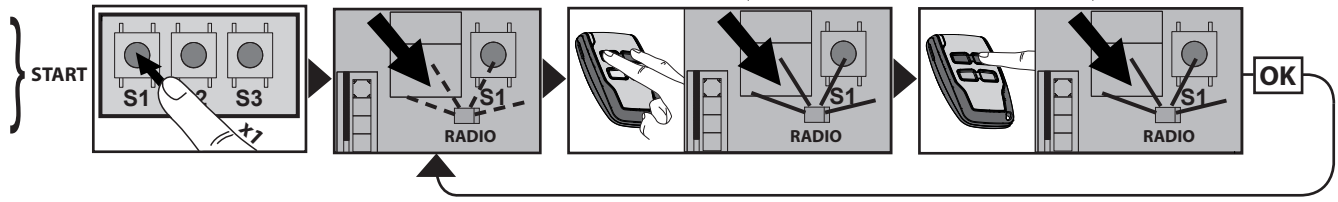
Подсоединение 1 пары непроверенных фотоэлементов, подсоединение проверенных фотоэлементов см. на следующих страницах.

Připojení 1 páru fotobuněk bez funkce testu, pro fotobuněk s funkcí testu viz následující strany.
 Test edilmiş 1 çift fotoselin bağlanması, test edilmiş fotoseller için ilerideki sayfalara bakınız.



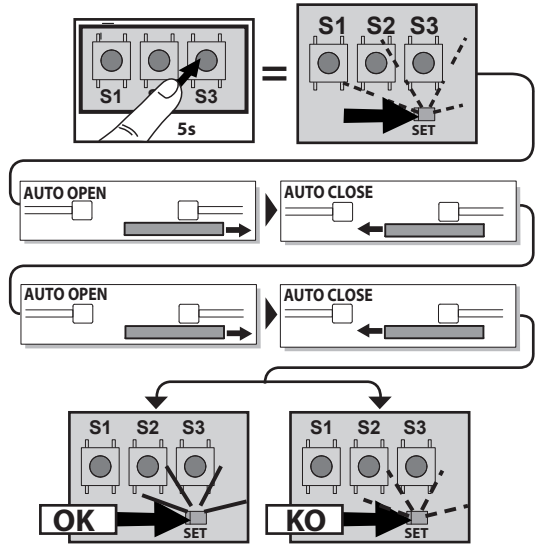
MEMORIZAÇÃO DO RADIOCOMANDO, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ, WPROWADZANIE DO PAMIĘCI, STEROWANIA RADIOWEGO, UKLÁDÁNÍ RÁDIOVÉHO DÁLKOVÉHO, RÁDYO KUMANDA KAYDETME.

I



REGULAÇÃO AUTOSET, ΡΥΘΜΙΣΗ AUTOSET, REGULACJA USTAWIEŃ, AUTOMATYCZNYCH, РЕГУЛИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ, NASTAVENÍ AUTOSET, AUTOSET AYARI.

11



LEGENDA - ΥΠΟΜΝΗΜΑ-LEGENDA УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ - LEGENDA - ANLAMLAR

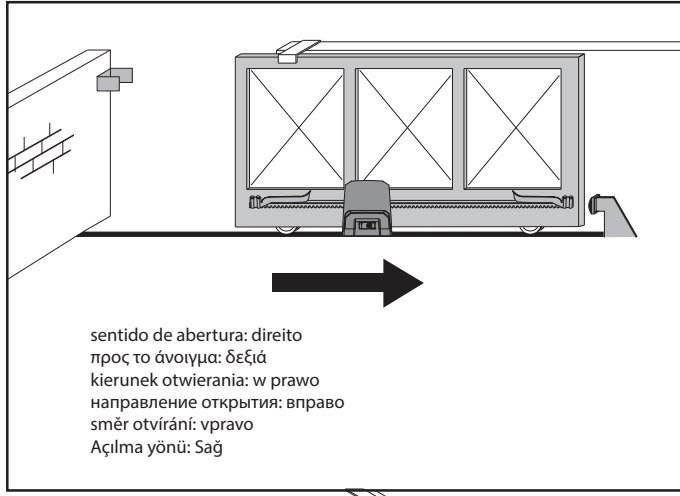
Fixo
Σταθερά αναμμένο
Świeci
Светится ровным светом
Svíti
Sabit



Luz fixa
Συνεχής αναλαμπή
Świeci światłem ciągłym
Непрерывное мигание
Plynulé blikání
Süreklı yanıp sönme

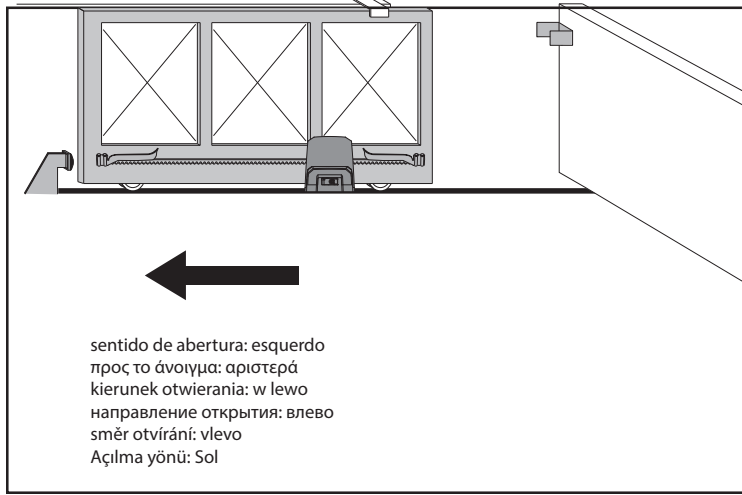
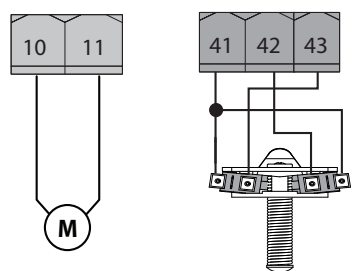


Luz intermitente
Διαλείπουσα αναλαμπή
Miga
Прерывистое мигание
Přerušované blikání
Aralıklı yanıp sönme

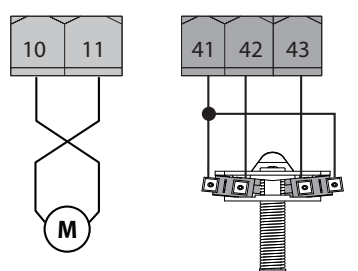


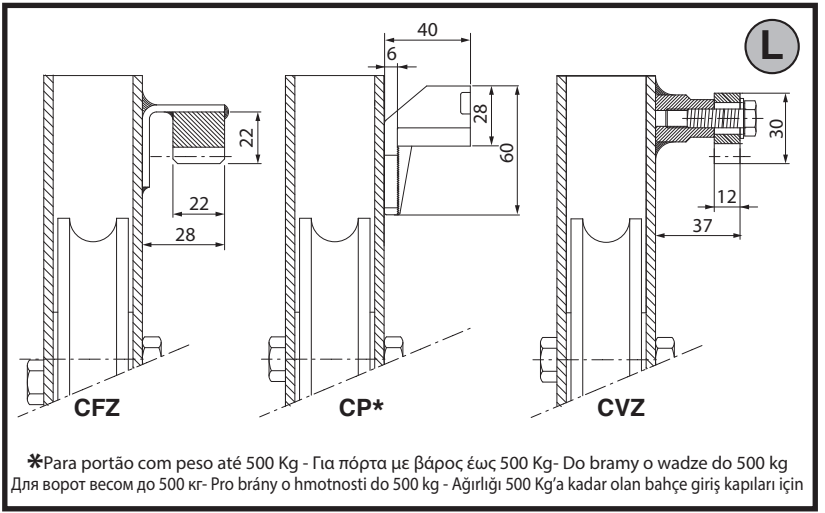
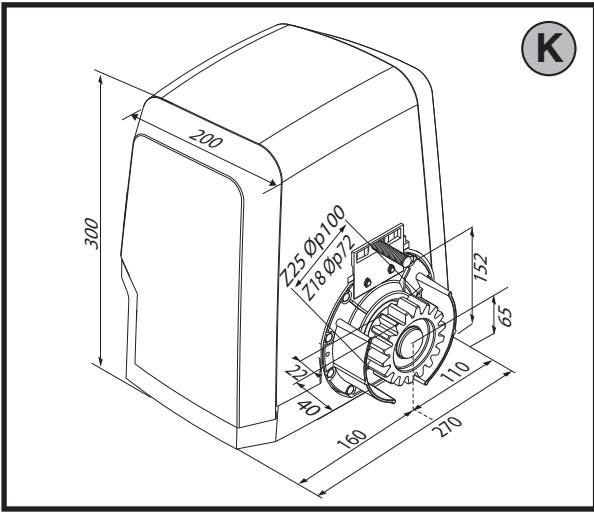
1

J

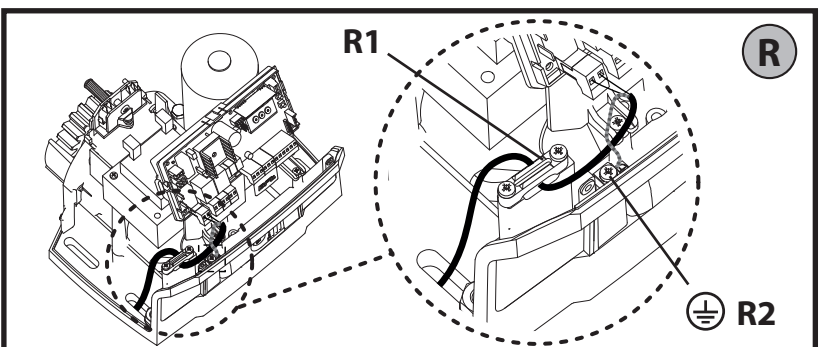
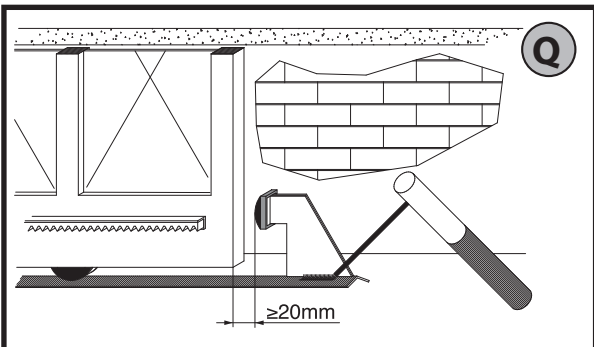
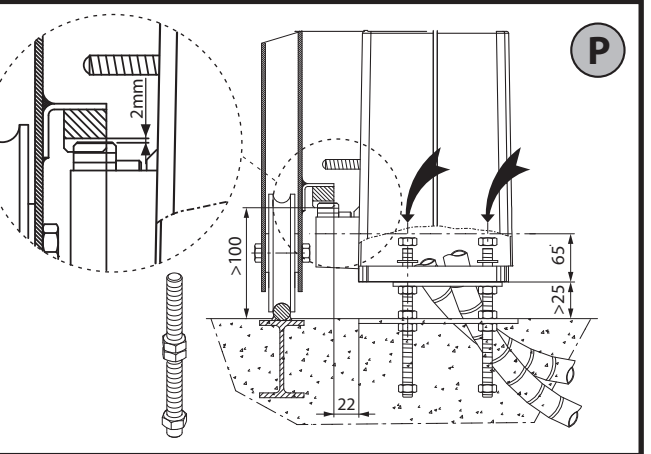
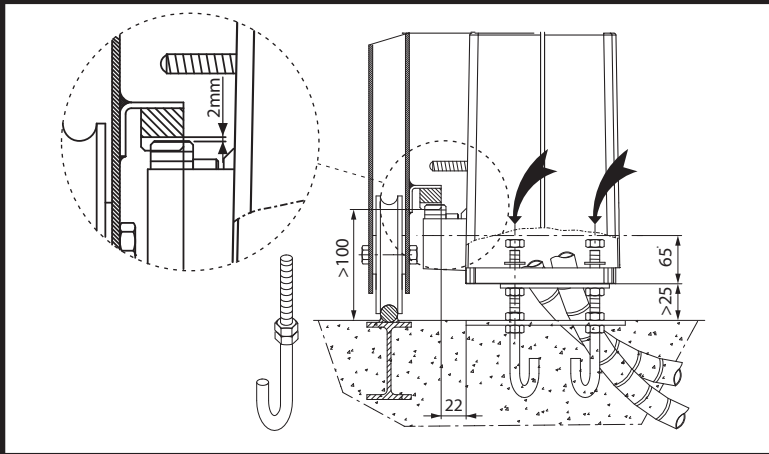
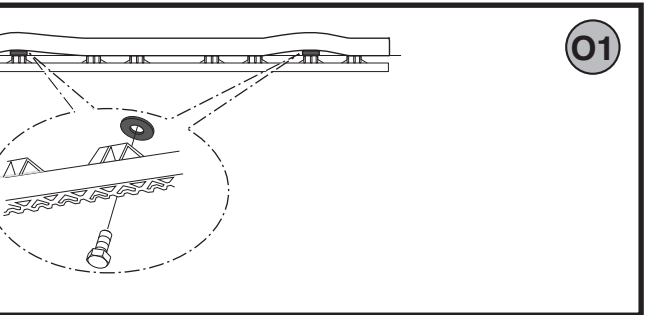
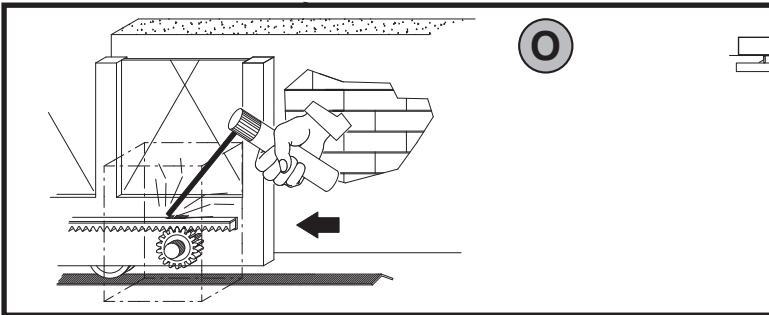
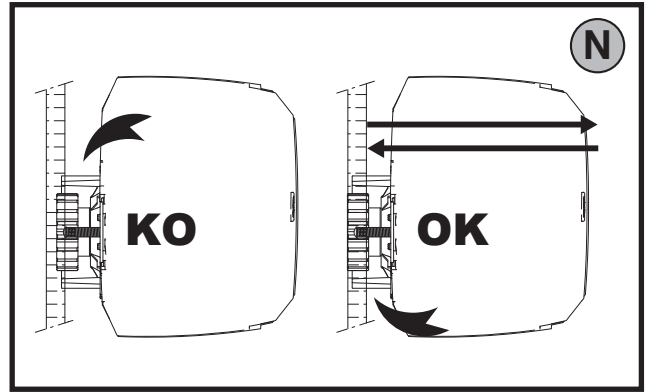
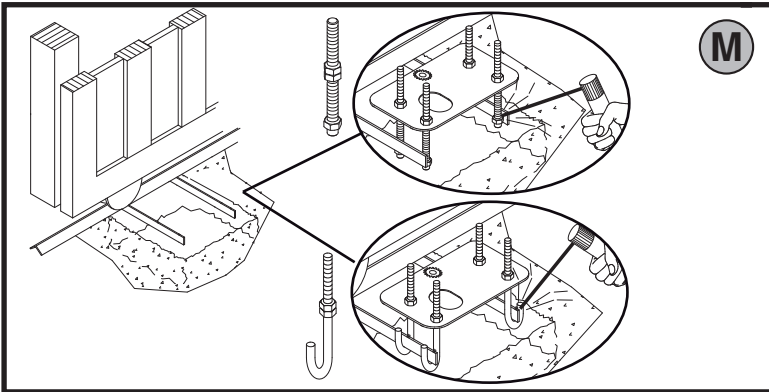


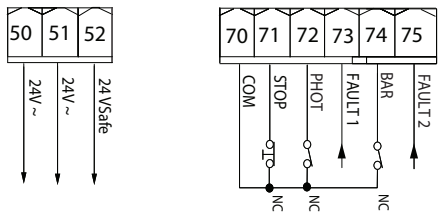
2



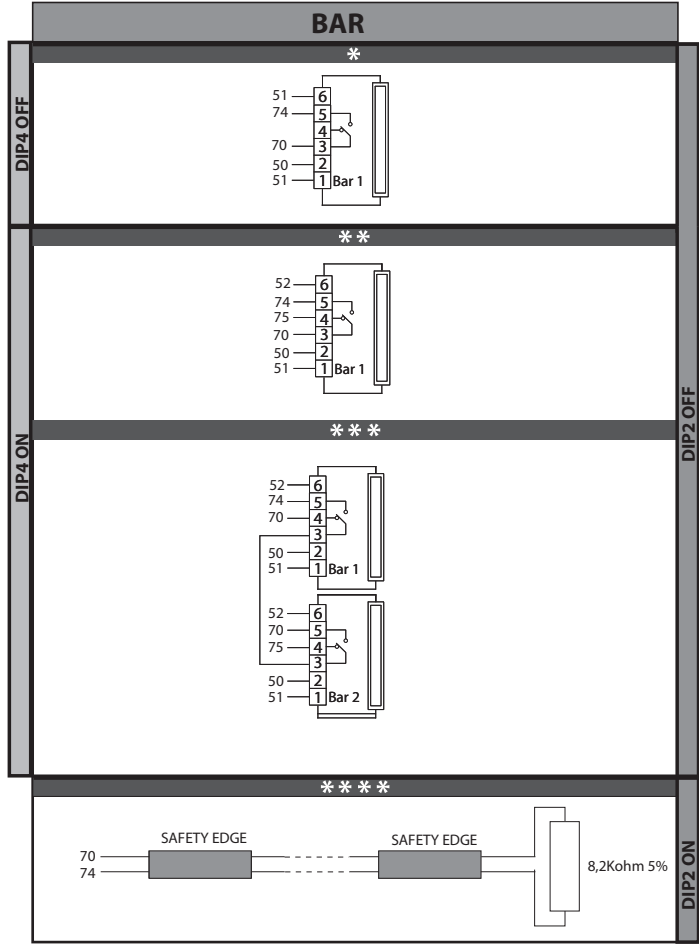
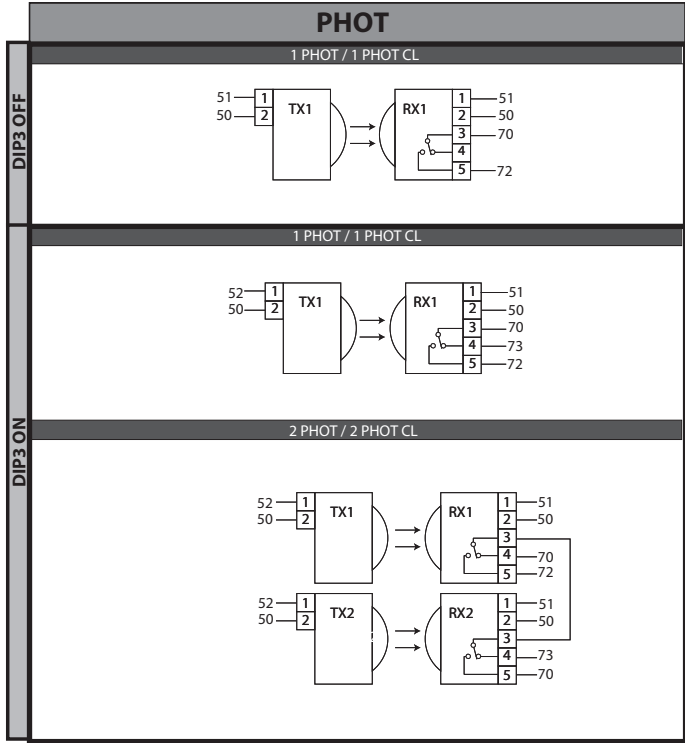


*Para portão com peso até 500 Kg - Για πόρτα με βάρος έως 500 Kg- Do bramy o wadze do 500 kg
 Для ворот весом до 500 кг- Pro brány o hmotnosti do 500 kg - Ağırlığı 500 Kg'a kadar olan bahçe giriş kapıları için



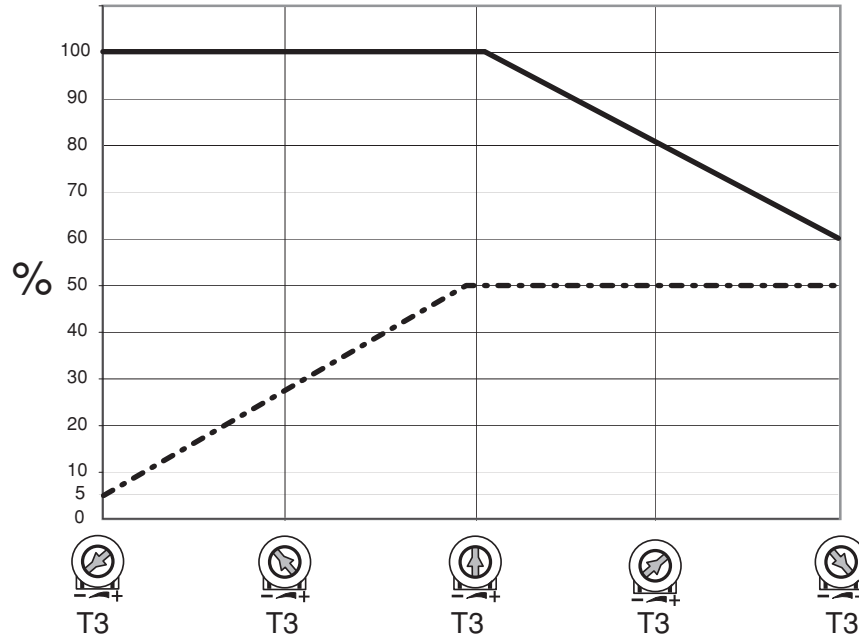


- * 1 BAR/ 1BAR CL
- ** 1 BAR TEST/ 1 BAR CL TEST
- *** 2 BAR TEST/ 2 BAR CL TEST
- **** BAR 8K2/ BAR CL 8K2



T

Regulação da velocidade máxima e espaço de desaceleração com compensador T3 - Ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας και απόστασης προσέγγισης με trimmer T3
 Regulacja prędkości maksymalnej i odcinka spowalniania ruchu trymerem T3 - Регулировка максимальной скорости и пространства замедления с помощью триммера T3 - Nastavení maximální rychlosti a prostoru pro zpomalení pomocí trimru T3 - T3 trimmer ile maksimum hız ve yavaşlama alanının ayarlanması



- Velocidade máxima
Μέγιστη ταχύτητα
Prędkość maksymalna
Максимальная скорость
Maximální rychlost
Maksimum hız
- - - - - Espaço de desaceleração
Απόσταση επιβράδυνσης
Odcinek spowalniania
Промежуток замедления
Prostor pro zpomalení
Yavaşlama alanı

1) GENERALIDADES

O acionador **ARES BT A** proporciona uma ampla versatilidade de instalação, graças à posição extremamente baixa do pinhão, à compacidade do acionador e à regulação da altura e profundidade de que dispõe. O limitador de binário eletrónico, regulável, garante a segurança contra o esmagamento. A manobra manual de emergência efetua-se com extrema facilidade por meio de uma alavanca de desbloqueio.

A paragem no final do percurso é controlada por microinterruptores eletromecânicos.

O quadro de comandos **HAMAL** é fornecido pelo fabricante com regulação standard. Qualquer variação, deve ser definida através da configuração dos TRIMMER e DIP SWITCH.

As características principais são:

- Controlo de 1 motor em baixa tensão
- Detecção de obstáculos
- Entradas separadas para os dispositivos de segurança
- Entradas de comando configuráveis
- Receptor rádio incorporado rolling-code com clonagem de transmissores.

A placa é dotada de uma placa de bornes de tipo extraível para facilitar a manutenção ou a substituição. É fornecida com uma série de pontes pré-cabladas para facilitar o trabalho do instalador. As pontes dizem respeito aos bornes: 70-71, 70-72, 70-74. Se os bornes acima indicados são utilizados, remova os respectivas pontes.

VERIFICAÇÃO

O quadro **HAMAL** efetua o controlo (verificação) dos relés de marcha e dos dispositivos de segurança (fotocélulas), antes de executar cada ciclo de abertura e fecho.

Em caso de mau funcionamento, verificar o funcionamento regular dos dispositivos ligados e controlar as cablagens.

2) DADOS TÉCNICOS

| | MOTOR | |
|--|--|-----------------------------------|
| | 1000 | 1500 |
| Alimentação | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Potência absorvida | 240 W | 400 W |
| Módulo pinhão ARES | 4mm (18 dentes) | 4mm (18 dentes) |
| Módulo pinhão ARES V | 4mm (25 dentes) | 4mm (25 dentes) |
| Veloc. folha ARES | 9m/min | 9m/min |
| Veloc. folha ARES V | 12m/min | 12m/min |
| Peso max. folha ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Peso max. folha ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Binário máx. | 30Nm | 35Nm |
| Reacção ao choque | Limitador de binário eletrónico | Limitador de binário eletrónico |
| Lubrificação | Graxa permanente | Graxa permanente |
| Manobra manual | Desbloqueio mecânico por alavanca | Desbloqueio mecânico por alavanca |
| Tipo de utilização | intensivo | intensivo |
| Baterias tampão (opcionais) | 2 baterias de 12V1,2Ah | 2 baterias de 12V1,2Ah |
| Condições ambientais | de -20°C a +55°C | de -20°C a +55°C |
| Grau de protecção | IP24 | IP24 |
| Pressão acústica | <70dBA | <70dBA |
| Peso do operador | 7kg (≈70N) | 7kg (≈70N) |
| Dimensões | Ver Fig. K | Ver Fig. K |
| CENTRALE | | |
| Isolamento rede/baixa tensão | > 2MΩhm 500V --- | |
| Temperatura de funcionamento | -20 / +55°C | |
| Protecção térmica | Software | |
| Rigidez dielétrica | rede/bt 3750V~ por 1 minuto | |
| Alimentação acessórios | 24V~ (0,2 A absorção máx) 24V ~ safe | |
| AUX 0 - Lampejante | Contacto alimentado 24V ~ N.O. (1A máx) | |
| Fusíveis | Fig. G | |
| Rádiorreceptor Rolling -Code incorporado | frequência 433.92MHz | |
| Definição de parâmetros e lógicas | TRIMMER + DIP SWITCH | |
| Nº combinações | 4 biliões | |

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Nº max. radiocomandos armazenáveis | 63 |
| Espaço de abertura pedonal | 30% do curso total (não alterável) |

(*) Tensões especiais de alimentação a pedido.

Versões de transmissores utilizáveis:

Todos os transmissores ROLLING CODE compatíveis com

**3) DISPOSIÇÃO DOS TUBOS FIG.A**

Dispor a instalação eléctrica tomando como referência as normas vigentes para as instalações eléctricas CEI 64-8, IEC364, harmonização HD384 e outras normas nacionais.

4) DISPOSIÇÃO FIXAÇÃO MOTOR FIG.B

- Efectuar uma escavação onde será executada a plataforma de cimento com os tira-fundos da placa base afogados, para a efectuar a fixação do grupo reductor, respeitando as cotas indicadas na FIG.B.

5) REMOÇÃO DO CÂRTER DE COBERTURA FIG.C**5.1) MONTAGEM DO MOTOR FIG.C1****6) MONTAGEM DOS ACESSÓRIOS DE TRANSMISSÃO FIG.D- D1**

Tipos de cremalheiras recomendadas (fig.J)

7) CENTRAGEM DA CREMALHEIRA EM RELAÇÃO AO PINHÃO FIG.N - O1 - P

PERIGO - A operação de soldadura deve ser executada por uma pessoa experiente e dotada de todos os equipamentos de protecção individuais previstos pelas normas de segurança vigentes FIG.L.

8) FIXAÇÃO DAS BRAÇADEIRAS DE FINAL DE CURSO FIG.E**9) RETÊNS DE PARAGEM Fig. G - Q**

PERIGO - O portão deve estar equipado com reténs de paragem mecânicos quer na abertura que no fecho, de forma a impedir a saída do portão da guia superior. E devem estar firmemente fixados no chão, alguns centímetros além do ponto de paragem eléctrica.

10) DESBLOQUEIO MANUAL (Ver MANUAL DE USO - FIG.3-).

Atenção Não empurrar VIOLENTAMENTE a folha do portão, mas ACOMPANHÁ-LA por todo o seu percurso.

11) LIGAÇÃO DA PLACA DE BORNES FIG. G - R

Uma vez que passados os cabos eléctricos nas calhas e fixados os vários componentes do automatismo nos pontos escolhidos, passa-se à fixação dos mesmos de acordo com as indicações e os esquemas ilustrados nos relativos manuais de instrução. Efectuar a ligação da fase, do neutro e da terra (obrigatória). O cabo de rede deve ser bloqueado no específico passa-fios (FIG.R-rif.R1), o condutor de protecção (terra) com bainha isolante amarela/verde, deve estar ligado específico terminal (FIG.R-rif.R2).

ADVERTÊNCIAS - Nas operações de cablagem e instalação tomar como referência as normas vigentes e, seja como for, os princípios de boa técnica. Os condutores alimentados com tensões diferentes, devem ser fisicamente separados, ou devem ser adequadamente isolados com isolamento suplementar de pelo menos 1 mm. Os condutores devem estar apertados por uma fixação suplementar perto dos bornes, por exemplo, por meio de braçadeiras. Todos os cabos de ligação devem ser mantidos adequadamente afastados dos dissipadores.

11.1) COMANDOS LOCAIS Fig.G

A pressão da tecla S3 comanda um START. Pressionando de novo as teclas, enquanto o automatismo está em movimento, é comandado um STOP.

12) DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Nota: utilizar unicamente dispositivos de segurança receptores com contacto livre.

12.1) DISPOSITIVOS VERIFICADOS Fig. S**12.2) LIGAÇÃO D1 PAR DE FOTOCÉLULAS NÃO VERIFICADAS FIG.H****13) MEMORIZAÇÃO RÁDIO-COMANDO FIG. I****RÁDIO**

- NOTA IMPORTANTE: MARCAR O PRIMEIRO TRANSMISSOR MEMORIZADO COM A ETIQUETA ADESIVA COM FORMA DE CHAVE (MASTER).

O primeiro transmissor, no caso de programação manual, atribui o CÓDIGO CHAVE DO RECEPTOR; este código é necessário para poder efetuar a sucessiva clonagem dos transmissores.

O receptor de bordo incorporado Clonix também dispõe de algumas importantes funções avançadas:

- Clonagem do transmissor master (rolling code ou com código fixo).
- Clonagem por substituição de transmissores já inseridos no receptor.
- Gestão da database dos transmissores.
- Gestão da comunidade de receptores.

Para a utilização destas funcionalidades avançadas, consultar as instruções do programador palmar universal e ao Guia geral para programação dos receptores.

14) REGULAÇÃO AUTOSSET Fig. I1

Permite efetuar a configuração automática do Binário dos motores.

Se houver falta decorrente, à regulação o automatismo realizará as manobras à velocidade de autosest até à localização dos fim de curso.

ATENÇÃO!! A operação de autosest deve ser efetuada só depois de se ter verificado o movimento exato da folha (abertura/fecho) e o correto posicionamento

MANUAL PARA A INSTALAÇÃO

D812200 00101_09

| | Borne | Definição | Descrição | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|---|---|--|---|--|--|-----|-----|-----|--|-----|-----|----|--|-----|----|-----|---|-----|----|----|---|----|-----|-----|--|----|-----|----|--|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|
| Alimentação | L | FASE | Alimentação monofásica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N | NEUTRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP31 | TRANSF. PRIM. | Ligação transformador primário, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP13 | TRANSF. SEC. | Alimentação da placa: 24V~ Secundário transformador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor | 10 | MOT + | Ligação motor 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | MOT - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aux | 20 | AUX 0 - Lampejante 24V (N.O.) (1A MAX) | O contato fica fechado durante a movimentação da folha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fim-de-curso | 41 | +REF SWE | Fio comum fim de curso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | SWC | Fim de curso de fecho SWC (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | SWO | Fim de curso de abertura SWC (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alimentação acessórios | 50 | 24V~ (-) | Saída alimentação acessórios. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51 | 24V~ (+) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 52 | 24 Vsafe | Saída alimentação para dispositivos de segurança verificados (transmissor fotocélulas e transmissor de perfil sensível). Saída activa apenas durante o ciclo de manobra. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comandos | 60 | Fio comum | Fio comum entradas START e OPEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | START | Ativo apenas em FW < 3.03 Botão de comando START (N.O.). Funcionamento segundo lógicas "3-4 PASSOS" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ativo apenas em FW ≥ 3.03 Botão de comando START (N.O.). Funcionamento segundo lógicas "Funcionamento residencial / condomínio" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 62 | OPEN | Botão de comando OPEN (N.O.). O comando executa uma abertura. Se a entrada fica fechada, as folhas permanecem abertas até a abertura do contato. Com contato aberto o automatismo fecha após um tempo de TCA, se ativado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | Fio comum | Fio comum entradas STOP, PHOT e BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disp. Segurança | 71 | STOP | O comando interrompe a manobra. (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | PHOT (*) | Entrada FOTOCÉLULA (N.C.). Funcionamento segundo a lógica "FOTOCÉLULA/FOTOCÉLULA EM FECHO" Se não se utiliza deixar a ponte ligada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 73 | FAULT 1 | Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao PHOT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | BAR (*) | Ativo apenas em FW < 3.03 Entrada perfil sensível BAR (N.C.). Configurável segundo a lógica "BAR/8K2". O comando inverte o movimento por 2 seg. Se não se utiliza deixar a ponte ligada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ativo apenas em FW ≥ 3.03 Entrada perfil sensível (N.C.) Se não se utiliza deixar a ponte ligada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dip BAR/8K2</th> <th>DIP verificação entrada perfil</th> <th>DIP funcionamento perfil</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Entrada NC, sem verificação, inversão em abertura e fecho (BAR)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Entrada NC, sem verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>Entrada NC, com verificação, inversão em abertura e fecho (BAR TEST)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>Entrada NC, com verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL TEST)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Entrada 8K2, inversão em abertura e fecho (BAR 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Entrada 8K2, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | Dip BAR/8K2 | DIP verificação entrada perfil | DIP funcionamento perfil | | OFF | OFF | OFF | Entrada NC, sem verificação, inversão em abertura e fecho (BAR) | OFF | OFF | ON | Entrada NC, sem verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL) | OFF | ON | OFF | Entrada NC, com verificação, inversão em abertura e fecho (BAR TEST) | OFF | ON | ON | Entrada NC, com verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL TEST) | ON | OFF | OFF | Entrada 8K2, inversão em abertura e fecho (BAR 8K2) | ON | OFF | ON | Entrada 8K2, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL 8K2) | ON | ON | OFF | --- | ON | ON | ON | --- |
| | | | Dip BAR/8K2 | DIP verificação entrada perfil | DIP funcionamento perfil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF | OFF | Entrada NC, sem verificação, inversão em abertura e fecho (BAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF | ON | Entrada NC, sem verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | ON | OFF | Entrada NC, com verificação, inversão em abertura e fecho (BAR TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | | | ON | ON | Entrada NC, com verificação, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | OFF | Entrada 8K2, inversão em abertura e fecho (BAR 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | ON | Entrada 8K2, inversão somente fecho, em abertura obtém-se o stop (BAR CL 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | OFF | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | ON | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | FAULT 2 | Entrada verificação dos dispositivos de segurança ligados ao BAR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antena | Y | ANTENA | Entrada antena. Usar uma antena sintonizada em 433MHz. Para a ligação Antena-Receptor usar o cabo coaxial RG58. A presença de massas metálicas perto da antena, pode interferir com a recepção rádio. No caso de fraco alcance do transmissor, deve-se deslocar a antena para um ponto mais apropriado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | # | SHIELD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Se instalam-se dispositivos de tipo "D" (como definidos pela EN12453), ligados em modalidade não verificada, deve-se estabelecer uma manutenção obrigatória com uma frequência pelo menos semestral.

TABELA "A" - PARÂMETROS

Qualquer alteração de parâmetros/lógicas deve ser confirmada pela pressão de S2 > 5s

| TRIMMER | Parâmetro | min. | máx. | Descrição |
|---------|-----------------------------|--------|------|--|
| T1 | Tempo Fecho automático [s] | 0 | 120 | Tempo de pausa antes do fecho automático. NOTA: Configurar a 0 se não utilizado. |
| T2 | Leaf force [%] | 10 | 90 | Força exercida pela folha(s). Representa a percentagem de força realizada, além daquela memorizada durante o autotest (e posteriormente actualizada), antes de gerar um alarme de obstáculo. ATENÇÃO: Influencia directamente na força de impacto: verificar que com o valor configurado são respeitadas as normas de segurança vigentes (*). Instalar se necessário dispositivos de segurança anti-esmagamento. |
| T3 | Espaço de desaceleração [%] | 1(***) | 50 | Definir o espaço de desaceleração da abertura e fechamento em percentagem ao curso total. Este espaço funciona a baixa velocidade. Definir também a velocidade máxima do movimento na abertura e no fechamento. |
| | Velocidade máxima [%] | 99 | 60 | Notas: modificando este parâmetro, deve ser feito um novo Auto Set para validar. No gráfico da fig. T está indicado a variação dos dois parâmetros em relação a rotação do compensado |

(*) Na União Europeia aplicar a EN12453 para os limites de força, e a EN12445 para o método de medida.

(***) Se o valor calculado for inferior a 30 cm, é configurado a 30 cm.

TABELA "B" - LÓGICAS

Qualquer alteração de parâmetros/lógicas deve ser confirmada pela pressão de S2 > 5s

| DIP | Lógica | Default | Marcar o ajuste realizado | Descrição | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|---------------------------|---|--|-------------|------------|---------|--------------|--------------|----------|------|--------------|--------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| 1 | Programação rádio-comandos | ON | ON | Habilita a memorização dos rádio-comandos via rádio: 1- Premir em sequência a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um rádio-comando já memorizado no modo standard através do menu rádio. 2- Premir entre 10s a tecla escondida e a tecla normal (T1-T2-T3-T4) de um rádio-comando a memorizar. O receptor sai do modo programação passados 10s, dentro deste tempo é possível inserir outros rádio-comandos novos. Este modo não requer o acesso ao quadro de comando. IMPORTANTE: Habilita a inserção automática de novos rádio-comandos, clones e replay. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Desabilita a memorização via rádio dos transmissores e a inserção automática dos clones. Os transmissores são memorizados somente utilizando o menu Rádio específico ou em automático com os replay. IMPORTANTE: Desativa a inserção automática de novos transmissores, clones | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Entrada configurada como Bar 8k2. Entrada para bordo resistivo 8k2. O comando inverte o movimento por 2 seg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Entrada configurada como Bar, perfil sensível. O comando inverte o movimento por 2 seg. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Verificação entrada fotocélula | OFF | ON | Habilita a verificação das seguranças na entrada PHOT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Verificação das seguranças na entrada PHOT não habilitada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Verificação entrada costa | OFF | ON | Habilita a verificação das seguranças na entrada BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Verificação das seguranças na entrada BAR não habilitada. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fotocélulas em fecho | OFF | ON | No caso de escurecimento, é excluído o funcionamento da fotocélula durante a abertura. Durante a fase de fecho, inverte imediatamente. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | No caso de escurecimento, as fotocélulas estão activas quer durante a abertura quer durante o fecho. Um escurecimento da fotocélula durante o fecho, inverte o movimento depois da desactivação da fotocélula. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ativo apenas em FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Fecho rápido | OFF | ON | Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA definido | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Lógica não activa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Bloqueia impulsos em abertura | OFF | ON | O impulso de start não tem efeito durante a abertura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | O impulso de start tem efeito durante a abertura. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Lógica de 3 passos | ON | ON | Activa a lógica de 3 passos, o start durante a fase de fecho inverte o movimento. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Activa a lógica de 4 passos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ativo apenas em FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Funcionamento entrada perfil | OFF | ON | Perfil com inversão activa apenas no fecho, durante a abertura obtém-se a paragem do movimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Perfil com inversão activa em ambas as direcções | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Fecho rápido | OFF | ON | Fecha passados 3 segundos da desocupação das fotocélulas antes de aguardar o final do TCA definido | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Lógica não activa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Funcionamento residencial / condomínio | OFF | ON | Define o tipo de funcionamento da automatização: ON = Condomínio | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF = Residencial | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reação à entrada START (cablado ou rádio): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Residencial</th> <th>Condomínio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHADA</td> <td>Abre</td> <td>Abre</td> </tr> <tr> <td>NO FECHO</td> <td>Stop</td> <td>Abre</td> </tr> <tr> <td>ABERTA</td> <td>Fecha</td> <td>Fecha</td> </tr> <tr> <td>NA ABERTURA</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Nenhum efeito</td> </tr> <tr> <td>DEPOIS DE STOP</td> <td>Abre</td> <td>Abre</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Residencial | Condomínio | FECHADA | Abre | Abre | NO FECHO | Stop | Abre | ABERTA | Fecha | Fecha | NA ABERTURA | Stop + TCA | Nenhum efeito | DEPOIS DE STOP | Abre | Abre |
| | Residencial | Condomínio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHADA | Abre | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO FECHO | Stop | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABERTA | Fecha | Fecha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NA ABERTURA | Stop + TCA | Nenhum efeito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEPOIS DE STOP | Abre | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reação à entrada OPEN (cablado): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Residencial</th> <th>Condomínio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHADA</td> <td>Abre</td> <td>Abre</td> </tr> <tr> <td>NO FECHO</td> <td>Abre</td> <td>Abre</td> </tr> <tr> <td>ABERTA</td> <td>Nenhum efeito</td> <td>Nenhum efeito</td> </tr> <tr> <td>NA ABERTURA</td> <td>Mantém aberto</td> <td>Mantém aberto</td> </tr> <tr> <td>DEPOIS DE STOP</td> <td>Abre</td> <td>Abre</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Residencial | Condomínio | FECHADA | Abre | Abre | NO FECHO | Abre | Abre | ABERTA | Nenhum efeito | Nenhum efeito | NA ABERTURA | Mantém aberto | Mantém aberto | DEPOIS DE STOP | Abre | Abre |
| | Residencial | Condomínio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHADA | Abre | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO FECHO | Abre | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABERTA | Nenhum efeito | Nenhum efeito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NA ABERTURA | Mantém aberto | Mantém aberto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEPOIS DE STOP | Abre | Abre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reação à entrada PEDONAL (rádio): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Residencial</th> <th>Condomínio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FECHADA</td> <td>Abre parcial</td> <td>Abre parcial</td> </tr> <tr> <td>NO FECHO</td> <td>Stop</td> <td>Abre parcial</td> </tr> <tr> <td>ABERTA</td> <td>Fecha</td> <td>Fecha</td> </tr> <tr> <td>NA ABERTURA</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Nenhum efeito</td> </tr> <tr> <td>DEPOIS DE STOP</td> <td>Abre parcial</td> <td>Abre parcial</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Residencial | Condomínio | FECHADA | Abre parcial | Abre parcial | NO FECHO | Stop | Abre parcial | ABERTA | Fecha | Fecha | NA ABERTURA | Stop + TCA | Nenhum efeito | DEPOIS DE STOP | Abre parcial | Abre parcial |
| | Residencial | Condomínio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FECHADA | Abre parcial | Abre parcial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NO FECHO | Stop | Abre parcial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ABERTA | Fecha | Fecha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NA ABERTURA | Stop + TCA | Nenhum efeito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEPOIS DE STOP | Abre parcial | Abre parcial | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


dos bloqueios mecânicos.
Deve-se efetuar um autosest cada vez que se modifica espaço de desaceleração (T3).

ATENÇÃO! Durante a fase de autosest, a função de detecção de obstáculos não está activa, portanto, o instalador deve controlar o movimento do automatismo e impedir que pessoas ou coisas se aproximem ou fiquem parados no raio de acção do automatismo.

ATENÇÃO: verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN 12453. Uma configuração errada da sensibilidade pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

15) INVERSÃO DA DIREÇÃO DE ABERTURA (Fig.J)

TECLAS

| TECLAS | Descrição |
|-------------|---|
| S1 | Adiciona Tecla start associa a tecla desejada ao comando Start |
| S2 | Adiciona Tecla pedonal associa a tecla desejada ao comando pedonal. (Espaço de abertura pedonal, ver dados técnicos) |
| S2 >5s | Confirma as modificações efetuadas à regulação dos parâmetros e às lógicas de funcionamento |
| S1+ S2 >10s | Eliminar Lista  ATENÇÃO! Remove completamente todos os rádio-comandos memorizados da memória do receptor. |
| S3 | A pressão BREVE comanda um START. A pressão PROLONGADA (>5s) activa o AUTOSET. |


SINALIZAÇÃO LEDS:

| | |
|----------------------|---|
| POWER | Permanece aceso: - Presença de rede - Placa alimentada – Fusível F1 íntegro |
| START | Aceso: - Activação entrada START |
| OPEN | Aceso: activação entrada OPEN |
| STOP | Desligado: activação entrada STOP |
| PHOT | Desligado: activação entrada fotocélula PHOT Intermitente: nenhuma fotocélula ligada. |
| FAULT 1 | Diagnóstico da entrada verificação dos disp. segurança entrada PHOT |
| BAR | Desligado: Ativação entrada perfil BAR |
| FAULT 2 | Diagnóstico da entrada verificação dos disp. segurança entrada BAR |
| SWC | Desligado: folha completamente fechada Aceso: o final de curso do motor está livre |
| SWO | Desligado: folha completamente aberta Aceso: o final de curso do motor está livre |
| ERR | Desligado: nenhum erro ACESO: ver tabela de diagnóstico erros |
| RÁDIO (VERDE) | Desligado: programação rádio desactiva Intermitente só led Rádio: Programação rádio activa, espera tecla escondida. Intermitente síncrono com led Set: Cancelamento rádio-comando em curso Aceso: programação rádio activa, espera tecla desejado. Aceso 1s: Ativação canal do rádio-receptor |
| SET | Aceso: tecla Set pressionada / Autosest terminado com sucesso Triplas luzes intermitentes: Autosest em curso Aceso 1s: Ativação canal do rádio-receptor Lâmpada cintilante síncrona com led Rádio: Cancelamento transmissores em curso Aceso 1s: Start/ Stop para activação da tecla S3 Aceso 10s: Autosest terminado corretamente |

16) PROCEDIMENTO DE REGULAÇÃO

- Verificar as conexões eléctricas antes da ligação.
- Executar a configuração dos seguintes parâmetros: Tempo Fecho Automática, força motor, espaço de desaceleração .
- Executar a definição das lógicas.
- Executar o procedimento de autosest.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

 **ATENÇÃO:** Verificar que o valor da força de impacto medido nos pontos previstos pela norma EN12445, seja inferior ao indicado pela norma EN 12453.

Para obter um melhor resultado, aconselha-se de executar o autosest com os motores em repouso (ou seja, não aquecidos por um número considerável de manobras consecutivas).

17) SEQUÊNCIA DE VERIFICAÇÃO DA INSTALAÇÃO

1. Efetuar a manobra de AUTOSET (*)
 2. Verificar as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 9, caso contrário para o ponto
 3. Eventualmente, adaptar o parâmetro sensibilidade (força): ver tabela de parâmetros.
 4. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 9, caso contrário para o ponto
 5. Aplicar um perfil passivo
 6. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) vá para o ponto 9, caso contrário para o ponto
 7. Instalar dispositivos de proteção sensíveis à pressão ou eletrosensíveis (por exemplo perfil ativo)
 8. Verificar de novo as forças de impacto: se respeitam os limites (**) ir para o ponto 9, caso contrário para o ponto
 9. Acertar-se de que todos os dispositivos de detecção de presença na área de manobra funcionem correctamente
- (*) Antes de efectuar o autosest acertar-se de ter efectuado correctamente todas as operações de montagem e de colocação em condições de segurança, tal como prescrito pelas advertências para a instalação do manual do motor.
(**) Em função da análise dos riscos poderia ser necessário, em todo o caso, aplicar dispositivos de proteção sensíveis.

ATENÇÃO! Uma configuração errada pode ser causa de danos para pessoas, animais ou coisas.

| | Led ERR | | |
|---------------------------------|---|---|--|
| Desligado | <u>Inversão devido obstáculo, Amperostop</u> - Verificar eventuais obstáculos ao longo do percurso | <u>Teste fotocélulas, Perfil ou Perfil 8k2 falhado</u> - Verificar conexão fotocélulas e/ou definições lógicas | <u>Térmica</u> - Aguardar o arrefecimento do automatismo |
| Aceso | <u>Error interno de controlo supervisão sistema</u> - Experimentar desligar e ligar a placa. Se o problema persiste deve-se contactar a assistência técnica. | | <u>Erro de fim de curso</u> - verificar ligações dos finais de curso |
| Lâmpada cintilante lento | <u>Erro teste hardware placa</u> - Verificar ligações com motor - Problemas hardware com a placa (contatar a assistência técnica) | | <u>Modificados Parâmetros e/ou Lógicas de funcionamento</u> - Se for modificado o "Espaço de desaceleração", efetua um novo Autosest para confirmar a nova definição. - Se forem modificados os outros parâmetros ou/e as lógicas de funcionamento, pressione durante 5s S2 para confirmar. NOTA: Seja como for, o autosest confirma todas as modificações realizadas no cartão |

1) ΓΕΝΙΚΑ

Το μοτέρ **ARES BT A** παρέχει μεγάλη ευελιξία εγκατάστασης χάρη στην εξαιρετικά χαμηλή θέση του πινιόν, στο μικρό του μέγεθος και στη ρύθμιση ύψους και βάθους που διαθέτει. Ο ρυθμιζόμενος ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής παρέχει ασφάλεια από σύνθλιψη. Ο χειροκίνητος χειρισμός έκτακτης ανάγκης μέσω μοχλού αποσύμπλεξης είναι εξαιρετικά απλό.

Η ακινητοποίηση στο τέρμα της διαδρομής ελέγχεται από ηλεκτρομηχανικούς μικροδιακόπτες.

Ο πίνακας χριστήριων **HAMAL** διατίθεται από τον κατασκευαστή με τυπική ρύθμιση. Οποιαδήποτε μεταβολή πρέπει να πραγματοποιείται μέσω διαμόρφωσης των TRIMMER και DIP SWITCH.

Τα βασικά χαρακτηριστικά είναι:

- Έλεγχος 1 μοτέρ χαμηλής τάσης
- Ανίχνευση εμποδίων
- Χωριστές εισοδοί για τις ασφάλειες
- Ενσωματωμένος δέκτης ραδιοσημάτων rolling-code με αναπαραγωγή πομπών. Η πλακέτα διαθέτει βάση ακροδεκτών αποσπώμενου τύπου για να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση. Διατίθεται με σειρά τοποθετημένων βραχυκυκλωτήρων για να διευκολύνεται ο εγκαταστάτης στο έργο του. Οι βραχυκυκλωτήρες αφορούν τους ακροδέκτες: 70-71, 70-72, 70-74. Εάν οι ακροδέκτες αυτοί χρησιμοποιούνται, πρέπει να αφαιρεθούν οι αντίστοιχοι βραχυκυκλωτήρες.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο πίνακας **HAMAL** πραγματοποιεί έλεγχο (τεστ) των ρελέ τροφοδοσίας και των συστημάτων ασφαλείας (φωτοκύτταρα), πριν την εκτέλεση κάθε κύκλου ανοίγματος και κλεισίματος.

Σε περίπτωση προβλήματος, ελέγξτε τη λειτουργία των συνδεδεμένων συστημάτων και τις καλωδιώσεις.

2) ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

| | MOTER | |
|--|---|--------------------------------|
| | 1000 | 1500 |
| Τροφοδοσία | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Απορροφούμενη ισχύς | 240 W | 400 W |
| Μονάδα πινιόν ARES | 4mm (18 δόντια) | 4mm (18 δόντια) |
| Μονάδα πινιόν ARES V | 4mm (25 δόντια) | 4mm (25 δόντια) |
| Ταχύτητα πόρτας ARES | 9m/min | 9m/min |
| Ταχύτητα πόρτας ARES V | 12m/min | 12m/min |
| Μέγ. βάρος πόρτας -standard ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Μέγ. βάρος πόρτας -standard ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Μέγ. ροπή | 30Nm | 35Nm |
| Αντίδραση στην κρούση | Ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής | Ηλεκτρονικός περιοριστής ροπής |
| Λίπανση | Μόνιμη με γράσο | Μόνιμη με γράσο |
| Χειροκίνητος χειρισμός | Μηχανική αποσύμπλεξη με μοχλό | Μηχανική αποσύμπλεξη με μοχλό |
| Τύπος χρήσης | εντατική | εντατική |
| Εφεδρικές μπαταρίες (προαιρετικά) | 2 μπαταρίες των 12V 1, 2Ah | 2 μπαταρίες των 12V 1, 2Ah |
| Συνθήκες περιβάλλοντος | από -20°C έως + 55°C | από -20°C έως + 55°C |
| Βαθμός προστασίας | IP24 | IP24 |
| Ακουστική πίεση | <70dBA | <70dBA |
| Βάρος ενεργοποιητή | 7kg (≈70N) | 7kg (≈70N) |
| Διαστάσεις | Βλέπε Fig. K | Βλέπε Fig. K |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ | | |
| Μόνωση δικτύου/χαμηλή τάση | > 2MΩhm 500V --- | |
| Θερμοκρασία λειτουργίας | -20 / +55°C | |
| Θερμική προστασία | Λογισμικό | |
| Διηλεκτρική αντοχή | δίκτυο/bt 3750V~ επί 1 λεπτό | |
| Τροφοδοσία εξαρτημάτων | 24V~ (0,2 A μέγ. κατανάλωση) 24V~safe | |
| AUX 0 - Φαρος | Τροφοδοσία επαφής 24V~ N.O. (1A max) | |
| Ασφάλειες | βλ. G | |
| Ενσωματωμένος ραδιοδέκτης Rolling-Code | συχνότητα 433.92MHz | |
| Ρύθμιση παραμέτρων και λειτουργιών | TRIMMER + DIP SWITCH | |
| Αρ. συνδυασμών | 4 δις | |
| Μέγ. αριθμός προγραμματιζόμενων τηλεχειριστήριων | 63 | |
| Απόσταση ανοίγματος πεζών | 30% της συνολικής διαδρομής (δεν τροποποιείται) | |

(*) Ειδικές τάσεις τροφοδοσίας κατόπιν παραγγελίας.

Εκδόσεις πομπών που χρησιμοποιούνται:

Όλοιοπομποί ROLLING CODE που είναι συμβατοί με

**3) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΩΛΗΝΩΝ FIG.A**

Προετοιμάστε την ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς CEI 64-8, IEC364, το πρότυπο HD384 και τους άλλους εθνικούς κανονισμούς.

4) ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΜΟΤΕΡ FIG.B

- Προετοιμάστε μια εκκαφή για την πλάκα τιμέντου στην οποία πρέπει να βυθιστούν τα αγκύρια της πλάκας βάσης για τη στερέωση του μοτέρ τηρώντας τις αποστάσεις στην FIG.B.

5) ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ FIG.C**5.1) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΟΤΕΡ FIG. C1****6) ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ FIG.D - D1**

Συνιστώμενοι τύποι κρεμαγιέρας (fig.J)

7) ΚΕΝΤΡΑΡΙΣΜΑ ΚΡΕΜΑΓΙΕΡΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΙΝΙΟΝ FIG.FIG.N - O1 - P

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Η συγκόλληση πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο τεχνικό που διαθέτει όλα τα ατομικά συστήματα προστασίας σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας FIG.L.

8) ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΩΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ FIG.E**9) ΤΕΡΜΑΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ FIG.Q**

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ - Η πόρτα πρέπει να διαθέτει μηχανικά τερματικά ακινητοποίησης τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο, έτσι ώστε να μην επιτρέπεται η έξοδος της από τον πάνω οδηγό. Τα τερματικά θα πρέπει να είναι στερεωμένα στο δάπεδο, λίγα εκατοστά πέρα από το σημείο ηλεκτρικής ακινητοποίησης.

10) ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗ (Βλ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - FIG.3-).

Προσοχή Μη σπρώχνετε ΑΠΟΤΟΜΑ την πόρτα, αλλά ΣΥΝΟΔΕΨΤΕ την σε όλη τη διαδρομή της.

11) ΣΥΝΔΕΣΗ ΒΑΣΗΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΩΝ Fig. G - R

Αφού περάσετε τα κατάλληλα ηλεκτρικά καλώδια στα κανάλια και στερεώσετε τα διάφορα εξαρτήματα του αυτοματισμού στα επιλεγμένα σημεία, θα πρέπει να εκτελέσετε τη σύνδεση σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχέδια του εγχειριδίου οδηγίων. Συνδέστε τη φάση, το ουδέτερο και τη γείωση (υποχρεωτική). Το ηλεκτρικό καλώδιο πρέπει να ασφαλίσει στον ειδικό σφιγκτήρα (**FIG.R-R1**) ο αγωγός προστασίας (γείωση) με κίτρινο/πράσινο μανδύα πρέπει να συνδεθεί στον ειδικό ακροδέκτη (**FIG.R-R2**).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - Για τις διαδικασίες καλωδίωσης και εγκατάστασης πρέπει να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανονισμοί και οι κανόνες της ορθής τεχνικής. Οι αγωγοί που τροφοδοτούνται με διαφορετικές τάσεις, πρέπει να διαχωρίζονται ή να μονώνονται κατάλληλα με πρόσθετη μόνωση τουλάχιστον 1mm. Οι αγωγοί πρέπει να στερεώνονται με πρόσθετο σύστημα κοντά στους ακροδέκτες, για παράδειγμα με δετικά καλωδίων. Όλα τα καλώδια σύνδεσης πρέπει να διατηρούνται σε απόσταση ασφαλείας από τις ψύκτρες.

11.1) ΤΟΠΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Fig.G

Η πίεση του μπουτόν S3 εκτελεί ένα START. Μια επιπλέον πίεση του μπουτόν, κατά την κίνηση του αυτοματισμού, ελέγχεται ένα STOP.

12) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σημείωση: χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα ασφαλείας δέκτη με επαφή ελεύθερης εναλλαγής.

12.1) ΕΛΕΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ Fig. S**12.2) ΣΥΝΔΕΣΗ 1 ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΩΝ FIG. H****13) ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΟΜΠΟΥ Fig. I****ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

- **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΜΕΝΟ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟ ΣΗΜΑ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ MASTER.**

Σε περίπτωση χειροκίνητου προγραμματισμού, ο πρώτος πομπός καθορίζει τον ΚΩΔΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΚΤΗ. Ο κωδικός αυτός είναι αναγκαίος για την αναπαραγωγή των ραδιοπομπών.

Ο ενσωματωμένος δέκτης Clonix διαθέτει επίσης ορισμένες σημαντικές προηγμένες λειτουργίες:

- Αναπαραγωγή πομπού master (κυλιόμενος ή σταθερός κωδικός).
- Αναπαραγωγή για αντικατάσταση πομπών που έχουν καταχωρηθεί ήδη στο δέκτη.
- Διαχείριση βάσης δεδομένων πομπών.
- Διαχείριση ομάδας δεκτών.

Για τη χρήση αυτών των προηγμένων λειτουργιών συμβουλευθείτε τις οδηγίες του φορητού προγραμματιστή γενικής χρήσης και του Οδηγού προγραμματισμού δεκτών.

14) ΡΥΘΜΙΣΗ AUTOSSET FIG. I1

Επιτρέπεται την αυτόματη ρύθμιση της ροπής των μοτέρ.

Σε περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας, με την επιστροφή της ο αυτοματισμός θα εκτελέσει κινήσεις μεταχύτητα autoset έως ότου προσδιορίσει τα τερματικά διαδρομής.

ΠΡΟΣΟΧΗ!! Η διαδικασία αυτορρύθμισης πρέπει να πραγματοποιείται μόνον αφού ελεγχθεί η ακριβής κίνηση του φύλλου (άνοιγμα/κλείσιμο) και η σωστή τοποθέτηση των μηχανικών στοπ.

Η εκτέλεση της αυτορρύθμισης πρέπει να γίνεται σε κάθε αλλαγή της απόστασης προσέγγισης (T3).

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

D812200 00101_09

| | Ακροδέκτης | Ορισμός | Περιγραφή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------------|--|--|--|-------------|--|------------------------------------|--|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|---|-----|----|-----|--|-----|----|----|---|----|-----|-----|--|----|-----|----|--|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|
| τροφοδοσία | L | ΦΑΣΗ | Μονοφασική τροφοδοσία | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N | ΟΥΔΕΤΕΡΟΣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP31 | ΠΡΩΤ ΜΕΤΑΣΧ | Σύνδεση πρωτεύοντος μετασχηματιστή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP13 | ΔΕΥΤ ΜΕΤΑΣΧ | Τροφοδοσία πλακέτας: 24V~ Δευτερεύον μετασχηματιστή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αυχ. μοτέρ | 10 | MOT + | Σύνδεση μοτέρ 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | MOT - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Αυχ. | 20 | AUX 0 - Φαρός ΕΠΑΦΗΣ 24V (N.O.) (1A MAX) | Ο επαφή παραμένει κλειστή κατά τη διάρκεια της κίνησης του φύλλου της πόρτας | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Τερματικά διαδρομής | 41 | +REF SWE | Ουδέτερος τερματικών | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | SWC | Τερματικό διαδρομής κλεισίματος SWC (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | SWO | Τερματικό διαδρομής ανοίγματος SWO (N.C.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| τροφοδοσία εξαρτημάτων | 50 | 24V~ (-) | Έξοδος τροφοδοσίας εξαρτημάτων. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51 | 24V~ (+) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 52 | 24 Vsafe | Έξοδος τροφοδοσίας για ελεγμένα συστήματα ασφαλείας (πομπός φωτοκυττάρων και πομπός ανιχνευτή εμποδίων). Έξοδος ενεργή μόνο στον κύκλο λειτουργίας. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Χειριστήρια | 60 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων START και OPEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | START | Ενεργοποιημένο μόνο σε FW < 3.03 Μπουτόν εντολής START (N.O.) Λειτουργία σύμφωνα με τις λειτουργίες "3-4 ΒΗΜΑΤΩΝ" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ενεργοποιημένο μόνο σε FW ≥ 3.03 Μπουτόν εντολής START (N.O.) Λειτουργία σύμφωνα με τις λειτουργίες "Λειτουργία για κατοικίες / πολυκατοικίες" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 62 | OPEN | Μπουτόν εντολής ΑΝΟΙΓΜΑ (OPEN) (N.O.) Η εντολή εκτελεί ένα άνοιγμα. Αν η είσοδος παραμένει κλειστή, τα φύλλα παραμένουν ανοιχτά μέχρι το άνοιγμα της επαφής. Με ανοιχτή επαφή, ο αυτοματισμός κλείνει μετά το χρόνο tca, αν έχει ενεργοποιηθεί. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | Ουδέτερος | Ουδέτερος εισόδων STOP, PHOT και BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 71 | STOP | Η εντολή διακόπτει την κίνηση. (N.C.) Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | PHOT (*) | Είσοδος ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ (N.C.) Λειτουργία σύμφωνα με τις λειτουργίες "ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ / ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ". Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ασφάλειες | 73 | FAULT 1 | Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο PHOT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | BAR (*) | Ενεργοποιημένο μόνο σε FW < 3.03 Είσοδος ανιχνευτή εμποδίων BAR (N.C.). Διαμόρφωση σύμφωνα με τις λειτουργίες "BAR/8K2". Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ενεργοποιημένο μόνο σε FW ≥ 3.03 Είσοδος ανιχνευτή εμποδίων (N.C.). Εάν δεν χρησιμοποιείται αφήστε το βραχυκυκλωτήρα στη θέση του. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dip BAR/8K2</th> <th>Dip ελέγχου εισόδου ανιχνευτή εμποδίων</th> <th>Dip λειτουργίας ανιχνευτή εμποδίων</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BARTEST)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL TEST)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Είσοδος 8K2, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Είσοδος 8K2, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | Dip BAR/8K2 | Dip ελέγχου εισόδου ανιχνευτή εμποδίων | Dip λειτουργίας ανιχνευτή εμποδίων | | OFF | OFF | OFF | Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR) | OFF | OFF | ON | Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL) | OFF | ON | OFF | Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BARTEST) | OFF | ON | ON | Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL TEST) | ON | OFF | OFF | Είσοδος 8K2, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR 8K2) | ON | OFF | ON | Είσοδος 8K2, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL 8K2) | ON | ON | OFF | --- | ON | ON | ON | --- |
| | Dip BAR/8K2 | Dip ελέγχου εισόδου ανιχνευτή εμποδίων | Dip λειτουργίας ανιχνευτή εμποδίων | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OFF | OFF | OFF | Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OFF | OFF | ON | Είσοδος NC, χωρίς έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OFF | ON | OFF | Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BARTEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OFF | ON | ON | Είσοδος NC, με έλεγχο, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ON | OFF | OFF | Είσοδος 8K2, αντιστροφή κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο (BAR 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | ON | Είσοδος 8K2, αντιστροφή μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop (BAR CL 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | OFF | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | ON | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | FAULT 2 | Είσοδος ελέγχου συστημάτων ασφαλείας συνδεδεμένων στο BAR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Κεραία | Y | ΚΕΡΑΙΑ | Είσοδος κεραίας. Χρησιμοποιείτε κεραία συντονισμένη στα 433MHz. Για τη σύνδεση Κεραίας-Δέκτη χρησιμοποιήστε ομοαξονικό καλώδιο RG58. Η παρουσία μεταλλικών όγκων κοντά στην κεραία, μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στη λήψη ραδιοκυμάτων. Σε περίπτωση χαμηλής εμβέλειας του πομπού, μετακινήστε την κεραία σε καταλληλότερο σημείο. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | # | SHIELD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Σε περίπτωση εγκατάστασης συστημάτων τύπου "D" (όπως ορίζονται από το EN12453), συνδεδεμένα με μη ελεγμένο τρόπο, φροντίστε ώστε να γίνεται υποχρεωτική συντήρηση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες.

ΠΙΝΑΚΑΣ "Α" - ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ

ΚΑΘΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ ΠΙΕΖΟΝΤΑΣ 52 > 55

| TRIMMER | Παράμετρος | ελάχ. | μέγ. | Περιγραφή |
|---------|----------------------------------|---------|------|--|
| T1 | Χρόνος αυτόματου κλεισίματος [s] | 0 | 120 | Χρόνος αναμονής πριν το αυτόματο κλείσιμο. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δεν χρησιμοποιείται ρυθμίστε στο 0. |
| T2 | Δύναμη φύλλων [%] | 10 | 90 | Δύναμη που εξασκείται από το φύλλο/α. Είναι το ποσοστό της παρεχόμενης δύναμης, πέρα από εκείνη που έχει αποθηκευτεί κατά το autaset (και που ενημερώθηκε στη συνέχεια), πριν προκαλέσει ένα συναγερμό εμποδίου. ΠΡΟΣΟΧΗ: Επηρεάζει απευθείας στη δύναμη κρούσης: βεβαιωθείτε ότι με την επιλεγμένη τιμή τηρούνται οι ισχύοντες κανονισμοί ασφαλείας (*). Εν ανάγκη εγκαταστήστε συστήματα ασφαλείας για την προστασία από σύνθλιψη. |
| T3 | Απόσταση επιβράδυνσης [%] | 1 (***) | 50 | Επιλέξτε την απόσταση επιβράδυνσης ανοίγματος και κλεισίματος ως ποσοστό της συνολικής διαδρομής. Η απόσταση αυτή εκτελείται με χαμηλή ταχύτητα. Ρυθμίζει επίσης τη μέγιστη ταχύτητα κίνησης κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο. Σημείωση: μεταβάλλοντας αυτή την παράμετρο, εκτελείται ένα νέο Autaset για επιβεβαίωση. Στο σχεδιάγραμμα της fig. 1 εμφανίζεται η μεταβολή των δύο παραμέτρων ανάλογα με την περιστροφή του trimmer |
| | Μέγιστη ταχύτητα [%] | 99 | 60 | |

(*) ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ EN12453 ΓΙΑ ΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΚΑΙ ΤΟ EN12445 ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΘΟΔΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ.

(***) Εάν η υπολογιζόμενη τιμή είναι μικρότερη από 30 cm, ρυθμίζεται στα 30 cm.

ΠΙΝΑΚΑΣ "B" - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

 Κάθε τροποποίηση παραμέτρων/λειτουργιών πρέπει να επιβεβαιώνεται πιέζοντας S2 > 5s

| DIP | Λειτουργία | Default | Σημειώστε τη ρύθμιση | Περιγραφή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------|----------------------|---|--|-----------|---------------|---------|---------|---------|-------------|------|---------|---------|---------|---------|------------|------------|----------------|---------------|---------|---------|--|-----------|---------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------|---------|----------------|----------------|------------|------------------|------------------|---------------|---------|---------|--|-----------|---------------|---------|----------------|----------------|-------------|------|----------------|---------|---------|---------|------------|------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| 1 | Προγραμματισμός πομπών | ON | ON | Ενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων: 1- Πιέστε διαδοχικά το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός ήδη αποθηκευμένου πομπού σε λειτουργία στάνταρ μέσω του μενού ραδιοεπικοινωνία. 2- Πιέστε εντός 10 δευτ. το κρυφό μπουτόν και το κανονικό μπουτόν (T1-T2-T3-T4) ενός πομπού προς αποθήκευση. Ο δέκτης διακόπτει τη λειτουργία προγραμματισμού μετά από 10 δευτ. Εντός του χρόνου αυτού μπορείτε να προγραμματίσετε και νέους ποπούς. Η λειτουργία αυτή δεν απαιτεί πρόσβαση στον πίνακα χειρισμού. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή νέων πομπών, κλώνων και replay. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Απενεργοποιεί την αποθήκευση των πομπών μέσω ραδιοκυμάτων και την αυτόματη εισαγωγή των κλώνων. Οι πομποί αποθηκεύονται μόνο μέσω του ειδικού μενού Ραδιοεπικοινωνία ή αυτόματα με τα replay. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απενεργοποιεί την αυτόματη εισαγωγή νέων πομπών, κλώνων | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar 8k2. Είσοδος για ωμικό άκρο 8K2. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Είσοδος διαμορφωμένη ως Bar, ανιχνευτής εμποδίων. Η εντολή αντιστρέφει την κίνηση για 2 δευτ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Έλεγχος εισόδου φωτοκυττάρου | OFF | ON | Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ασφαλειών στην είσοδο PHOT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Έλεγχος ασφαλειών στην είσοδο PHOT μη ενεργοποιημένος. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Έλεγχος εισόδου ανιχνευτή εμποδίων | OFF | ON | Ενεργοποιεί τον έλεγχο των ασφαλειών στην είσοδο BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Έλεγχος ασφαλειών στην είσοδο BAR μη ενεργοποιημένος. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Φωτοκύτταρα κατά το κλείσιμο | OFF | ON | Σε περίπτωση σκίασης διακόπτει τη λειτουργία του φωτοκυττάρου κατά το άνοιγμα. Σε φάση κλεισίματος αντιστρέφει αμέσως την κίνηση. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Σε περίπτωση σκίασης τα φωτοκύτταρα παραμένουν ενεργά τόσο κατά το άνοιγμα όσο και κατά το κλείσιμο. Η σκίαση του φωτοκυττάρου κατά το κλείσιμο, αντιστρέφει την κίνηση μόνο μετά την απελευθέρωση του φωτοκυττάρου. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ενεργοποιημένο μόνο σε FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Γρήγορο κλείσιμο | OFF | ON | Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Λειτουργία απενεργοποιημένη | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Κλείδωμα σημάτων κατά το άνοιγμα | OFF | ON | Το σήμα start δεν επιδρά κατά το άνοιγμα. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Το σήμα start επιδρά κατά το άνοιγμα. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Λειτουργία 3 βημάτων | ON | ON | Ενεργοποιεί τη λειτουργία 3 βημάτων, το start κατά τη φάση κλεισίματος αντιστρέφει την κίνηση. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Ενεργοποιεί τη λειτουργία 4 βημάτων. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ενεργοποιημένο μόνο σε FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Λειτουργία εισόδου ανιχνευτή εμποδίων | OFF | ON | Ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος μόνο κατά το κλείσιμο, κατά το άνοιγμα προκαλεί stop της κίνησης | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Ανιχνευτής εμποδίων με αντιστροφή ενεργοποιημένος και προς τις δύο κατευθύνσεις | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Γρήγορο κλείσιμο | OFF | ON | Κλείνει 3 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση των φωτοκυττάρων χωρίς αναμονή του επιλεγμένου περιθωρίου TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Λειτουργία απενεργοποιημένη | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Λειτουργία για κατοικίες / πολυκατοικίες | OFF | ON | Ρυθμίζει τον τύπο λειτουργίας του αυτοματισμού: ON = Πολυκατοικίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF = Κατοικίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Αντίδραση στην είσοδο START (καλωδιωμένη ή ραδιοκύματα):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Κατοικίες</th> <th>Πολυκατοικίες</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td>Ανοίγει</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>Stop</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>Κλείνει</td> <td>Κλείνει</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Καμία επίδραση</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td> <td>Ανοίγει</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> </tbody> </table> <p>Αντίδραση στην είσοδο OPEN (καλωδιωμένη):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Κατοικίες</th> <th>Πολυκατοικίες</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td>Ανοίγει</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>Ανοίγει</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>Καμία επίδραση</td> <td>Καμία επίδραση</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>Διατηρεί ανοιχτή</td> <td>Διατηρεί ανοιχτή</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td> <td>Ανοίγει</td> <td>Ανοίγει</td> </tr> </tbody> </table> <p>Αντίδραση στην είσοδο PEDONALE (ΠΕΖΟΙ) (ραδιοκύματα):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Κατοικίες</th> <th>Πολυκατοικίες</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ΚΛΕΙΣΤΗ</td> <td>Μερικό άνοιγμα</td> <td>Μερικό άνοιγμα</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ</td> <td>Stop</td> <td>Μερικό άνοιγμα</td> </tr> <tr> <td>ΑΝΟΙΧΤΗ</td> <td>Κλείνει</td> <td>Κλείνει</td> </tr> <tr> <td>ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Καμία επίδραση</td> </tr> <tr> <td>ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP</td> <td>Μερικό άνοιγμα</td> <td>Μερικό άνοιγμα</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | ΚΛΕΙΣΤΗ | Ανοίγει | Ανοίγει | ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Stop | Ανοίγει | ΑΝΟΙΧΤΗ | Κλείνει | Κλείνει | ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Stop + TCA | Καμία επίδραση | ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Ανοίγει | Ανοίγει | | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | ΚΛΕΙΣΤΗ | Ανοίγει | Ανοίγει | ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Ανοίγει | Ανοίγει | ΑΝΟΙΧΤΗ | Καμία επίδραση | Καμία επίδραση | ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Διατηρεί ανοιχτή | Διατηρεί ανοιχτή | ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Ανοίγει | Ανοίγει | | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | ΚΛΕΙΣΤΗ | Μερικό άνοιγμα | Μερικό άνοιγμα | ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Stop | Μερικό άνοιγμα | ΑΝΟΙΧΤΗ | Κλείνει | Κλείνει | ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Stop + TCA | Καμία επίδραση | ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Μερικό άνοιγμα | Μερικό άνοιγμα |
| | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΛΕΙΣΤΗ | Ανοίγει | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Stop | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΝΟΙΧΤΗ | Κλείνει | Κλείνει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Stop + TCA | Καμία επίδραση | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Ανοίγει | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΛΕΙΣΤΗ | Ανοίγει | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Ανοίγει | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΝΟΙΧΤΗ | Καμία επίδραση | Καμία επίδραση | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Διατηρεί ανοιχτή | Διατηρεί ανοιχτή | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Ανοίγει | Ανοίγει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Κατοικίες | Πολυκατοικίες | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΚΛΕΙΣΤΗ | Μερικό άνοιγμα | Μερικό άνοιγμα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΚΛΕΙΣΙΜΟ | Stop | Μερικό άνοιγμα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΝΟΙΧΤΗ | Κλείνει | Κλείνει | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΣΕ ΑΝΟΙΓΜΑ | Stop + TCA | Καμία επίδραση | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ΜΕΤΑ ΑΠΟ STOP | Μερικό άνοιγμα | Μερικό άνοιγμα | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ΠΡΟΣΟΧΗ! Κατά τη διάρκεια της φάσης αυτορρύθμισης η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων δεν είναι ενεργή και συνεπώς ο εγκαταστάτης πρέπει να ελέγχει την κίνηση του αυτοματισμού και να μην επιτρέπει σε κανέναν να πλησιάσει ή να σταθεί εντός της ακτίνας δράσης του μηχανισμού.

ΠΡΟΣΟΧΗ: βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.

15) ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ (Fig.J)

ΜΠΟΥΤΟΝ

| ΜΠΟΥΤΟΝ | Περιγραφή |
|-------------|--|
| S1 | Προσθήκη Μπουτόν start συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή Start |
| S2 | Προσθήκη Μπουτόν πεζών συσχετίζει το επιθυμητό μπουτόν με την εντολή πεζών (Απόσταση ανοίγματος πεζών, τεχνικά χαρακτηριστικά) |
| S2 >5s | Επιβεβαιώνει τις τροποποιήσεις που έγιναν στη ρύθμιση των παραμέτρων και των λειτουργιών |
| S1+ S2 >10s | Διαγραφή Καταλόγου ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαγράφει από τη μνήμη του δέκτη όλους τους αποθηκευμένους πομπούς. |
| S3 | Η ΣΥΝΤΟΜΗ πίεση εκτελεί ένα START. Η ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ πίεση (>5s) ενεργοποιεί το AUTOSET. |

ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ LED:

| | |
|------------------------|--|
| POWER | Παραμένει αναμμένο: - Παρουσία τάσης - Τροφοδοσία πλακέτας - Ασφάλεια F1 ακέραια |
| START | Αναμμένο: - Ενεργοποίηση εισόδου START |
| OPEN | Αναμμένο: ενεργοποίηση εισόδου OPEN |
| STOP | Σβηστό: ενεργοποίηση εισόδου STOP |
| PHOT | Σβηστό: ενεργοποίηση εισόδου φωτοκυττάρου PHOT Φάρος: κανένα συνδεδεμένο φωτοκύτταρο. |
| FAULT 1 | Η διάγνωση εισόδου ελέγχει τις ασφάλειες εισόδου PHOT |
| BAR | Σβηστό: ενεργοποίηση εισόδου ανιχνευτή εμποδίων BAR |
| FAULT 2 | Η διάγνωση εισόδου ελέγχει τις ασφάλειες εισόδου BAR |
| SWC | Σβηστό: φύλλο όλο κλειστό Αναμμένο: το τερματικό διαδρομής του μοτέρ είναι ελεύθερο |
| SWO | Σβηστό: φύλλο όλο ανοιχτό Αναμμένο: το τερματικό διαδρομής του μοτέρ είναι ελεύθερο |
| ERR | Σβηστό: κανένα σφάλμα ANAMMENO: βλέπε πίνακα διάγνωσης σφαλμάτων |
| RADIO (ΠΡΑΣΙΝΟ) | Σβηστό: ραδιοπρογραμματισμός απενεργοποιημένος Αναβοσβήνει μόνο το Led Radio: Ραδιοπρογραμματισμός ενεργοποιημένος, αναμονή κρυφού μπουτόν. Αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το con Led Set: Διαγραφή πομπών σε εξέλιξη Αναμμένο: ραδιοπρογραμματισμός ενεργοποιημένος, αναμονή επιθυμητού μπουτόν. Αναμμένο 1s: Ενεργοποίηση καναλιού του ραδιοδέκτη |
| SET | Αναμμένο: μπουτόν Set πατημένο / θετική έκβαση Autoset Τριπλή αναλαμπή: Autoset σε εξέλιξη Γρήγορη αναλαμπή 10s: Αποτυχία Autoset Αναβοσβήνει ταυτόχρονα με το Led Radio: Διαγραφή πομπών σε εξέλιξη Αναμμένο 1s: Start/ Stop για ενεργοποίηση μπουτόν S3 Αναμμένο 10s: Το Autoset ολοκληρώθηκε σωστά |

16) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Πριν το άναμμα ελέγξτε τις ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Ρυθμίστε τις ακόλουθες παραμέτρους: Χρόνος Αυτόματου Κλεισίματος, κινητήρια δύναμη, απόσταση επιβράδυνσης.
- Ρυθμίστε τις λειτουργίες.
- Εκτελέστε τη διαδικασία αυτορρύθμισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η τιμή της δύναμης κρούσης που μετρείται στα σημεία τα οποία ορίζει το πρότυπο EN12445, είναι κατώτερη από την τιμή που προβλέπει το πρότυπο EN 12453.
Για την επίτευξη καλύτερων αποτελεσμάτων, συνιστάται η εκτέλεση της αυτορρύθμισης με τα μοτέρ σε κατάσταση ηρεμίας (δηλαδή χωρίς να έχουν υπερθερμανθεί από σημαντικό αριθμό συνεχόμενων κύκλων).

17) ΣΕΙΡΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. Εκτελέστε το AUTOSET (*)
2. Ελέγξτε τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 9 διαφορετικά
3. Προσαρμόστε ενδεχομένως την παράμετρο ευαισθησίας (δύναμη): βλέπε πίνακα παραμέτρων.
4. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 9 διαφορετικά
5. Εφαρμόστε έναν παθητικό ανιχνευτή εμποδίων
6. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 9 διαφορετικά
7. Εφαρμόστε συστήματα προστασίας ευαίσθητα στην πίεση ή στον ηλεκτρισμό (π.χ. ενεργός ανιχνευτής εμποδίων)
8. Ελέγξτε και πάλι τις δυνάμεις κρούσης: αν τηρούνται τα όρια (**) μεταβείτε στο σημείο 9 διαφορετικά
9. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα συστήματα ανίχνευσης στην περιοχή κίνησης λειτουργούν σωστά

(*) Πριν εκτελέσετε το autoset βεβαιωθείτε ότι έχετε κάνει σωστά όλες τις ενέργειες τοποθέτησης και θέσης σε κατάσταση ασφαλείας όπως αναφέρονται στις προειδοποιήσεις εγκατάστασης στο εγχειρίδιο του συστήματος κίνησης.

(**) Ανάλογα με την ανάλυση των κινδύνων μπορεί να είναι απαραίτητη η εφαρμογή ευαίσθητων συστημάτων προστασίας

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα ή βλάβες.

| | Led ERR | | |
|----------------------|---|--|---|
| Σβηστό | <u>Αντιστροφή από εμπόδιο, Amperostop</u> - Ελέγξτε τυχόν εμπόδια κατά μήκος της διαδρομής | <u>Αποτυχία τεστ φωτοκυττάρων, ανιχνευτή εμποδίων ή ανιχνευτή εμποδίων 8k2</u> - Ελέγξτε τη σύνδεση φωτοκυττάρων και/ή τη ρύθμιση λειτουργιών | <u>Θερμική ασφάλεια</u> - Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα αυτοματισμού |
| Αναμμένο | <u>Εσωτερικό σφάλμα ελέγχου επιτήρησης συστήματος</u> - Δοκιμάστε να σβήσετε και να ανάψετε και πάλι την πλακέτα. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε στο σέρβις. | | <u>Σφάλμα τερματικού</u> - ελέγξτε τις συνδέσεις των τερματικών |
| Αργή αναλαμπή | <u>Σφάλμα τεστ hardware πλακέτας</u> - Ελέγξτε τις συνδέσεις στο μοτέρ - Προβλήματα hardware στην πλακέτα (απευθυνθείτε στο σέρβις) | | Τροποποιημένες παράμετροι ή/και λειτουργίες - Αν τροποποιηθεί η "Απόσταση προσέγγισης", εκτελέστε εκ νέου την αυτορρύθμιση για να επιβεβαιώσετε τη νέα ρύθμιση. - Αν τροποποιηθούν οι άλλες παράμετροι ή/και οι λειτουργίες πιέστε για S5 το S2 για επιβεβαίωση. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτορρύθμιση επιβεβαιώνει πάντως όλες τις τροποποιήσεις που έγιναν την πλακέτα |

1) UWAGI OGÓLNE

Siłownik **ARES BT A**, dzięki bardzo obniżonej pozycji koła zębatego, zwartej konstrukcji oraz możliwości regulowania wysokości i głębokości, oferuje wiele możliwości montażowych. Elektroniczny, regulowany ogranicznik momentu zabezpiecza przed przyspieszeniem. Ręczny cykl awaryjny jest wyjątkowo prosty: wystarczy użyć dźwigni odblokowującej. Zatrzymaniem pozakończeniuruchsterujęelektromechanicznemikroprzełączniki. Panel sterowania **HAMAL** jest dostarczany przez producenta z ustawieniami standardowymi. Każdą zmianę należy wprowadzać konfigurując TRYMERY i przełączniki DIP SWITCH.

Jego najważniejsze cechy to:

- Kontrola 1 silnika pod niskim napięciem
- Wykrywanie przeszkód
- Oddzielne wejścia dla zabezpieczeń
- Wbudowany odbiornik radiowy typu rolling-code z klonowaniem nadajników. Karta jest wyposażona w wymiową listwę zaciskową, co ułatwia serwisowanie oraz wymianę. Jest dostarczana z kompletem okablowanych mostków, co ułatwia pracę instalatora. Mostki są przygotowane pod zaciski: 70-71, 70-72, 70-74. Jeżeli wyżej wymienione zaciski są wykorzystywane, należy ściągnąć odpowiednie mostki.

WERYFIKACJA

Przed wykonaniem każdego cyklu otwierania i zamykania panel **HAMAL** wykonuje kontrolę (weryfikację) przebiegu ruchu oraz zabezpieczeń (fotokomórek). W przypadku błędów w działaniu należy sprawdzić, czy podłączone urządzenia pracują prawidłowo oraz sprawdzić okablowanie.

3) DANE TECHNICZNE

| | SILNIK | |
|---|--|--|
| | 1000 | 1500 |
| Zasilanie | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Moc pobierana | 240 W | 400 W |
| Moduł koła zębatego ARES | 4mm (18 zębów) | 4mm (18 zębów) |
| Moduł koła zębatego ARES V | 4mm (25 zębów) | 4mm (25 zębów) |
| Prędkość skrzydła ARES | 9m/min | 9m/min |
| Prędkość skrzydła ARES V | 12m/min | 12m/min |
| Max ciężar skrzydła ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Max ciężar skrzydła ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Max moment obrotowy: | 30Nm | 35Nm |
| Reakcja na uderzenie | Elektroniczny ogranicznik momentu obrotowego | Elektroniczny ogranicznik momentu obrotowego |
| Smarowanie | Smar stały | Smar stały |
| Sterowanie ręczne | Mechaniczne odblokowanie dźwigni | Mechaniczne odblokowanie dźwigni |
| Rodzaj pracy | intensywne | intensywne |
| Baterie rezerwowe (opcja) | 2 baterie 12V 1, 2Ah | 2 baterie 12V 1, 2Ah |
| Warunki otoczenia | od -20°C do +55°C | od -20°C do +55°C |
| Stopień ochrony | IP24 | IP24 |
| Ciężenie akustyczne | <70dBA | <70dBA |
| Ciężar operacyjny | 7kg (≈70N) | 7kg (≈70N) |
| Wymiary | Zobacz Fig. K | Zobacz Fig. K |
| CONTROL UNIT | | |
| Izolacja sieci/niskiego napięcia | > 2MΩ 500V --- | |
| Temperatura pracy | -20 / +55°C | |
| Zabezpieczenie termiczne | Oprogramowanie | |
| Sztywność dielektryczna | sieć/bt 3750V~ na 1 minutę | |
| Zasilanie obwodów dodatkowych | 24V~ (0,2 A pobór max) 24V~ safe | |
| AUX 0 - Sygnalizator Świetlny | Styk zasilany 24V~ N.O. (1A max) | |
| Bezpieczniki | Fig. G | |
| Wbudowany radiodiodbiornik Rolling-Code | częstotliwość 433.92MHz | |
| Ustawianie parametrów i logiki | TRYMERY + DIP SWITCH | |
| Il. kombinacji | 4 miliardy | |
| Max liczba poleceń radiowych w pamięci | 63 | |
| Szerokość otwarcia dla pieszych | 30% całkowitego odcinka ruchu (nie ma możliwości zmiany) | |

(*) Specjalne wartości napięcia zasilania dostępne na życzenie.

Stosowane wersje nadajników:

Wszystkie nadajniki ROLLING CODE kompatybilne z  ((ER-Ready))

3) UŁOŻENIE PRZEWODÓW Fig. A

Przygotować instalację elektryczną w oparciu o przepisy obowiązujące dla instalacji elektrycznych CEI 64-8, IEC364, porozumienie HD384 oraz inne normy krajowe.

4) PRZYGOTOWANIE DO ZAMOCOWANIA SILNIKA Fig.B

- Przygotować wykop, w którym zabetonowane zostaną śruby kotwiące płyty mocujące zespołu reduktora, przestrzegając wartości przedstawionych na Fig.B.

5) ZDEJMOWANIE OSŁONY Fig.C**5.1) MONTAŻ SILNIKA Fig.C1****6) MONTAŻ ELEMENTÓW NAPĘDOWYCH Fig.D - D1**

Zalecane typy zębatek (Rys. L)

7) CENTROWANIE ZĘBATKI WZGLĘDEM KOŁA ZĘBATEGO Fig.FIG.N - O1 - P

ZAGROŻENIE – czynność spawania może zostać wykonana tylko przez kompetentną osobę, wyposażoną we wszelkie urządzenia ochrony osobistej (Fig. L).

8) MOCOWANIE WSPORNIKÓW KRAŃCOWYCH FIG. E**9) OGRANICZNIKI Fig.G - Q**

ZAGROŻENIE – Bramę należy wyposażyć w ograniczniki mechaniczne zarówno po stronie otwierania jak i zamykania, aby uniemożliwić wysunięcie się bramy z górnej prowadnicy Ograniczniki należy dokładnie przymocować do ziemi, kilka centymetrów ponad punktem ogranicznika elektrycznego.

Uwaga: listwę stykową P1 należy zainstalować w taki sposób, aby nie aktywowały jej mechaniczne ograniczniki ruchu.

10) ODBLOKOWANIE RĘCZNE (Zobacz INSTRUKCJA OBSŁUGI -FIG.3-).

Uwaga Nie popychać NA SIĘ skrzydła bramy, ale PODTRZYMYWAĆ je podczas trwania całego manewru.

11) PODŁĄCZENIE SKRZYDŁA ZACISKOWEJ Fig. G - R

Po przełożeniu odpowiednich kabli elektrycznych w kanałach i zamocowaniu poszczególnych elementów automatu w przeznaczonych do tego punktach, przechodzi się do ich podłączenia zgodnie ze wskazówkami i schematami przedstawionymi w relatywnych instrukcjach obsługi. Kabel sieciowy należy zamocować w odpowiednim zacisku kablowym (**RYS. R-ad.R1**) przewód ochronny (uziemiający) z izolacyjną osłonką koloru żółto-zielonego należy podłączyć do odpowiedniego mocowania (**RYS. R-ad. R2**).

OSTRZEŻENIE – Podczas prowadzenia okablowania oraz podczas czynności instalacyjnych należy stosować się do wymogów obowiązujących norm oraz do zasad wiedzy technicznej. Przewody zasilane napięciami o różnej wartości powinny być fizycznie od siebie oddzielone lub odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm.

Przewody należy dodatkowo umocować w pobliżu zacisków, na przykład za pomocą chomątek. Wszystkie kable połączeniowe powinny być umieszczone w odpowiedniej odległości od radiatora.

11.1) PRZYCISKI STEROWANIA LOKALNEGO Fig. G

Naciśnięcie przycisku S3 uruchamia urządzenie (START). Kolejne naciśnięcie przycisku podczas ruchu automatu zatrzymuje go (STOP).

12) URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE

Uwaga: stosować wyłącznie takie urządzenia zabezpieczające, które odbierają sygnał bez przeszkód.

12.1) URZĄDZENIA ZWERYFIKOWANE FIG. S**12.2) PODŁĄCZENIE 1 PARY FOTOKOMÓREK NIEZWERYFIKOWANYCH FIG. H****13) WPROWADZANIE DO PAMIĘCI STEROWNIKA RADIOWEJ FIG. I****RADIO**

- **WAŻNA UWAGA: OZNACZYĆ PIERWSZY WPROWADZONY DO PAMIĘCI NADAJNIK SPECJALNYM ZNACZKIEM (MASTER).**

W przypadku programowania ręcznego pierwszy nadajnik przydziela KLUCZOWY KOD ODBIORNIKA, który jest potrzebny do następnego klonowania radionadajników.

Wbudowany odbiornik Clonix posiada ponadto kilka ważnych, zaawansowanych funkcji:

- Klonowanie nadajnika master (rolling-code lub kod stały).
- Klonowanie w celu wymiany nadajników wprowadzonych do odbiornika.
- Zarządzanie bazą danych nadajników.
- Zarządzanie wszystkimi odbiornikami.

Aby poznać sposób wykorzystywania funkcji zaawansowanych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi uniwersalnego programatora cyfrowego oraz z ogólnymi informacjami na temat programowania odbiorników.

14) REGULACJA AUTOSSET FIG. I1

Umożliwia automatyczne zaprogramowanie momentu silników. Jeżeli zabraknie zasilania, po jego przywróceniu automat wykona cykl w prędkości stopowanej podczas automatycznego ustawiania aż do momentu, gdy osiągnie punkt końcowy ruchu.

UWAGA! Ustawienie automatyczne (autoset) należy wykonać po sprawdzeniu, czy ruch skrzydła (otwieranie/zamykanie) jest wykonywany prawidłowo, oraz czy blokady mechaniczne są odpowiednio ustawione.

Automatyczne ustawianie należy wykonać za każdym razem, gdy modyfikowana

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

D812200 00101_09

| | Zacisk | Definicja | Opis | |
|-------------------------------|---------|--|---|--|
| Zasilanie | L | FAZA | Zasilanie jednofazowe | |
| | N | NEUTRALNY | | |
| | JP31 | TRANSF. PIERW. | Podłączenie transformatora pierwotnego | |
| | JP32 | | | |
| | JP13 | SEC TRASF | Zasilanie karty: 24V~ Transformator wtórny | |
| Silnik | 10 | MOT + | Podłączenie silnika. | |
| | 11 | MOT - | | |
| Aux | 20 | AUX 0 - Sygnalizator Świetlny 24V (N.O.) (1A MAX) | Styk pozostaje zamknięty podczas ruchu skrzydła. | |
| | 21 | | | |
| Wyłączniki krańcowe | 41 | +REF SWE | Wspólny moduł wyłączników krańcowych | |
| | 42 | SWC | Wyłącznik krańcowy zamykania SWC (N.C.) | |
| | 43 | SWO | Wyłącznik krańcowy otwierania SWC (N.C.) | |
| Zasilanie obwodów dodatkowych | 50 | 24V~ (-) | Wyjście zasilania akcesoriów. | |
| | 51 | 24V~ (+) | | |
| | 52 | 24 Vsafe | Wyjście zasilania zabezpieczeń zweryfikowanych (fotokomórka nadawcza lub nadajnik czułej listwy). Wyjście aktywne tylko podczas wykonywania cyklu. | |
| Przyciski sterownicze | 60 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść START oraz OPEN | |
| | 61 | | Aktywny tylko dla FW < 3.03 | |
| | | START | Przycisk START (N.O.) Działanie zgodne z zasadą „3-4 KROKI” | |
| | | | Aktywny tylko dla FW ≥ 3.03 | |
| | 62 | START | Przycisk START (N.O.) Działanie zgodne z zasadą „Działanie do użytku mieszkalnego / ogólnego” | |
| 62 | OPEN | Przycisk OPEN (N.O.) Ten przycisk otwiera bramę. Jeżeli wejście jest zamknięte, skrzydła pozostają otwarte aż do utworzenia styku. Jeżeli styk jest otwarty, urządzenie zamyka się po upływie Czasu Automatem Zamykania TCA (jeżeli ta funkcja została aktywowana). | | |
| Zabezpieczenia | 70 | Moduł wspólny | Moduł wspólny wejść STOP, PHOT i BAR | |
| | 71 | STOP | To polecenie przerywa cykl. (N.C.) Jeżeli nie jest używane, zostawić mostek założony. | |
| | 72 | PHOT (*) | Wejście FOTOKOMÓRKA (N.C.) Działanie zgodnie z logiką „FOTOKOMÓRKA/FOTOKOMÓRKA PODCZAS ZAMYKANIA”. W przypadku nieużywania zostawić mostek założony. | |
| | 73 | FAULT 1 | Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do PHOT. | |
| | 74 | | Aktywny tylko dla FW < 3.03 | |
| | | BAR (*) | Wejście listwy krawędziowej BAR (N.C.) Konfiguracja wg logiki „BAR/8K2” To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. W przypadku nieużywania zostawić mostek założony. | |
| | | | Aktywny tylko dla FW ≥ 3.03 | |
| | | | Wejście listwy krawędziowej (N.C.) W przypadku nieużywania zostawić mostek założony. | |
| | | | Przełącznik BAR/8K2 | |
| | | | Przełącznik weryfikacji wejścia listwy | |
| | | Przełącznik działania listwy | | |
| | OFF | OFF | OFF | Wejście NC, bez weryfikacji, zmiana kierunku ruchu podczas otwierania i zamykania (BAR) |
| | OFF | OFF | ON | Wejście NC, bez weryfikacji, zmiana kierunku ruchu tylko podczas zamykania, w czasie otwierania następuje zatrzymanie ruchu (BAR CL) |
| | OFF | ON | OFF | Wejście NC, z weryfikacją, zmiana kierunku ruchu podczas otwierania i zamykania (BAR TEST) |
| | OFF | ON | ON | Wejście NC, z weryfikacją, zmiana kierunku ruchu tylko podczas zamykania, w czasie otwierania następuje zatrzymanie ruchu (BAR CL TEST) |
| | ON | OFF | OFF | Wejście 8K2, zmiana kierunku ruchu podczas otwierania i zamykania (BAR 8K2) |
| | ON | OFF | ON | Wejście 8K2, zmiana kierunku ruchu tylko podczas zamykania, w czasie otwierania następuje zatrzymanie ruchu (BAR CL 8K2) |
| | ON | ON | OFF | --- |
| | ON | ON | ON | --- |
| 75 | FAULT 2 | | Wejście weryfikacji zabezpieczeń podłączonych do BAR. | |
| Antena | Y | ANTENA | Wejście anteny. | |
| | # | SHIELD | Należy stosować antenę dosztoroną do 433MHz. Do połączenia Antena-Odbiornik należy używać kabla współosiowego RG58. Obecność elementów metalowych w kontakcie z anteną może zakłócać odbiór fal radiowych. Jeżeli nadajnik ma słaby zasięg, przestawić antenę w bardziej odpowiednie miejsce. | |

(*) Jeżeli są instalowane urządzenia typu „D” (w myśl normy EN12453), połączone bez wykonania weryfikacji, należy zalecić ich obowiązkowe serwisowanie co najmniej raz na pół roku.

TABELA „A” - PARAMETRY

Każda zmiana parametrów/logiki wymaga potwierdzenia. W tym celu nacisnąć S2 przez ponad 5 s.

| TRYMER | PARAMETR | | | Opis |
|--------|------------------------------------|---------|------|---|
| | | min. | max. | |
| T1 | Czas zamknięcia automatycznego [s] | 0 | 120 | Czas oczekiwania przed wykonaniem automatycznego zamknięcia. UWAGA: Jeżeli ta funkcja nie jest używana, należy ustawić 0. |
| T2 | Siła skrzydła [%] | 10 | 90 | Siła, z jaką porusza się skrzydło 1. Jest to procentowa wartość siły przekraczająca wartość siły zapisanej podczas ustawiania automatycznego (i następnie aktualizowanej), której przekroczenie powoduje wygenerowanie alarmu z powodu napotkania przeszkody. UWAGA: Ma bezpośredni wpływ na siłę uderzenia: należy sprawdzić, czy przy tak ustawionej wartości parametru zachowane są obowiązujące normy z zakresu bezpieczeństwa (*). W razie potrzeby należy zainstalować zabezpieczenie chroniące przed przygnieciem. |
| T3 | Odcinek spowalniania [%] | 1 (***) | 50 | Ustawia długość odcinka, na którym prędkość bramy podczas otwierania i zamykania zmniejsza się, wyrażoną procentowo w stosunku do całego odcinka ruchu. Wzdłuż tego odcinka brama jest przesuwana z niską prędkością. |
| | Prędkość maksymalna [%] | 99 | 60 | Ustawia również maksymalną prędkość ruchu podczas otwierania i zamykania. Uwaga: modyfikacja tego parametru wymaga ponownej procedury automatycznego ustawiania (Autoset) w celu jego zatwierdzenia. Wykres widoczny na rysunku fig. T przedstawia zmianę obu parametrów w zależności od obrotów trymera. |

(*) W PAŃSTWACH UNII EUROPEJSKIEJ W KWESTIACH WARTOŚCI GRANICZNYCH SIŁY NALEŻY STOSOWAĆ NORMĘ EN12453, NATOMIAST W KWE-
STIACH METOD POMIAROWYCH NORMĘ EN12445.

(***) Jeżeli obliczona wartość jest niższa niż 30, zostaje ustawiony na 30 cm.

INSTRUKCJA INSTALACYJNA

TABELA "B" - LOGIKI

 Każda zmiana parametrów/logiki wymaga potwierdzenia. W tym celu nacisnąć S2 przez ponad 5 s.

| Przełącznik | Logika | Domyslny | Zaznaczyć wykonane | Opis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|--------------------|--|--|---------|---------|-----------|--------------|---------|---------------------|---------|---------|---------------------|------------|---------|----------------------|------------|------------|----------------------|------------------|-------------|----------------|---------|---------|---|--|--|--|--------------|--------|-----------|---------|---------|---------------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------|---------|--|--|--|--|--------------|--------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------|------------|-------------------|---------|--------|--------|----------------------|------------------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|
| 1 | Programowanie sterowania drogą radiową | ON | ON | Aktywuje wczytywanie pilotów radiowych drogą radiową. 1- Wcisnąć kolejno ukryty przycisk oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota radiowego, który został już wprowadzony do pamięci w trybie zwykłym przy pomocy menu sterowania radiowego. 2- W ciągu 10s wcisnąć ukryty przycisk oraz przycisk zwykły (T1-T2-T3-T4) pilota, który ma zostać zapisany w pamięci. Odbiornik wychodzi z trybu programowania po upływie 10 sek.; w tym czasie można wpisać następne piloty radiowe. Ten tryb nie wymaga dostępu do panelu sterowania. WAŻNE: Aktywuje automatyczne dodawanie nowych pilotów radiowych, klonowanie oraz powtórne odtwarzanie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Dezaktywuje wczytywanie pilotów drogą radiową i automatyczne wprowadzanie klonów. Piloty radiowe są wczytywane tylko za pomocą specjalnego menu Radio lub automatycznie z użyciem funkcji replay. WAŻNE: Dezaktywuje automatyczne dodawanie nowych pilotów radiowych i klonów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Wejście skonfigurowane jako Bar 8k2. Wejście dla listwy rezystancyjnej 8K2. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Wejście skonfigurowane jako Bar, listwa krawędziowa. To polecenie odwraca kierunek ruchu na 2 sek. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Kontrola wejścia fotokomórki | OFF | ON | Aktywacja kontroli zabezpieczeń na wejściu PHOT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kontrola zabezpieczeń na wejściu PHOT nieaktywowana. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Kontrola wejścia listwy | OFF | ON | Aktywacja kontroli zabezpieczeń na wejściu BAR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kontrola zabezpieczeń na wejściu BAR nieaktywowana. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fotokomórki podczas zamykania | OFF | ON | W przypadku przecięcia linii foto, wyłącza działanie fotokomórki podczas otwierania. W fazie zamykania natychmiast odwraca kierunek ruchu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | W przypadku przecięcia linii foto, fotokomórki są aktywne zarówno podczas otwierania, jak i zamykania. Przecięcie linii foto podczas zamykania odwraca kierunek ruchu tylko po przywróceniu linii foto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktywny tylko dla FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Szybkie zamykanie | OFF | ON | Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika działania nieaktywna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Blokuje impulsy podczas otwierania | OFF | ON | Impuls start nie powoduje reakcji podczas otwierania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Impuls startu powoduje reakcję podczas otwierania. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Logika 3-krokowa | ON | ON | Aktywuje zasadę działania 3 kroków, naciśnięcie przycisku start podczas zamykania odwraca kierunek ruchu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Aktywuje zasadę 4 kroków. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>3 kroki</th> <th>4 kroki</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td>otwiera</td> <td>otwiera</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>otwiera</td> <td>stop</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td>zamyka</td> <td>zamyka</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>stop + TCA</td> <td>stop + TCA</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>otwiera</td> <td>otwiera</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 3 kroki | 4 kroki | ZAMKNIĘTA | otwiera | otwiera | W TRAKCIE ZAMYKANIA | otwiera | stop | OTWARTA | zamyka | zamyka | W TRAKCIE OTWIERANIA | stop + TCA | stop + TCA | PO ZATRZYMANIU | otwiera | otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 kroki | 4 kroki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAMKNIĘTA | otwiera | otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE ZAMYKANIA | otwiera | stop | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTWARTA | zamyka | zamyka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE OTWIERANIA | stop + TCA | stop + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO ZATRZYMANIU | otwiera | otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktywny tylko dla FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Działanie wejścia listwy | OFF | ON | Listwa z odwróceniem aktywna tylko podczas zamykania, podczas otwierania następuje zatrzymanie ruchu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Listwa z odwróceniem aktywna podczas ruchu w obu kierunkach | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Szybkie zamykanie | OFF | ON | Zanim rozpocznie się oczekiwanie na zakończenie ustawionego czasu TCA, zamyka się po 3s po zwolnieniu linii foto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika działania nieaktywna | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Działanie do użytku mieszkalnego / ogólnego | OFF | ON | Włącza tryb działania automatyki: ON = Ogólne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF = Mieszkaniowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcja na wejście START (przez kabel lub radio):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Mieszkaniowe</th> <th>Ogólne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td>Otwiera</td> <td>Otwiera</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>Zatrzymuje</td> <td>Otwiera</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td>Zamyka</td> <td>Zamyka</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>Zatrzymuje + TCA</td> <td>Bez reakcji</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>Otwiera</td> <td>Otwiera</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcja na wejście OPEN (przez kabel):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Mieszkaniowe</th> <th>Ogólne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td>Otwiera</td> <td>Otwiera</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>Otwiera</td> <td>Otwiera</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td>Bez reakcji</td> <td>Bez reakcji</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>Pozostaje otwarte</td> <td>Pozostaje otwarte</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>Otwiera</td> <td>Otwiera</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Reakcja na wejście DLA OSÓB PIESZYCH (przez radio):</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Mieszkaniowe</th> <th>Ogólne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAMKNIĘTA</td> <td>Otwiera częściowo</td> <td>Otwiera częściowo</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE ZAMYKANIA</td> <td>Zatrzymuje</td> <td>Otwiera częściowo</td> </tr> <tr> <td>OTWARTA</td> <td>Zamyka</td> <td>Zamyka</td> </tr> <tr> <td>W TRAKCIE OTWIERANIA</td> <td>Zatrzymuje + TCA</td> <td>Bez reakcji</td> </tr> <tr> <td>PO ZATRZYMANIU</td> <td>Otwiera częściowo</td> <td>Otwiera częściowo</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | Reakcja na wejście START (przez kabel lub radio): | | | | Mieszkaniowe | Ogólne | ZAMKNIĘTA | Otwiera | Otwiera | W TRAKCIE ZAMYKANIA | Zatrzymuje | Otwiera | OTWARTA | Zamyka | Zamyka | W TRAKCIE OTWIERANIA | Zatrzymuje + TCA | Bez reakcji | PO ZATRZYMANIU | Otwiera | Otwiera | Reakcja na wejście OPEN (przez kabel): | | | | Mieszkaniowe | Ogólne | ZAMKNIĘTA | Otwiera | Otwiera | W TRAKCIE ZAMYKANIA | Otwiera | Otwiera | OTWARTA | Bez reakcji | Bez reakcji | W TRAKCIE OTWIERANIA | Pozostaje otwarte | Pozostaje otwarte | PO ZATRZYMANIU | Otwiera | Otwiera | Reakcja na wejście DLA OSÓB PIESZYCH (przez radio): | | | | Mieszkaniowe | Ogólne | ZAMKNIĘTA | Otwiera częściowo | Otwiera częściowo | W TRAKCIE ZAMYKANIA | Zatrzymuje | Otwiera częściowo | OTWARTA | Zamyka | Zamyka | W TRAKCIE OTWIERANIA | Zatrzymuje + TCA | Bez reakcji | PO ZATRZYMANIU | Otwiera częściowo | Otwiera częściowo |
| Reakcja na wejście START (przez kabel lub radio): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mieszkaniowe | Ogólne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAMKNIĘTA | Otwiera | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE ZAMYKANIA | Zatrzymuje | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTWARTA | Zamyka | Zamyka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE OTWIERANIA | Zatrzymuje + TCA | Bez reakcji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO ZATRZYMANIU | Otwiera | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakcja na wejście OPEN (przez kabel): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mieszkaniowe | Ogólne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAMKNIĘTA | Otwiera | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE ZAMYKANIA | Otwiera | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTWARTA | Bez reakcji | Bez reakcji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE OTWIERANIA | Pozostaje otwarte | Pozostaje otwarte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO ZATRZYMANIU | Otwiera | Otwiera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakcja na wejście DLA OSÓB PIESZYCH (przez radio): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Mieszkaniowe | Ogólne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAMKNIĘTA | Otwiera częściowo | Otwiera częściowo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE ZAMYKANIA | Zatrzymuje | Otwiera częściowo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTWARTA | Zamyka | Zamyka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W TRAKCIE OTWIERANIA | Zatrzymuje + TCA | Bez reakcji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO ZATRZYMANIU | Otwiera częściowo | Otwiera częściowo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |


jest odcinek hamowania (T3).

UWAGA: wartości momentu ustawione automatycznie odnoszą się do mocy silnika ustawionej automatycznie. Jeżeli modyfikujemy moc silnika, należy wykonać cykl ustawiania automatycznego.

UWAGA: sprawdzić, czy wartość siły uderzenia, zmierzona w punktach przewidzianych normą EN12445, jest niższa od wartości wskazanych w normie EN12453.

15) ODWRÓCENIE KIERUNKU OTWIERANIA (RYS. J)

PRZYCISKI

| PRZYCISKI | Opis |
|---------------|--|
| S1 | Dodaj Przycisk Start przyporządkowuje wybrany przycisk do polecenia Start |
| S2 | Dodaj Przycisk Przejście dla Pieszch przyporządkowuje wybrany przycisk do polecenia Przejście dla Pieszch (Szerokość otwarcia dla pieszch, zob. dane techniczne) |
| S2 >5s | Zatwierdza modyfikacje wprowadzone do ustawień parametrów i logiki działania |
| S1+S2 >10s | Usuń Listę  UWAGA! Usuwa całkowicie wszystkie zapisane w pamięci odbiornika polecenia sterownicze. |
| S3 | KRÓTKIE naciśnięcie powoduje wydanie polecenia START. Przytrzymanie przycisku dłużej (>5s) włącza AUTOMATYCZNE USTAWIANIE. |

SYGNALIZATORY DIODOWE:

| | |
|------------------------|---|
| POWER | Ciągle świeci: - Napięcie sieciowe – Zasilanie karty - Bezpiecznik F1 sprawny |
| START | Świeci: - Aktywacja wejścia START |
| OPEN | Świeci: -aktywacja wejścia przejścia OPEN |
| STOP | Nie świeci: aktywacja wejścia STOP |
| PHOT | Nie świeci: aktywacja wejścia fotokomórki PHOT Miga: brak podłączonych fotokomórek. |
| FAULT 1 | Diagnostyka wejścia sprawdza zabezpieczenia wejścia PHOT |
| BAR | Nie świeci: aktywacja wejścia listwy BAR |
| FAULT 2 | Diagnostyka wejścia sprawdza zabezpieczenia wejścia BAR |
| SWC | Nie świeci: skrzydło całkowicie zamknięte Świeci: wyłącznik krańcowy silnika nie jest w użyciu |
| SWO | Nie świeci: skrzydło całkowicie otwarte Świeci: wyłącznik krańcowy silnika nie jest w użyciu |
| ERR | Nie świeci: brak błędu ŚWIECI: patrz tabela diagnostyki błędów |
| RADIO (ZIELONA) | Nie świeci: programowanie drogą radiową wyłączone Miga tylko dioda Radio: Programowanie radiowe włączone, oczekiwanie na naciśnięcie przycisku ukrytego. Miga jednocześnie z diodą Set: Trwa usuwanie poleceń radiowych Świeci: programowanie radiowe włączone, oczekiwanie na naciśnięcie wymaganego przycisku. Świeci 1 s: Aktywacja kanału odbiornika radiowego |
| SET | Świeci: przycisk Set wciśnięty / Automatyczne ustawianie (autoset) zakończone pomyślnie Trzy mignięcia: Trwa automatyczne ustawianie (autoset) Szybkie miganie przez 10 s: Automatyczne ustawianie nie powiodło się Miganie jednocześnie z diodą Radio: Trwa kasowanie pilotów radiowych Świeci 1 s: Start/ Stop, aby aktywować przycisk S3 Świeci 10 s: Automatyczne ustawianie zakończone prawidłowo |

16) PROCEDURA REGULACYJNA

- Przed włączeniem należy sprawdzić połączenia elektryczne.
- Ustawić poniższe parametry: Czas Automatycznego Zamknięcia, moc silnika, odcinek spowalniania ruchu.
- Ustawić poszczególne logiki działania.
- Wykonać procedurę automatycznego ustawiania.

UWAGA! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo uszkodzenie przedmiotów.

 **UWAGA: Sprawdzić, czy wartość siły uderzenia, zmierzona w punktach przewidzianych normą EN12445, jest niższa od wartości wskazanych w normie EN12453.**

Aby uzyskać lepsze wyniki, zaleca się wykonanie automatycznego ustawiania przy niepracujących silnikach (nie rozgrzanych zbyt dużą ilością wykonanych jeden po drugim cykli).

17) KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI KONTROLNYCH MONTAŻU

1. Wykonać cykl AUTOMATYCZNEGO USTAWIANIA (AUTOSSET) (*)
2. Sprawdzić siły uderzenia: jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (**), przejść do punktu 9, w przeciwnym razie
3. Ewentualnie dopasować parametr czułości (siłę): zob. tabela parametrów
4. Ponownie sprawdzić siły uderzenia: jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (**), przejść do punktu 9, w przeciwnym razie
5. Założyć listwę amortyzującą
6. Ponownie sprawdzić siły uderzenia: jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (**), przejść do punktu 9, w przeciwnym razie
7. Założyć urządzenia zabezpieczające reagujące na nacisk lub elektroczułe (np. listwa krawędziowa)
8. Ponownie sprawdzić siły uderzenia: jeżeli mieszczą się w dozwolonych limitach (**), przejść do punktu 9, w przeciwnym razie
9. Upewnić się, iż wszystkie urządzenia wykrywające objekty w obszarze cyklu działają prawidłowo

(*) Przed wykonaniem automatycznego ustawiania należy się upewnić, iż wszystkie czynności montażowe i zabezpieczenia zostały wykonane prawidłowo, w sposób opisany w ostrzeżeniach dot. instalacji w instrukcji napędu.

(**) W zależności od wyniku analizy ryzyka może się okazać konieczne zastosowanie czułych zabezpieczeń.

UWAGA! Nieprawidłowe ustawienie może spowodować obrażenia osób lub zwierząt, albo uszkodzenie przedmiotów.

| Led ERR | | | |
|------------------------|---|--|---|
| Nie świeci | <u>Odwrócenie kierunku ruchu z powodu wykrycia przeszkody</u> - Zabezpieczenie Amperostop | <u>Test Fotokomórek, Listwy lub Listwy 8k2 nie powiódł się</u> - Sprawdź połączenia fotokomórek i/lub ustawienia logiczne | <u>Zabezpieczenie termiczne</u> - Poczekaj aż automat ostygnie |
| Świeci | <u>Błąd wewnętrzny kontroli nadzorującej system.</u> - Spróbuj wyłączyć i ponownie włączyć kartę Jeżeli problem się powtarza, skontaktuj się z serwisem technicznym | | <u>Błąd wyłącznika krańcowego</u> - Sprawdź połączenia wyłączników krańcowych |
| Powolne miganie | <u>Błąd testu osprzętu karty</u> - Sprawdzić połączenia z silnikiem - Problem z osprzętem karty (należy skontaktować się z serwisem technicznym) | | Zmodyfikowane parametry i/lub logika działania - Jeżeli modyfikowane są inne parametry i/lub logika działania, w celu zatwierdzenia nowego ustawienia, w celu zatwierdzenia naciśnij S2 i przytrzymać wciśnięty przez 5 s. UWAGA: Automatyczne ustawienie (autoset) zatwierdza, tak czy inaczej, wszystkie modyfikacje karty. |

1) ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Исполнительный блок **ARES BT A** имеет широкий диапазон вариантов установки благодаря максимально низкому расположению зубчатого колеса, своей компактности и возможности регулировки высоты и глубины расположения. Регулируемый электронный ограничитель момента гарантирует защиту от смятия. Аварийное ручное управление выполняется очень легко с помощью рычага разблокировки. Управление останком с помощью концевых выключателей осуществляется электромеханическими микровыключателями. Щит управления **HAMAL** поставляется изготовителем со стандартными настройками. Любые изменения вносятся с помощью настроек подстроечных резисторов и DIP-переключателя.

Основные технические характеристики изделия:

- Регулирование 1 двигателя низкого напряжения
 - Обнаружение препятствий
 - Раздельные входы для предохранителей
 - Встроенный радиоприемник с непрерывно изменяющимся кодом с клонированием транзистеров.
- Плата снабжена клеммной панелью выдвижного типа для более удобного технического обслуживания или замены. Поставляется с рядом установленных переключателей в целях облегчения монтажных работ. Переключки установлены на следующие клеммы: 70-71, 70-72, 70-74. Если эти клеммы уже используются, снимите соответствующие переключки.

ПРОВЕРКА

Перед выполнением каждого цикла открытия и закрытия щит **HAMAL** выполняет контроль (проверку) реле хода и предохранительных устройств (фотоэлементов). В случае неправильного функционирования проверьте работу подсоединенных устройств и кабельных соединений.

2) ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ДВИГАТЕЛЬ | | |
|---|--|--------------------------------------|
| | 1000 | 1500 |
| Питание | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Потребляемая мощность | 240 W | 400 W |
| Модуль зубчатого колеса ARES | 4 мм (18 зубьев) | 4 мм (18 зубьев) |
| Модуль зубчатого колеса ARES V | 4 мм (25 зубьев) | 4 мм (25 зубьев) |
| Скорость створки ARES | 9 м/мин | 9 м/мин |
| Скорость створки ARES V | 12 м/мин | 12 м/мин |
| Максимальный вес створки ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Максимальный вес створки ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Максимальное значение крутящего момента | 30Н·м | 35Н·м |
| Реакция на удар | Электронный ограничитель момента | Электронный ограничитель момента |
| Тип смазки | Смазка на весь срок службы | Смазка на весь срок службы |
| Ручное управление | Механическое разблокирование рычагом | Механическое разблокирование рычагом |
| Тип эксплуатации | интенсивный | интенсивный |
| Буферные батареи (дополнительно) | 2 батареи 12 В 1,2 А·ч | 2 батареи 12 В 1,2 А·ч |
| Температура окружающей среды | от -20°C до + 55°C | от -20°C до + 55°C |
| Степень защиты | IP24 | IP24 |
| Акустическое давление | <70 дБА | <70 дБА |
| Вес управляющего устройства | 7 кг (≈70 Н) | 7 кг (≈70 Н) |
| Размеры | См. Fig. K | См. Fig. K |

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

| | |
|---|---|
| Изоляция сети/низкое напряжение | > 2MΩhm 500V --- |
| Рабочая температура | -20 / +55°C |
| Термическая защита | Программное обеспечение |
| Диэлектрическая прочность | сеть/бит 3750 В~ за 1 минуту |
| Питание дополнительных устройств | 24 В~ (макс. поглощение 0,2 А) 24 В~безопасного напряжения |
| AUX 0 - Сигнальная Лампа | Контакт, запитываемый 24 В~ Н. Р. (1 А макс.) |
| Предохранители | См. Fig. G |
| Встроенный радиоприемник Rolling-Code | частота 433,92 МГц |
| Задание параметров и логик | резисторов + DIP-переключателя |
| Количество комбинаций | 4 миллиарда |
| Максимальное количество программируемых устройств радиоуправления | 63 |
| Пространство открытия для прохода пешеходов | 30% общего хода (не подлежит изменению) |

(*) работа с другим напряжением питания предоставляется по запросу.

Варианты используемых передатчиков:

Все передатчики ROLLING CODE совместимы с  ((CR-Ready))

3) УСТАНОВКА ТРУБ (Fig. A)

Электрическое устройство подготавливают согласно действующим стандартам для электрических устройств CEI 64-8, IEC364, документу о гармонизации стандартов HD384 и другим национальным стандартам.

4) УСТАНОВКА ФИКСАТОРОВ ДВИГАТЕЛЯ (Fig. B)

- Подготовка котлована, в котором заливают цементированную площадку под плиту основания с утопленными анкерными болтами для крепления редуктора в сборе, с соблюдением размеров, указанных на Fig. B.

5) УДАЛЕНИЕ ЗАЩИТНОГО КАРТЕРА Fig. C**5.1) МОНТАЖ ДВИГАТЕЛЯ (Fig. C1)****6) МОНТАЖ УЗЛОВ ТРАНСМИССИИ Fig. D - D1**

Рекомендуемые типы зубчатой рейки (рис. J)

7) ЦЕНТРОВКА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА (FIG.N - O1 - P)

ОПАСНОСТЬ! – Операция сварки должна выполняться обученным персоналом с использованием индивидуальных средств защиты, предусмотренных правилами техники безопасности (Fig. L).

8) КРЕПЛЕНИЕ СКОБ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ FIG.E**9) МЕХАНИЧЕСКИЕ СТОПОРЫ (Fig. G-G)**

ОПАСНОСТЬ! – Ворота должны оборудоваться механическими стопорами как для отрывания, так и для закрытия, во избежание выхода ворот за пределы верхней направляющей. Они должны быть надежно прикреплены к грунту на несколько сантиметров дальше точки концевого выключателя.

10) РУЧНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА (см. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ - Fig. 3-). Внимание! Не допускается остановка створки ворот С ПРИМЕНЕНИЕМ СИЛЫ, тогда как следует СОПРОВОЖДАТЬ ее движение на всем пути.

11) ПОДСОЕДИНЕНИЕ КЛЕММНОЙ КОРОБКИ, Fig. G - R

Пропустить соответствующие электрические кабели (фазовый, нулевой и заземления) через короба и зафиксировать различные компоненты автоматического оборудования в предназначенных для этого точках, осуществляя прокладку кабеля в соответствии с указаниями и схемами, приведенными в соответствующих руководствах. Присоединить фазовый провод, нулевой и провод заземления (обязательно). Сетевой кабель блокируется в специальном кабельном зажиме (**РИС. R-поз. R1**) провод заземления с изолирующей оболочкой желто-зеленого цвета должен подсоединяться к соответствующему зажиму для проводов (**РИС. R-поз. R2**).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ - При выполнении кабельных подключений и монтажа электрооборудования руководствуйтесь действующими нормами и ПУЭ. Проводники, к которым подается питание с разным напряжением, должны быть физически разделены или надлежащим образом изолированы с помощью дополнительной изоляции толщиной не менее 1 мм. Провода у клемм должны быть закреплены дополнительными приспособлениями, например, хомутами. Все соединительные кабели должны проходить вдали от радиаторов.

11.1) ЛОКАЛЬНЫЕ ПРИВОДЫ Fig.G

Нажатие на клавишу S3 управляет СТАРТОМ. Еще одно нажатие на клавишу, в то время как автоматика находится в движении, управляет СТОПОМ.

12) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Примечание: использовать только предохранительные устройства приемных устройств со свободно изменяющим состояние контактом.

12.1) ПРОВЕРЕННЫЕ УСТРОЙСТВА Fig. S**12.2) ПОДСОЕДИНЕНИЕ 1 ПАРЫ НЕПРОВЕРЕННЫХ ФОТОЭЛЕМЕНТОВ FIG. H****13) СОХРАНЕНИЕ В ПАМЯТИ ПУЛЬТА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ, РИС. I****RADIO**

- **ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: ПЕРВЫЙ СОХРАНЕННЫЙ В ПАМЯТИ ПЕРЕДАТЧИК НЕОБХОДИМО ОТМЕТИТЬ В КАЧЕСТВЕ ГЛАВНОГО (MASTER).**

В случае программирования вручную первый транзистер назначает КЛЮЧЕВОЙ КОД ПРИЕМНОГО УСТРОЙСТВА; данный код необходим для того, чтобы можно было осуществить дальнейшее клонирование транзистеров.

Кроме того, встроенное бортовое приемное устройство Clonix обеспечивает выполнение некоторых важных передовых функций:

- Клонирование главного транзистера (rolling-code или фиксированный код);
 - Клонирование для замены транзистеров, уже подключенных к приемному устройству.
 - Управление базой данных транзистеров.
 - Управление системой приемных устройств.
- Для использования данных усовершенствованных функций смотреть руководство к универсальному портативному программатору, а также «Общее руководство по программированию приемных устройств».

14) РЕГУЛИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКИХ НАСТРОЕК Fig. I1

Обеспечивает выполнение автоматической настройки крутящего момента двигателей. После отключения электропитания при его возобновлении автоматика будет

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

D812200 00101_09

| | ЗАЖИМ | Определение | Описание | | | |
|----------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|
| питание | L | ФАЗА | Напряжение питания однофазное | | | |
| | N | НЕЙТРАЛЬ | | | | |
| | JP31 | PRIM TRASF | Подключение первичной обмотки трансформатора | | | |
| | JP32 | | | | | |
| | JP13 | SEC TRASF | Питание платы: 24 В~ Вторичная обмотка трансформатора | | | |
| двигатель | 10 | MOT + | Соединение двигателя 1 | | | |
| | 11 | MOT - | | | | |
| АUX | 20 | AUX 0 – Сигнальная Лампа 24 В (Н.Р.) (МАКС. 1А) | Контакт остается замкнут во время движения створки. | | | |
| | 21 | | | | | |
| Концевые выключатели | 41 | +REF SWE | Общий концевой выключатель | | | |
| | 42 | SWC | Концевой выключатель закрытия SWC (H3) | | | |
| | 43 | SWO | Концевой выключатель открытия SWO (H3) | | | |
| питание дополнительных устройств | 50 | 24 В ~ (-) | Выход питания дополнительного оборудования: | | | |
| | 51 | 24 В ~ (+) | | | | |
| | 52 | 24 В безопасного напряжения | Выход питания проверенных предохранительных устройств (трансмиссер фотоэлементов и трансмиссер чувствительной кромки). Выход активен только во время выполнения цикла маневра. | | | |
| управления | 60 | Общий сигнал | Общий сигнал входов START и OPEN | | | |
| | 61 | START | Включен только на FW < 3.03 Клавиша управления START (СТАРТ) (HP) Работа в соответствии с “3-4-ШАГОВЫМИ” логическими функциями | | | |
| | | | Включен только на FW ≥ 3.03 Клавиша управления START (СТАРТ) (HP) Работа в соответствии с “Функционирование в частных домах / кондоминиумах” логическими функциями | | | |
| | 62 | OPEN | Клавиша управления OPEN (ОТКРЫТЬ) (HP) Команда осуществляет открытие. Если контакт входа останется замкнут, створки остаются открыты до размыкания контакта. При разомкнутом контакте автоматика выполняет закрытие по истечении времени tca (если оно подключено). | | | |
| | Предохранительные устройства | 70 | Общий сигнал | Общий сигнал входов STOP, PHOT и BAR | | |
| 71 | | STOP | Команда прерывает маневр. (H3). Если не используется, оставьте переключатель вставленной. | | | |
| 72 | | PHOT (*) | Вход ФОТОЭЛЕМЕНТ (H3) Работа в соответствии с логическими функциями “ФОТОЭЛЕМЕНТ/ФОТОЭЛЕМЕНТ ПРИ ЗАКРЫТИИ”. Если не используется, оставьте переключатель вставленной. | | | |
| 73 | | FAULT 1 | Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к PHOT. | | | |
| 74 74 | | BAR / BAR CL / BAR TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR CL 8K2 (*) | Включен только на FW < 3.03 Вход чувствительной кромки BAR (H3). Может конфигурироваться согласно логикам “BAR/ 8K2”. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. Если не используется, оставьте переключатель вставленной. | | | |
| | | | Включен только на FW ≥ 3.03 Вход чувствительной кромки (H3). Если не используется, оставьте переключатель вставленной. | | | |
| | | | Dip-переключатель BAR/8K2 | Dip-переключатель проверки входа чувствительной кромки | Dip-переключатель функционирования чувствительной кромки | |
| | | | Выкл. | Выкл. | Выкл. | Вход H3, без проверки, инверсия при открытии и закрытии (BAR) |
| | | | Выкл. | Выкл. | Вкл. | Вход H3, без проверки, инверсия только при закрытии, при открытии выполняется остановка (BAR CL) |
| | | | Выкл. | Вкл. | Выкл. | Вход H3, с проверкой, инверсия при открытии и закрытии (BAR TEST) |
| | Выкл. | | Вкл. | Вкл. | Вход H3, с проверкой, инверсия только при закрытии, при открытии выполняется остановка (BAR CL TEST) | |
| | Вкл. | | Выкл. | Выкл. | Вход 8K2, инверсия при закрытии и открытии (BAR 8K2) | |
| Вкл. | Выкл. | Вкл. | Вход 8K2, инверсия только при закрытии, при открытии осуществляется остановка (BAR CL 8K2) | | | |
| Вкл. | Вкл. | Выкл. | --- | | | |
| Вкл. | Вкл. | Вкл. | --- | | | |
| 75 | FAULT 2 | Вход проверки предохранительных устройств, подключенных к BAR. | | | | |
| Антенна | Y | АНТЕННА | Вход антенны. Пользуйтесь антенной, настроенной на частоту 433 МГц. Для подключения антенны-приемника используйте коаксиальный кабель RG58. Наличие металлических масс рядом с антенной может создавать помехи радиоприему. В случае слабого сигнала трансмиттера переместите антенну в более подходящее место. | | | |
| | # | SHIELD | | | | |

(*) Если устанавливаются устройства типа “D” (согласно определению стандарта EN12453), соединенные в непроверенном режиме, предписывать проведение обязательного техобслуживания с периодичностью, по крайней мере, раз в полгода.

ТАБЛИЦА «А» - ПАРАМЕТРЫ

! Любое изменение параметров/логики должно подтверждаться нажатием на S2 > 5 с

| Подстроечный резистор | Параметр | Мин. | Макс. | Описание |
|-----------------------|------------------------------------|---------|-------|---|
| T1 | Время автоматического закрытия [с] | 0 | 120 | Время ожидания перед автоматическим закрытием. ПРИМЕЧАНИЕ: Если не используется, задать на 0. |
| T2 | Усилие створок [%] | 10 | 90 | Усилие, оказываемое створкой/створками. Это процент превышения создаваемым усилием усилия, записанного в память при автоматической настройке (и обновленного впоследствии), перед подачей аварийного сигнала препятствия. ВНИМАНИЕ: Напрямую влияет на силу удара: проверить, что при заданном значении соблюдаются действующие нормы безопасности (*). При необходимости установить приспособления, предохраняющие от раздавливания. |
| T3 | Промежуток замедления [%] | 1 (***) | 50 | Задать пространство замедления при открытии и закрытии в процентах относительно общего хода. Данное пространство будет пройдено на низкой скорости. Задать также максимальную скорость движения при открытии и закрытии. Примечание: при изменении данного параметра выполняется заново самонастройка, чтобы подтвердить данный параметр. На графике рис. 1 приводится изменение двух параметров в зависимости от вращения триммера. |
| | Максимальная скорость [%] | 99 | 60 | |

(*) В Евросоюзе по предельным усилиям применять стандарт EN12453, по методу измерения – стандарт EN12445.

(***) Если рассчитанное значение менее 30 см, оно устанавливается на 30 см.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ТАБЛИЦА «В» - ЛОГИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ

 Любое изменение параметров/логики должно подтверждаться нажатием на S2 > 5 с

| DIP | Логика | По умолчанию | Зачеркнуть выполненную настройку | Описание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------------------------------|---|--|-------------|-------------|---------|-----------|-----------|--------------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|--------------|------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|--|-------------|-------------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|---------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------|-----------|--|-------------|-------------|---------|--------------------|--------------------|--------------|------|--------------------|---------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| 1 | Программирование пультов радиуправления | ВКЛ. | ВКЛ. | Активирует сохранение в памяти пультов радиуправления по радио: 1- Нажимайте последовательно скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) пульта радиуправления, уже сохраненного в памяти в стандартном режиме с помощью меню радиуправления. 2- В течение 10 с нажмите скрытую клавишу и обычную клавишу (T1-T2-T3-T4) пульта радиуправления, чтобы сохранить его в памяти. Приемник выходит из режима программирования через 10 с, в течение этого времени можно добавлять новые пульты радиуправления. Данный режим не требует доступа к шлиту управления. ВАЖНО: Активирует автоматический ввод новых пультов радиуправления, клонов и пультов replay. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Отключает сохранение в памяти по радио устройств радиуправления и автоматический ввод «клонов». Устройства радиуправления сохраняются в памяти только при использовании специального меню радио или в автоматическом режиме при помощи воспроизведения. ВАЖНО: Отключает автоматический ввод новых радиуправлений, «клонов» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Вход сконфигурирован как Bar 8k2. Вход для резистивной кромки 8K2. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Вход сконфигурирован как Bar, проверенная чувствительная кромка. Команда изменяет направление движения на противоположное в течение 2 сек. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Проверка входа фотоэлемента | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Подключает проверку предохранительных устройств на входе PHOT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Проверка предохранительных устройств на входе PHOT не подключена. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Проверка входа кромки | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Подключает проверку предохранительных устройств на входе BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Проверка предохранительных устройств на входе BAR не подключена. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Фотоэлементы при закрытии | ВЫКЛ. | ВКЛ. | В случае затемнения отключается фотоэлемент на открытии. На этапе закрытия движение немедленно меняется на обратное. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | В случае затемнения фотоэлементы активны как на открытии, так и на закрытии. Затемнение фотоэлемента при закрытии меняет движение на обратное только после освобождения фотоэлемента. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Включен только на FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Быстрое закрытие | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Закрывает через 3 сек. после освобождения фотоэлементов, до ожидания заданного окончания TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Логическая функция не включена | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Блокировка импульсов на открытии | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Стартовый импульс не оказывает воздействия при открытии. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Стартовый импульс оказывает воздействие при открытии. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Трехшаговая логика | ВКЛ. | ВКЛ. | Включает логику из 3 шагов, пуск на этапе закрытия меняет направление движения на противоположное. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Включает логику из 4 шагов. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>3 шага</th> <th>4 шага</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТА</td> <td>открытие</td> <td>открытие</td> </tr> <tr> <td>ЗАКРЫ-ВАЕТСЯ</td> <td>открытие</td> <td>стоп</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТА</td> <td>закрытие</td> <td>закрытие</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫ-ВАЕТСЯ</td> <td>стоп + TCA</td> <td>стоп + TCA</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>открытие</td> <td>открытие</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 3 шага | 4 шага | ЗАКРЫТА | открытие | открытие | ЗАКРЫ-ВАЕТСЯ | открытие | стоп | ОТКРЫТА | закрытие | закрытие | ОТКРЫ-ВАЕТСЯ | стоп + TCA | стоп + TCA | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | открытие | открытие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 шага | 4 шага | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫТА | открытие | открытие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫ-ВАЕТСЯ | открытие | стоп | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫТА | закрытие | закрытие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫ-ВАЕТСЯ | стоп + TCA | стоп + TCA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | открытие | открытие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Включен только на FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Функционирование входа кромки | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Кромка с активированной инверсией только при закрытии, во время открытия выполняется остановка движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Кромка с активированной инверсией в обоих направлениях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Быстрое закрытие | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Закрывает через 3 сек. после освобождения фотоэлементов, до ожидания заданного окончания TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | Логическая функция не включена | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Функционирование в частных домах / кондоминиумах | ВЫКЛ. | ВКЛ. | Задать тип функционирования автоматики: ON = Кондоминиум | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ВЫКЛ. | OFF = Частный дом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Реакция при входе ПУСК (кабельное соединение или радиоволны):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Частный дом</th> <th>Кондоминиум</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТО</td> <td>Открывает</td> <td>Открывает</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ЗАКРЫТИИ</td> <td>Стоп</td> <td>Открывает</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТО</td> <td>Закрывает</td> <td>Закрывает</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫВАЕТСЯ</td> <td>Стоп + TCA</td> <td>Без эффекта</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>Открывает</td> <td>Открывает</td> </tr> </tbody> </table> <p>Реакция на входе ОТКРЫТО (кабельное соединение):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Частный дом</th> <th>Кондоминиум</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТО</td> <td>Открывает</td> <td>Открывает</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ЗАКРЫТИИ</td> <td>Открывает</td> <td>Открывает</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТО</td> <td>Без эффекта</td> <td>Без эффекта</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫВАЕТСЯ</td> <td>Остается открытым</td> <td>Остается открытым</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>Открывает</td> <td>Открывает</td> </tr> </tbody> </table> <p>Реакция на вход ПЕШЕХОДА (радиоволны):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Частный дом</th> <th>Кондоминиум</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ЗАКРЫТО</td> <td>Частично открывает</td> <td>Частично открывает</td> </tr> <tr> <td>ПРИ ЗАКРЫТИИ</td> <td>Стоп</td> <td>Частично открывает</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫТО</td> <td>Закрывает</td> <td>Закрывает</td> </tr> <tr> <td>ОТКРЫВАЕТСЯ</td> <td>Стоп + TCA</td> <td>Без эффекта</td> </tr> <tr> <td>ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ</td> <td>Частично открывает</td> <td>Частично открывает</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Частный дом | Кондоминиум | ЗАКРЫТО | Открывает | Открывает | ПРИ ЗАКРЫТИИ | Стоп | Открывает | ОТКРЫТО | Закрывает | Закрывает | ОТКРЫВАЕТСЯ | Стоп + TCA | Без эффекта | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Открывает | Открывает | | Частный дом | Кондоминиум | ЗАКРЫТО | Открывает | Открывает | ПРИ ЗАКРЫТИИ | Открывает | Открывает | ОТКРЫТО | Без эффекта | Без эффекта | ОТКРЫВАЕТСЯ | Остается открытым | Остается открытым | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Открывает | Открывает | | Частный дом | Кондоминиум | ЗАКРЫТО | Частично открывает | Частично открывает | ПРИ ЗАКРЫТИИ | Стоп | Частично открывает | ОТКРЫТО | Закрывает | Закрывает | ОТКРЫВАЕТСЯ | Стоп + TCA | Без эффекта | ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Частично открывает | Частично открывает |
| | Частный дом | Кондоминиум | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫТО | Открывает | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ЗАКРЫТИИ | Стоп | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫТО | Закрывает | Закрывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫВАЕТСЯ | Стоп + TCA | Без эффекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Открывает | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Частный дом | Кондоминиум | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫТО | Открывает | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ЗАКРЫТИИ | Открывает | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫТО | Без эффекта | Без эффекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫВАЕТСЯ | Остается открытым | Остается открытым | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Открывает | Открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Частный дом | Кондоминиум | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАКРЫТО | Частично открывает | Частично открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПРИ ЗАКРЫТИИ | Стоп | Частично открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫТО | Закрывает | Закрывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ОТКРЫВАЕТСЯ | Стоп + TCA | Без эффекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ | Частично открывает | Частично открывает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

выполнять маневры на скорости автоматических настроек до тех пор, пока не будут обнаружены концевые выключатели.

ВНИМАНИЕ! Операция автоматической настройки выполняется только после проверки точности движения створки (открытия/закрытия) и правильного позиционирования механических блокировок.

Автоматическая настройка должна выполняться каждый раз при промежуток замедления (ТЗ).

ВНИМАНИЕ: значения моментов, задаваемые при автоматической настройке, соотносятся с усилием двигателя, заданным во время автоматической настройки. При изменении усилия двигателя необходимо выполнить новую операцию автоматической настройки.

ВНИМАНИЕ: проверьте, чтобы сила удара, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

15) ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫТИЯ НА ОБРАТНОЕ (Рис. J)

КЛАВИШИ

| КЛАВИШИ | Описание |
|--------------|--|
| S1 | Добавить клавишу Start (Пуск) ассоциирует нужную клавишу с командой Start (Старт) |
| S2 | Добавить клавишу пешеходного прохода ассоциирует нужную клавишу с командой пешеходного прохода. (Пространство открытия для прохода пешеходов, см технические характеристики) |
| S2 > 5s | Подтверждает изменения, внесенные в настройку параметров и рабочие логические функции |
| S1+ S2 > 10s | Очистить список ВНИМАНИЕ! Полностью удаляет из памяти приемного устройства все сохраненные пульты радиоуправления. |
| S3 | При КОРОТКОМ нажатии дает команду на START (СТАРТ). При ДЛИТЕЛЬНОМ нажатии (>5с) подключает АВТОМАТИЧЕСКИЕ НАСТРОЙКИ. |

СИГНАЛИЗАЦИЯ СИД:

| | |
|-----------------|---|
| POWER | Горит, не мигая: - Наличие сетевого питания – Плата запитана – Плавающий предохранитель F1 не перегорел |
| START | Включен: - Активация входа START (СТАРТ) |
| OPEN | Включен: активация входа OPEN (ОТКРЫТЬ) |
| STOP | Выключен: активация входа STOP (СТОП) |
| PHOT | Выключен: активация входа фотоэлемента PHOT (ФОТ) Мигает: не подключен ни один фотоэлемент. |
| FAULT 1 | Диагностика входа: проверка предохранительных устройств на входе PHOT |
| BAR | Выключен: активация входа кромки BAR |
| FAULT 2 | Диагностика входа: проверка предохранительных устройств на входе BAR |
| SWC | Выключен: створка полностью закрыта Включен: концевой выключатель двигателя свободен |
| SWO | Выключен: створка полностью открыта Включен: концевой выключатель двигателя свободен |
| ERR | Выключен: ошибок нет ВКЛЮЧЕН: см. таблицу диагностики ошибок |
| RADIO (ЗЕЛЕНАЯ) | Выключен: радиoprogramмирование отключено Мигает только СИД Radio: радиoprogramмирование подключено, ожидание скрытой клавиши. Синхронное мигание с СИД Set: Идет удаление пультов радиоуправления Включен: радиoprogramмирование подключено, ожидание нужной клавиши. Включен 1 с: Активация канала радиоприемника |
| SET | Включен: нажата клавиша Set / Автоматическая настройка завершена успешно Тройное мигание: Идет автоматическая настройка Быстрое мигание 10 с: Автоматическая настройка не удалась Синхронное мигание с СИД Radio: Идет удаление пультов радиоуправления Включен 1 с: Старт/ Стоп для активации клавиши S3 Включен 10 с: Автоматическая настройка завершена корректно |

16) ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ

- Перед включением проверьте электрические соединения.
- Задайте следующие параметры: Время автоматического закрытия, усилие двигателя, промежуток замедления.
- Задайте значения логических функций.
- Выполните процедуру автоматической настройки.

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.

ВНИМАНИЕ: Проверьте, чтобы сила удара, измеренная в точках, предусмотренных стандартом EN12445, была меньше предусмотренной стандартом EN 12453.

Для получения наилучшего результата рекомендуется выполнять

автоматическую настройку, когда двигатели находятся в состоянии покоя (то есть не перегреты вследствие значительного количества последовательно выполняемых маневров).

17) ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ УСТАНОВКИ

1. Выполнить операцию АВТОМАТИЧЕСКОЙ НАСТРОЙКИ (*)
2. Проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 9, в противном случае
3. При необходимости скорректировать параметр чувствительности (силу): см. таблицу параметров.
4. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 9, в противном случае
5. Применить пассивную кромку
6. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 9, в противном случае
7. Применить чувствительные к давлению или электрочувствительные предохранительные устройства (например, активную кромку)
8. Снова проверить ударные силы: если соблюдаются пределы (**), перейти к пункту 9, в противном случае
9. Убедиться, что все приборы обнаружения присутствия на участке проведения операций исправно работают

(*) Перед осуществлением автоматической настройки убедиться, что все работы по монтажу и принятию необходимых мер безопасности были выполнены в соответствии с предписаниями инструкций по установке, содержащихся в руководстве по механизации.

(**) В зависимости от анализа рисков, в любом случае, может возникнуть необходимость применить чувствительные предохранительные устройства

ВНИМАНИЕ! Неправильная настройка может привести к причинению вреда людям, животным и имуществу.

| Светодиод ERR | | | |
|-----------------------------|---|---|--|
| Выключен | <u>Изменение направления из-за препятствия, Amperostop</u> | <u>Ошибка при тестировании фотоэлементов, кромки или кромки 8k2</u> | Тепловая защита |
| | - Проверить, есть ли препятствия на маршруте | - Проверить соединение фотоэлементов и/или установку логических функций | - Подождать охлаждения автоматической установки |
| Включен | <u>Внутренняя ошибка проверки надзора системы</u> | | <u>Ошибка концевого выключателя</u> |
| | - Попробовать выключить и снова включить плату. Если проблема остается, связаться со службой технической помощи. | | - проверить подключения концевых выключателей |
| Мигающая лампочка медленная | <u>Ошибка тестирования аппаратных средств платы</u> | | <u>Изменены рабочие параметры и/или логические функции</u> |
| | - Проверить подключения к двигателю - Проблемы аппаратных средств на плате (связаться со службой технической помощи) | | - Если изменяется "Промежуток замедления", повторно осуществить автоматическую настройку, чтобы подтвердить новую установку. - Если изменяются другие рабочие параметры и/или логические функции, нажимать в течение 5 с на S2, чтобы подтвердить. ПРИМЕЧАНИЕ: Автоматическая настройка в любом случае подтверждает все изменения, внесенные в плату |

1) VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Pohon **ARES BT A** nabízí široké možnosti instalace díky mimořádně nízké poloze pastorku, kompaktnosti pohonu a nastavení výšky a hloubky, které má k dispozici. Nastavitelný elektronický omezovač momentu zaručuje bezpečnost proti sevření. Ruční nouzové ovládání se provádí velmi jednoduše pomocí odjišťovací páčky. Zastavení na konci dráhy je řízeno elektromechanickými mikrospínači. Ovládací panel **HAMAL** se z výroby dodává se standardním nastavením. Každá změna se provádí nastavením časových spínačů a DIP spínačů.

K hlavním charakteristikám patří:

- Ovládání 1 nízkonapětového motoru
 - Zjišťování překážek
 - Samostatné vstupy pro jištění
 - Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu s klonováním vysílačů.
- Karta je vybavena svorkovnicí vyjímatelného typu, aby údržba nebo výměna byly pohodlnější. Dodává se s řadou propojených můstek pro usnadnění instalace na místě. Propojovací můstky se týkají svorek: 70-71, 70-72, 70-74. Pokud se výše uvedené svorky používají, odstraňte příslušné propojky.

KONTROLA

Před provedením každého cyklu otevření a zavření provede panel **HAMAL** kontrolu (prověření) relé a bezpečnostních zařízení (fotobuňky). V případě závad v činnosti zkontrolujte správnou činnost připojených zařízení a zkontrolujte kabeláž.

2) TECHNICKÉ ÚDAJE

| | MOTOR | |
|---|--|-----------------------------------|
| | 1000 | 1500 |
| Napájení | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Spotřebovaný výkon | 240 W | 400 W |
| Modul pastorku ARES | 4 mm (18 zubů) | 4 mm (18 zubů) |
| Modul pastorku ARES V | 4 mm (25 zubů) | 4 mm (25 zubů) |
| Rychlost křídla vrat ARES | 9 m/min | 9 m/min |
| Rychlost křídla vrat ARES V | 12 m/min | 12 m/min |
| Max. hmotnost křídla vrat ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Max. hmotnost křídla vrat ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Max. točivý moment | 30Nm | 35Nm |
| Reakce na náraz | Elektronický omezovač momentu | Elektronický omezovač momentu |
| Mazání | Permanentní mazací tuk | Permanentní mazací tuk |
| Ruční ovládání | Mechanické odjištění pomocí páčky | Mechanické odjištění pomocí páčky |
| Typ používání | intenzivní | intenzivní |
| Vyrovňovací baterie (doplňková výbava) | 2 baterie 12 V 1,2 Ah | 2 baterie 12 V 1,2 Ah |
| Podmínky prostředí | od -20°C do +55°C | od -20°C do +55°C |
| Stupeň ochrany krytím | IP24 | IP24 |
| Akustický tlak | <70 dBA | <70 dBA |
| Hmotnost: pohonu | 7 kg (≈70 N) | 7 kg (≈70 N) |
| Rozměry | Viz Fig. K | Viz Fig. K |
| ŘÍDICÍ JEDNOTKA | | |
| Izolace sítě - nízké napětí | > 2MΩ 500V --- | |
| Provozní teplota | -20 / +55°C | |
| Tepelná ochrana | Softwarová | |
| Dielektrická pevnost | sít/n 3750 V~ po 1 minutu | |
| Napájení příslušenství | 24 V~ (max. spotřeba 0,2A) 24 V~safe | |
| AUX 0 - Majáček | Kontakt napájený 24V~, spínací (max. 1A) | |
| Pojistky | Viz Fig. G | |
| Zabudovaný rádiový přijímač plovoucího kódu | kmitočet 433.92 MHz | |
| Nastavení parametrů a programů | časových spínačů + DIP spínačů. | |
| Počet kombinací | 4 miliardy | |
| Max. počet dálkových ovládaní | 63 | |
| Prostor otevření pro chodce | 30 % celkové dráhy (nelze změnit) | |

(*) Zvláštní napájecí napětí na žádost.

Verze použitelných vysílačů:

Všechny vysílače plovoucího kódu kompatibilní s:  ((ER-Ready)).

3) PŘÍPRAVA VEDENÍ Fig.A

Elektrickou instalaci připravte v souladu s platnými normami pro elektrické instalace CEI 64-8, IEC 364, harmonizací HD384 a dalšími národními normami.

4) PŘÍPRAVA UPEVNĚNÍ MOTORU Fig.B

Podle rozměrů uvedených na Fig. B připravte výkop pro realizaci betonové desky se zapuštěnými kotevními šrouby pro základovou desku, kterou se upevňuje jednotka redukčního motoru.

5) ODSTRANĚNÍ KRYTU Fig. C**5.1) MONTÁŽ MOTORU Fig. C1****6) MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ Pohonu Fig.D - D1**

Doporučené typy hřebenové tyče (obr.L)

7) VYSTŘEDĚNÍ HŘEBENOVÉ TYČE VŮČI PASTORKU Fig.FIG.N - O1 - P

NEBEZPEČÍ - Svařování smí provádět pouze osoby s příslušným svářečským oprávněním a vybavené individuálními ochrannými prostředky podle platných bezpečnostních předpisů Fig. L.

8) PŘIPEVNĚNÍ KONZOL KONCOVÝCH SPÍNAČŮ FIG. E**9) PEVNÉ DORAZY Fig. Q**

NEBEZPEČÍ - Brána musí být vybavená mechanickými dorazy jak na straně otevření, tak na straně zavření, aby nedošlo k vyjetí brány z horního vedení pojezdu. A musí být pevně připevněny k zemi, několik centimetrů za bodem elektrického zastavení.

10) UČNÍ ODJIŠTĚNÍ (viz NÁVOD K OBSLUZE - Fig. 3 -).

Pozor: Nestrkejte PRUDCE do křídla vrat, ale DOPROVÁZEJTE je po celé dráze pojezdu.

11) PŘIPOJENÍ SVORKOVNICE Fig. G-R

Po protažení elektrických kabelů instalačními kanálky a po připevnění jednotlivých součástí automatického systému ve zvolených bodech se musí provést jejich připojení podle údajů v elektrických schématech v příslušných návodech k obsluze. Přírodní elektrický kabel se musí uchytit v kabelové průchodce (**Obr.R bod R1**), ochranný vodič (zemnicí) s izolací žlutozelené barvy se musí připojit do příslušné svorky (**Obr.R bod R2**).

UPOZORNĚNÍ - Při připojování kabelů a instalaci dodržujte platné předpisy a zásady správné technické praxe. Vodiče napájené různým napětím se musí fyzicky oddělit nebo musí být vhodně izolované s dodatečnou izolací o síle alespoň 1 mm. Vodiče se musí připevnit pomocí dalšího připevnění v blízkosti svorek, například páskami. Všechny propojovací kabely musí být dostatečně daleko od disipátorů.

11.1) MÍSTNÍ OVLÁDÁNÍ Obr.G

Stisknutí tlačítka S3 řídí příkaz START. Další stisknutí tlačítka, když je automatický systém v pohybu, vytvoří příkaz STOP.

12) BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Poznámka: používejte pouze bezpečnostní zařízení s přepínacím kontaktem.

12.1) ZAŘÍZENÍ S FUNKCÍ TESTU Fig.S**12.2) PŘIPOJENÍ 1 PÁRU FOTOBUNĚK BEZ FUNKCE TESTU FIG. H****13) ULOŽENÍ RÁDIOVÉHO OVLÁDÁNÍ DO PAMĚTI Obr. I****RÁDIO****- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: OZNAČTE SI PRVNÍ VYSÍLAČ ULOŽENÝ DO PAMĚTI NÁLEPKOU KLÍČE (MASTER)**

První vysílač v případě ručního programování přiřadí KÓD KLÍČE PŘIJÍMAČE; tento kód je nutný, aby bylo možné provádět následné klonování rádiových vysílačů.

Zabudovaný palubní přijímač Clonix kromě toho má některé důležité pokrokové funkce:

- Klonování vysílače master (plovoucí kód nebo pevný kód)
- Klonování pro výměnu vysílačů již vložených do přijímače.
- Správa databáze vysílačů.
- Správa komunity přijímačů.

Pro použití těchto pokročilých funkcí viz návod k obsluze univerzálního programátoru palmtop a obecné vodičko pro programování přijímačů.

14) REGULACE AUTOSETU OBR. 11

Umožňuje automatické nastavení točivého momentu motorů. Pokud dojde k výpadku napájení, po jeho obnovení provede automatický systém pohyby v rychlosti autosetu, až do zjištění koncových spínačů.

POZOR!! Činnosti automatického nastavení (autoset) se provádí až po kontrole přesného pohybu křidel dveří (otevření/zavření) a správné polohy mechanických zámků. Autoset je třeba provést pokaždé, když se prostor pro zpomalení (T3).

POZOR ! Během fáze autoset není funkce zjišťování překážek aktivní, instalační technik tedy musí kontrolovat pohyb automatického systému a zabránit osobám nebo věcem přiblížit se nebo prolévat v akčním rádiu automatického systému. **POZOR: :** Zkontrolujte, zda hodnota síly zařízení, měřená v bodech podle normy EN 12445, je menší než je uvedeno v normě EN 12453.

15) OBRÁCENÍ SMĚRU OTVÍRÁNÍ (OBR.J)

NÁVOD K INSTALACI




D812200 00101_09

| | Svorka | Definice | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|--|----------------------------------|---|--|--|-----|-----|-----|---|-----|-----|----|--|-----|----|-----|---|-----|----|----|--|----|-----|-----|--|----|-----|----|---|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|
| Napájení | L | FÁZE | Jednofázové napájení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N | NEUTRÁLNÍ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP31 | PRIM TRASF | Připojení primárního obvodu transformátoru | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | JP32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JP13 | SEK TRASF | Alimentazione scheda: 24V~ Secondario trasformatore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mo- tor | 10 | MOT + | Připojení motoru 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | MOT - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aux | 20 | AUX 0 - Majáček 24V (spínací) (MAX. 1A) | Kontakt zůstane sepnutý během pohybu křídla brány | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koncový spínač | 41 | +REF SWE | Společný koncový spínač | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 42 | SWC | Koncový spínač zavírání SWC (rozpínací). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 43 | SWO | Koncový spínač otvírání SWO (rozpínací). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Napájení příslušenství | 50 | 24V~ (-) | Napájecí výstup příslušenství. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51 | 24V~ (+) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 52 | 24 Vsafe | Výstup napájení bezpečnostních zařízení s funkcí testu (vysílač fotobuněk a vysílač bezpečnostní lišty). Výstup aktivní pouze během pracovního cyklu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ovládání | 60 | Společný | Společné vstupy START a OPEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | START | Aktivní pouze na FW < 3.03 Ovládací tlačítko START (spínací) Provoz podle programu "3-4 KROKY" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aktivní pouze na FW ≥ 3.03 Ovládací tlačítko START (spínací) Provoz podle programu "Cinnost rezidenční / domovní" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 62 | OPEN | Ovládací tlačítko OPEN (spínací) Příkaz provede otevření. Pokud vstup zůstane zavřený, křídla zůstanou otevřená až do rozepnutí kontaktu. Při rozepnutí kontaktu automatický systém zavře po uplynutí doby tca, pokud je aktivován. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bezpečnostní zařízení | 70 | Společný | Společné vstupy STOP, PHOT a BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | | STOP | Povel přeruší cyklus. (rozpínací) Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72 | | PHOT (*) | Vstup FOTOBUNKA (rozpínací) Provoz podle logiky "FOTOBUNKA/FOTOBUNKA PŘI ZAVÍRÁNÍ". Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 73 | | FAULT 1 | Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k PHOT. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | | BAR / BAR CL / BAR TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR CL 8K2 (*) | Aktivní pouze na FW < 3.03 Vstup bezpečnostní lišty BAR (rozpínací). Konfigurovatelný podle logiky "BAR / 8K2". Příkaz obrátí pohyb na dobu 2 sekund. Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Aktivní pouze na FW ≥ 3.03 Vstup bezpečnostní lišty (rozpínací). Pokud se nepoužívá, nechte zastrčenou klemu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Dip BAR/8K2</th> <th>Dip test vstupu lišty</th> <th>Dip činnosti lišty</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR TEST)</td> </tr> <tr> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL TEST)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>OFF</td> <td>Vstup 8K2, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>Rozpínací 8K2, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL 8K2)</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>OFF</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>---</td> </tr> </tbody> </table> | Dip BAR/8K2 | Dip test vstupu lišty | Dip činnosti lišty | | OFF | OFF | OFF | Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR) | OFF | OFF | ON | Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL) | OFF | ON | OFF | Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR TEST) | OFF | ON | ON | Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL TEST) | ON | OFF | OFF | Vstup 8K2, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR 8K2) | ON | OFF | ON | Rozpínací 8K2, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL 8K2) | ON | ON | OFF | --- | ON | ON | ON | --- |
| | | | Dip BAR/8K2 | Dip test vstupu lišty | Dip činnosti lišty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF | OFF | Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF | ON | Rozpínací vstup, bez testu, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | OFF | | ON | OFF | Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OFF | ON | ON | Rozpínací vstup, s testem, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL TEST) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | OFF | Vstup 8K2, obrácení chodu při otvírání a zavírání (BAR 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | OFF | ON | Rozpínací 8K2, obrácení chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení (BAR CL 8K2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | OFF | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ON | ON | ON | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | FAULT 2 | Kontrolní vstup bezpečnostních zařízení připojených k BAR. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anténa | Y | ANTÉNA | Vstup antény. Použijte anténu vyladěnou na 433 MHz. Pro spojení anténa - přijímač použijte koaxiální kabel RG58. Přítomnost kovové hmoty za anténou může rušit rádiový příjem. V případě špatného výkonu vysílače posuňte anténu do vhodnějšího bodu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | # | SHIELD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

(*) Pokud se instalují zařízení typu „D“ (jak jsou definována v EN 12453), připojená v režimu bez testu, předepište povinnou údržbu s intervalem alespoň jednou za půl roku.

TABULKA "A" - PARAMETRY

 Jakákoli změna parametrů/programu musí být potvrzena stiskem S2 > 5s

| TRIMR | Parametr |  min. |  max. | Popis |
|-------|-------------------------------|--|--|---|
| T1 | Čas automatického zavření [s] | 0 | 120 | Čas prodlevy před automatickým zavřením. POZNÁMKA: Nastavte 0, pokud se nepoužívá. |
| T2 | Síla brány [%] | 10 | 90 | Síla vyvíjená bránou 1. Přestavuje procento vyvinuté síly nad silou uloženou během autoseť (a následně aktualizovanou) před spuštěním poplachu pro překážku.  POZOR: Má vliv přímo na sílu nárazu: zkontrolujte, zda se s nastavenou hodnotou dodržují platné bezpečnostní normy (*). Pokud je to nutné, nainstalujte bezpečnostní zařízení proti zmáčknutí. |
| T3 | Prostor pro zpomalení [%] | 1(***) | 50 | Nastavuje prostor pro zpomalení při otvírání a zavírání v procentech celkové dráhy. Tento prostor se projede při nízké rychlosti. Nastaví rovněž maximální rychlost pohybu při otvírání a zavírání. Poznámka: Po změně tohoto parametru se musí znovu provést Autoset pro jeho potvrzení. V grafu na obr. T je uvedena změna těchto dvou parametrů podle otáčení trimru |
| | Maximální rychlost [%] | 99 | 60 | |

(*) V Evropské unii použijte EN12453 pro omezení síly, a EN12445 pro způsob měření.
(***) Je-li vypočtená hodnota nižší než 30 cm, je nastavena na 30 cm.

NÁVOD K INSTALACI

TABULKA "B" - LOGIKA




Jakákoli změna parametrů/programu musí být potvrzena stiskem S2 > 5s

| DIP | Logika | Default | Zaškrtnout provedené | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|------------------|----------------------|---|--|------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------|--------|-----------------|----------|--------------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------|-----------------|-----------------|
| 1 | Programování rádiových ovladačů | ON | ON | Zapne rádiové uložení rádiového ovládání do paměti: 1 - Stisknete v pořadí skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovládání již uloženého do paměti standardním způsobem přes menu rádio. 2 - Do 10 s stisknete skryté tlačítko a normální tlačítko (T1-T2-T3-T4) rádiového ovládání, které se má uložit do paměti. Přijímač vystoupí z režimu programování po 10 s, do této doby lze uložit další nová rádiová ovládání. Tento režim nevyžaduje přístup do ovládacího panelu. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Zapne automatické ukládání nových rádiových ovládání, klonů a replay. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Vypne ukládání dálkových ovladačů do paměti a automatické ukládání klonů. Rádiové dálkové ovladače se ukládají pouze pomocí příslušného menu Radio nebo automaticky pomocí replay. DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Vypne automatické ukládání nových rádiových ovládání, klonů | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Vstup nakonfigurován jako Bar 8K2. Vstup pro odporovou lištu 8K2. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Vstup nakonfigurován jako Bar, bezpečnostní lišta. Povel obrátí směr pohybu na 2 sekundy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Kontrola vstupu fotobuňky | OFF | ON | Zapne kontrolu zabezpečení na vstupu PHOT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kontrola zabezpečení na vstupu PHOT není zapnutá. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Kontrola vstupu bezpečnostní lišty | OFF | ON | Zapne kontrolu zabezpečení na vstupu BAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kontrola zabezpečení na vstupu BAR není zapnutá. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fotobuňky při zavírání | OFF | ON | V případě zaclonění se vypne činnost fotobuňky při otvírání. Ve fázi zavírání ihned otočí směr pohybu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | V případě zaclonění jsou fotobuňky aktivní jak při otvírání, tak při zavírání. Zaclonění fotobuňky při zavírání obrátí směr až po uvolnění fotobuňky. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktivní pouze na FW < 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Rychlé zavření | OFF | ON | Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika není aktivní | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Blokuje impulsy při otvírání | OFF | ON | Impuls start nemá vliv během otvírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Impuls start má vliv během otvírání. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Logika 3 kroků | ON | ON | Zapne logiku 3 kroků, start během fáze zavírání obrátí směr pohybu. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Zapne logiku 4 kroků. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aktivní pouze na FW ≥ 3.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Činnost vstup lišty | OFF | ON | lišta s aktivním obrácením chodu pouze při zavírání, při otvírání dojde k zastavení pohybu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | lišta s aktivním obrácením chodu v obou směrech | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Rychlé zavření | OFF | ON | Zavře po 3 sekundách od uvolnění fotobuněk před čekáním na ukončení nastaveného TCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Logika není aktivní | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Činnost rezidenční / domovní | OFF | ON | Nastaví činnosti automatického systému: ON = Domáci | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF = Rezidenční | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakce na vstup START (kabelem nebo dálkovým ovládáním): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rezidenční</th> <th>Domovní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENO</td> <td>Otevře</td> <td>Otevře</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>Stop</td> <td>Otevře</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>Zavírá</td> <td>Zavírá</td> </tr> <tr> <td>PŘI OTVÍRÁNÍ</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Žádný účinek</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>Otevře</td> <td>Otevře</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Rezidenční | Domovní | ZAVŘENO | Otevře | Otevře | ZAVÍRÁ SE | Stop | Otevře | OTEVŘENÁ | Zavírá | Zavírá | PŘI OTVÍRÁNÍ | Stop + TCA | Žádný účinek | PO STOP | Otevře | Otevře |
| | Rezidenční | Domovní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVŘENO | Otevře | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVÍRÁ SE | Stop | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTEVŘENÁ | Zavírá | Zavírá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PŘI OTVÍRÁNÍ | Stop + TCA | Žádný účinek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO STOP | Otevře | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakce na vstup OPEN (kabelem): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rezidenční</th> <th>Domovní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENO</td> <td>Otevře</td> <td>Otevře</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>Otevře</td> <td>Otevře</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>Žádný účinek</td> <td>Žádný účinek</td> </tr> <tr> <td>PŘI OTVÍRÁNÍ</td> <td>Udržuje otevřeno</td> <td>Udržuje otevřeno</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>Otevře</td> <td>Otevře</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Rezidenční | Domovní | ZAVŘENO | Otevře | Otevře | ZAVÍRÁ SE | Otevře | Otevře | OTEVŘENÁ | Žádný účinek | Žádný účinek | PŘI OTVÍRÁNÍ | Udržuje otevřeno | Udržuje otevřeno | PO STOP | Otevře | Otevře |
| | Rezidenční | Domovní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVŘENO | Otevře | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVÍRÁ SE | Otevře | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTEVŘENÁ | Žádný účinek | Žádný účinek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PŘI OTVÍRÁNÍ | Udržuje otevřeno | Udržuje otevřeno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO STOP | Otevře | Otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reakce na vstup CHODEC (dálkové ovládání): <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rezidenční</th> <th>Domovní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ZAVŘENO</td> <td>Částečně otevře</td> <td>Částečně otevře</td> </tr> <tr> <td>ZAVÍRÁ SE</td> <td>Stop</td> <td>Částečně otevře</td> </tr> <tr> <td>OTEVŘENÁ</td> <td>Zavírá</td> <td>Zavírá</td> </tr> <tr> <td>PŘI OTVÍRÁNÍ</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Žádný účinek</td> </tr> <tr> <td>PO STOP</td> <td>Částečně otevře</td> <td>Částečně otevře</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Rezidenční | Domovní | ZAVŘENO | Částečně otevře | Částečně otevře | ZAVÍRÁ SE | Stop | Částečně otevře | OTEVŘENÁ | Zavírá | Zavírá | PŘI OTVÍRÁNÍ | Stop + TCA | Žádný účinek | PO STOP | Částečně otevře | Částečně otevře |
| | Rezidenční | Domovní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVŘENO | Částečně otevře | Částečně otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAVÍRÁ SE | Stop | Částečně otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OTEVŘENÁ | Zavírá | Zavírá | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PŘI OTVÍRÁNÍ | Stop + TCA | Žádný účinek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PO STOP | Částečně otevře | Částečně otevře | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NÁVOD K INSTALACI

D812200 00101_09

TLAČÍTKA

| TLAČÍTKA | Popis |
|----------------|--|
| S1 | Přidej tlačítko start spojí požadované tlačítko s povelom Start |
| S2 | Přidej tlačítko chodec spojí požadované tlačítko s povelom chodec. (Prostor otevření pro chodce, viz technické údaje) |
| S2 >5s | Potvrzení změn provedených v nastavení parametrů a v programech činnosti |
| S1+ S2 >10s | Odstranit seznam  POZOR! Úplně odstraní z paměti přijímače všechna rádiová dálková ovládání uložená do paměti. |
| S3 | KRÁTKÉ stisknutí způsobí START. DLOUHÉ stisknutí (>5 s) zapne AUTOSET. |

SIGNALIZACE LED:

| | |
|---------------------------|---|
| POWER | Svítil: - Síť připojena - Karta napájena - Pojistka F1 nespálená |
| START | Svítil: - Zapnutí vstupu START |
| OPEN | Svítil: zapnutí vstupu pro OPEN |
| STOP | Nesvítil: aktivace vstupu STOP |
| PHOT | Nesvítil: Zapnutí vstupu fotobuňky PHOT Majáček: žádná fotobuňka není připojena. |
| FAULT 1 | Diagnostika vstupu kontroluje zabezpečení vstupu PHOT |
| BAR | Vypnuté: aktivace vstupu lišty BAR |
| FAULT 2 | Diagnostika vstupu kontroluje zabezpečení vstupu BAR |
| SWC | Nesvítil: brána úplně zavřená Svítil: koncový spínač motoru je volný |
| SWO | Nesvítil: brána úplně otevřená Svítil: koncový spínač motoru je volný |
| ERR | Nesvítil: žádná chyba SVÍTÍ: viz tabulka diagnostiky chyb |
| RADIOPŘIJÍMAČ (ZELENÁ) | Nesvítil: rádiové programování vypnuté |
| | Majáček pouze led Rádio: Rádiové programování zapnuté, čeká na skryté tlačítko. |
| | Majáček synchronní s led Set: Probíhá mazání rádiových ovládaní |
| SET | Svítil: Rádiové programování zapnuté, čeká na požadované tlačítko. |
| | Svítil 1 s: Aktivace kanálu rádiového přijímače |
| | Svítil: tlačítko Set stisknuté / Autoseť dokončen správně |
| | 3x zabliká: Autoseť probíhá |
| | Rychlé blikání 10 s: Autoseť neúspěšný |
| | Majáček synchronní s led Rádio: Probíhá mazání rádiových ovládaní |
| | Svítil 1 s: Start/Stop pro aktivaci tlačítka S3 |
| | Svítil 10 s: Autoseť dokončen úspěšně |

16) POSTUP NASTAVENÍ

- Před zapnutím zkontrolujte elektrické zapojení.
- Proveďte nastavení těchto parametrů: Čas automatického zavření, síla motoru, prostor pro zpomalení.
- Proveďte nastavení logik.
- Proveďte postup autoseť.

POZOR! Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

 **POZOR: Zkontrolujte, zda hodnota síly zařízení, měřená v bodech podle normy EN 12445, je menší než je uvedeno v normě EN 12453.**

Pro získání nejlepšího výsledku se doporučuje provést autoseť s motory v klidu (tj. nepřehřátými značným počtem sousledných cyklů).

17) POSTUP PRO KONTROLU INSTALACE

1. Proveďte postup AUTOSET (*).
2. Zkontrolujte sílu zařízení: pokud jsou dodrženy limity (**) přejděte k bodu 9, jinak
3. Případně upravte parametr citlivosti (síly): viz tabulka s parametry.
4. Znovu zkontrolujte sílu zařízení: pokud jsou dodrženy limity (**) přejděte k bodu 9, jinak
5. Připevněte pasivní bezpečnostní lištu
6. Znovu zkontrolujte sílu zařízení: pokud jsou dodrženy limity (**) přejděte k bodu 9, jinak
7. Připevněte ochranné prvky citlivé na tlak nebo elektrická snímací zařízení (například aktivní bezpečnostní lištu)
8. Znovu zkontrolujte sílu zařízení: pokud jsou dodrženy limity (**) přejděte k bodu 9, jinak
9. Ujistěte se, že všechna zařízení zjišťující přítomnost v oblasti pohybu správně

pracují
(*) Před provedením funkce autoseť se ujistěte, že jste správně provedli všechny kroky montáže a zabezpečení, jak je předepsáno v upozornění pro instalaci v návodu k motorovému pohonu.

(**) Podle analýzy rizik však může být nutné použít citlivé ochranné prvky

POZOR! Chybné nastavení může způsobit škody na osobách, zvířatech nebo věcech.

| | Led ERR | | |
|--------------|---|---|--|
| Nesvítil | Obrácení směru pro překážku, Ampérs-top | Test fotobuněk, bezpečnostní lišty nebo lišty 8k2 neúspěšný | Tepelný jistič |
| | - Zkontrolujte případné překážky v dráze | - Zkontrolujte připojení fotobuněk a/nebo nastavení logiky | - Počkejte na ochlazení automatického systému |
| Svítil | Vnitřní chyba kontroly monitorování systému | | Chyba koncového spínače |
| | - Zkuste vypnout a znovu zapnout kartu. Pokud problém i nadále přetrvává, kontaktujte technický servis. | | - zkontroluje připojení koncových spínačů |
| Bliká pomalu | Chyba testování hardwaru karty | | Po změně parametrů a/nebo provozní logiky |
| | - Zkontrolujte připojení k motoru - Problémy hardwaru na kartě (spojte se s technickým servisem) | | - Pokud se změní "Prostor pro zpomalení", proveďte nový Autoseť pro potvrzení nového nastavení. - Pokud se změní další parametry a/ nebo provozní logika stiskněte na 5 s tlačítko S2 pro potvrzení. POZNÁMKA: Autoseť potvrzuje vždy všechny změny provedené na kartě |

1) ÜRÜNÜN GENEL ÇERÇEVESİ

Pinyon dişlisinin oldukça aşağıda yer alan konumu, aktüatörün derli toplu şekli ve yükseklik ve derinlik ayarlarının yapılabilmesi sayesinde **ARES BT A** aktüatörü çok değişik montaj isteklerine uyabilir. Ayarlanabilen elektronik tork sınırlayıcı, ezilme tehlikesine karşı güvenliği garanti eder. Acil durumda elle serbest bırakma manevrası, bir levye aracılığı ile büyük kolaylıkla uygulanır. Strok sonunda durma, elektromekanik mikro sviçler ile kontrol edilir. **HAMAL** kumanda paneli, üretici tarafından standart ayarlama ile tedarik edilir. Her türlü değişiklik TRIMMER'lerin ve DIP SWITCH'lerin yapılandırılması aracılığı ile düzenlenmelidir.

Başlıca özellikler şunlardır:

- Alçak gerilimde 1 motor kontrolü
- Engel algılama
- Güvenlik düzenleri için ayrı girişler
- Verici klonlamalı rolling-code entegre radyo alıcı.

Kart, bakım işlemlerini veya değiştirmeyi daha kolay kılmak için çıkarılabilir tip bir klemens kutusu ile donatılmıştır. Kurucunun işini kolaylaştırmak için, bir dizi önceden kablajlanmış jumper ile tedarik edilir. Jumper'ler yandaki klemenslere ilişkindir: 70-71, 70-72, 70-74. Yukarıda belirtilen klemensler kullanıldığında, ilişkin jumper'leri çıkarın.

TEST

HAMAL paneli, her açma ve kapama devrini gerçekleştirmeden önce, marş rölelerinin ve güvenlik düzenlerinin (fotoseller) kontrolünü (testini) gerçekleştirir. Kötü işlemler halinde bağlı düzenlerin düzenli işlediğini ve kablajları kontrol edin.

2) TEKNİK VERİLER

| | MOTOR | |
|--|--|-----------------------------------|
| | 1000 | 1500 |
| Güç kaynağı | 110-120V 50/60Hz 220-230V 50/60 Hz(*) | |
| Çekilen güç | 240W | 400W |
| Pinyon dişlisi modülü ARES | 4mm (18 diş) | 4mm (18 diş) |
| Pinyon dişlisi modülü ARES V | 4mm (25 diş) | 4mm (25 diş) |
| Kanat hızı ARES | 9m/dak | 9m/dak |
| Kanat hızı ARES V | 12m/dak | 12m/dak |
| Kanat max ağırlığı ARES | 1000 Kg | 1500 Kg |
| Kanat max ağırlığı ARES V | 500 Kg | 750 Kg |
| Maksimum tork | 30Nm | 35Nm |
| Darbeye karşı reaksiyon | Elektronik tork sınırlayıcı | Elektronik tork sınırlayıcı |
| Yağlama | Daimi gresli | Daimi gresli |
| Manuel manevra | Levyeli mekanik serbest bırakılma | Levyeli mekanik serbest bırakılma |
| Kullanım tipi | Yoğun | Yoğun |
| Tampon aküler (opsiyonel) | 2 akü, beheri 12V 1, 2Ah | 2 akü, beheri 12V 1, 2Ah |
| Ortam şartları | -20°C ile + 55°C arasında | -20°C ile + 55°C arasında |
| Koruma sınıfı | IP24 | IP24 |
| Akustik basınç | <70dBA | <70dBA |
| İşletme mekanizması ağırlığı | 7kg (≈70N) | 7kg (≈70N) |
| Boyutlar | Bakın Fig. K | Bakın Fig. K |
| SANTRAL | | |
| Şebeke/alçak gerilim yalıtımı | > 2MOhm 500V --- | |
| İşleme sıcaklığı | -20 / +55°C | |
| Termik koruma | Yazılım | |
| Dielektrik sertlik | Şebeke/bt 3750V~ 1 dakika boyunca | |
| Aksesuar beslemesi | 24V~ (0,2A max emme) 24V~ safe | |
| AUX 0 - Yanıp Sönen | N.O. 24V~ besilli kontak (1A max) | |
| Sigortalar | Fig. G | |
| Built-in Rolling-Code radio-receiver | Frekans 433.92MHz | |
| Parametre ve lojiklerin düzenlenmesi | TRIMMER + DIP SWITCH | |
| N° of combinations | 4 milyar | |
| Max. n° of remotes that can be memorized | 63 | |
| Yaya girişi açılma alanı | Toplam strokun %30'u (değiştirilemez) | |

(*) İstek üzerine özel voltajlar olabilir.

Kullanılabilir verici versiyonları:

((eR-Ready))

ile uyumlu tüm ROLLING (ATLAYAN) CODE vericiler.

3) BORULARIN HAZIRLANMASI Fig.A

Elektrik tesisatını, yürürlükteki CEI 64-8 ve HD384'e uyan IEC364 hükümlerine göre ve elektrik tesisatları için yürürlükte bulunan ulusal standartları referans olarak alarak hazırlayın

4) MOTOR SABİTLEME HAZIRLIĞI Fig.B

- Fig.B'de belirtilen ölçülere uyarak, redüktör grubunun sabitlemesi amacıyla taban plakasının ankoraj civatalarının gömüleceği beton dökülecek bir çukur kazın.

5) KAPLAMA KARTERİ ÇIKARILMASI Fig.C**5.1) MOTOR MONTAJI Fig.C1****6) TRANSMİSYON AKSESUARLARININ MONTAJI Fig.D - D1**

Tavsiye edilen kremayer tipleri (fig.J)

7) PİNYON DİŞLİSİNE GÖRE KREMAYERİN HİZALANMASI Fig.FIG.N - O1 - P

TEHLİKE- Kaynaklama işlemi ehliyet sahibi ve yürürlükteki güvenlik standartları tarafından öngörülen kişisel koruyucu donanımlar ile donatılmış kişi tarafından gerçekleştirilmelidir Fig.L.

8) LİMİT SVİÇLERİ BRAKETLERİNİN MONTAJI FIG.E**9) KAPI STOPLARI Fig.G - G**

TEHLİKE - Kapının üst kılavuzdan dışarıya çıkmasını önlemek için kapı gerek açılma gerekse kapanmada mekanik durdurma takozları ile donatılmış olmalıdır. Bunlar, elektrikle durdurma noktalarının birkaç santimetre ötesinde sıkıca yere sabitlenmelidir.

10) ELLE SERBEST BIRAKMA (Bakın KULLANIM KILAVUZU -Fig.3-).

Dikkat Giriş kapısının kanadını ŞİDDETLİ ŞEKİLDE itmeyin; tam tersine tüm parkuru boyunca kaymasına YARDIM EDİN

11) TERMİNAL KUTUSU BAĞLANTISI Fig. G - R

Uygun elektrikli kablolar ufak kanallara geçirildikten ve otomasyon sisteminin çeşitli komponentleri önceden belirlenmiş noktalarda sabitlendikten sonra, ilgili kullanım kılavuzlarında belirtilen talimatlar ve semalar uyarınca bunların bağlanmasına geçilir. Şebeke kablosu, özel kablo kenedinde (**FIG.R-rif.R1**) bloke edilmelidir; sarı/yeşil renkli yalıtıcı kılıfı koruma (toprak) kondüktörü, özel kablo tutucuya (**FIG.R-rif.R2**) bağlanmalıdır.

UYARILAR - Kablo çekme ve montaj işlemlerinde yürürlükteki standartlara ve her halükarda iyi teknik prensiplerine uyulması gerekir. Farklı gerilimler ile beslenen kondüktörler, fiziksel olarak ayrılmalı veya en az 1 mm'lik ek yalıtım ile uygun şekilde yalıtılmalıdır. Kondüktörler, klemenslerin yakınında ilave bir sabitleme öngörülerek, örneğin kenetler aracılığı ile oynamayacak şekilde tespit edilmelidir. Bütün bağlantı kabloları, dağıtıcılardan uygun şekilde uzak tutulmalıdır.

11.1) YEREL KUMANDALAR Fig.G

S3 tuşuna basılması bir START komutu verir. Tuşa bir kez daha basılması, otomasyon hareket halinde olduğunda, bir STOP komutunu verir.

12) GÜVENLİK CİHAZLARI

Not: Sadece serbest anahtarlarla kontaklı alıcı güvenlik cihazları kullanın.

12.1) TEST EDİLMİŞ CİHAZLAR FIG. S**12.2) TEST EDİLMEMİŞ 1 FOTSEL ÇİFTİ BAĞLANTISI FIG. H****13) RADYO KUMANDA BELLEĞE KAYDETME RES. I****RADYO**

- ÖNEMLİ NOT: KAYDEDİLMİŞ BİRİNCİ VERİCİYİ, ANAHTAR (MASTER) İŞARETİ İLE İŞARETLEYİN.

El yordamıyla programlama halinde, birinci verici ALICININ ANAHTAR KODUNU tahsis eder; bu kod, radyo vericilerin sonraki klonlanmasının yapılmasını sağlar.

Ayrıca Clonix entegre alıcı, birkaç önemli ileri fonksiyonelliğe sahiptir:

- Master vericinin klonlanması (rolling-code (atlamalı) veya sabit kod).
- Alıcıya önceden girilmiş vericilerin değiştirilmesi için klonlama.
- Vericilerin veri tabanı yönetimi.
- Alıcı grupları yönetimi.

Bu ileri fonksiyonların kullanımı için universal avuç içi programlayıcının talimatlarını ve alıcıların programlanmalarının genel Kılavuzunu referans olarak alın.

14) AUTASET AYARI FIG. I1

Motorların Torkunun otomatik ayarını gerçekleştirmeyi sağlar. Güç beslemesinin kesilmesi halinde, yeniden düzenlenme yapıldığında otomasyon limit sviçleri belirlenene kadar Autaset hızında manevraları gerçekleştirecektir. **DİKKAT!!** Autaset işlemi, sadece kanadın tam hareketi (açılma/kapanma) ve mekanik blokların doğru yerleşimleri kontrol edildikten sonra gerçekleştirilmelidir. Yavaşlama alanı (T3) her değiştirildiği defa, bir autaset gerçekleştirilmelidir.

DİKKAT! Autaset aşaması esnasında engel algılama fonksiyonu etkin değildir; bu nedenle kurucu, otomasyon sisteminin hareketini kontrol etmeli ve kişilerin ve eşyaların otomasyon sistemine yaklaşmasını veya bunun etki alanında bulunmasını önlemelidir. **DİKKAT:** EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen etki gücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.

KURMA KILAVUZU

D812200 00101_09

| | Klemens | Tanım | Tarif | | |
|------------------|--|---|---|----------------------------------|--|
| Besleme | L | FAZ | Monofaz besleme | | |
| | N | NÖTR | | | |
| | JP31 | PRIM TRAFO | Primer trafo bağlantısı | | |
| | JP32 | | | | |
| JP13 | SEK TRAFO | Kart besleme: 24V~ Sekonder trafo | | | |
| Motor | 10 | MOT + | Motor 1 bağlantısı. | | |
| | 11 | MOT - | | | |
| Aux | 20 | AUX 0 - Yanıp Sönen 24V (N.O.) (1A MAX) | Kontakt, kanadın hareket ettirilmesi esnasında kapalı kalır | | |
| | 21 | | | | |
| Limit sviçi | 41 | +REF SWE | Ortak limit sviçi | | |
| | 42 | SWC | SWC kapanma limit sviçi (N.C.). | | |
| | 43 | SWO | SWO açılma limit sviçi (N.C.) | | |
| Aksesuar besleme | 50 | 24V~ (-) | Aksesuar besleme çıkışı. | | |
| | 51 | 24V~ (+) | | | |
| | 52 | 24 Vsafe | Test edilmiş güvenlik cihazları için besleme çıkışı (fotosel vericisi ve hassas güvenlik kenarı vericisi). Sadece manevra devri esnasında etkin çıkış. | | |
| Kumandalar | 60 | Ortak | Ortak girişler START ve OPEN | | |
| | 61 | | Sadece FW < 3.03 üzerinde etkin | | |
| | | START | START komut butonu (N.O.) "3-4 ADIM" lojiklerine göre işleme | | |
| | 62 | | Sadece FW ≥ 3.03 üzerinde etkin | | |
| | | START | START komut butonu (N.O.) "Konut / apartman tipi işleme" lojiklerine göre işleme | | |
| | Güvenlik düzenleri | 70 | Ortak | Ortak girişler STOP, PHOT ve BAR | |
| 71 | | STOP | Kumanda, manevrayı keser. (N.C.) Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. | | |
| 72 | | PHOT (*) | FOTOSEL girişi (N.C.) "FOTOSEL/FOTOSEL KAPANMADA" lojiklerine göre işleme. Kullanılmadığında, jumper'i takılı bırakın. | | |
| 73 | | FAULT 1 | PHOT'e bağlı güvenlik cihazlarının test girişi. | | |
| 74 | BAR (*) | | Sadece FW < 3.03 üzerinde etkin | | |
| | | | BAR hassas güvenlik kenarı girişi (N.C.). "BAR/8K2" lojiklerine göre yapılandırılabilir. Komut, hareketi 2 saniye için ters çevirir. Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. | | |
| | BAR / BAR CL / BAR TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR CL 8K2 (*) | | Sadece FW ≥ 3.03 üzerinde etkin | | |
| | | | Hassas güvenlik kenarı girişi (N.C.). Kullanılmadığında jumper'i takılı bırakın. | | |
| | | Dip BAR/8K2 | Güvenlik kenarı girişi dip testi | Güvenlik kenarı işleme dip'i | |
| | | OFF | OFF | OFF | Giriş NC, testsiz, açılma ve kapanmada tersinme (BAR) |
| | | OFF | OFF | ON | Giriş NC, testsiz, sadece kapanmada tersinme, açılmada hareketin durması sağlanır. (BAR CL) |
| | | OFF | ON | OFF | Giriş NC, testli, açılma ve kapanmada tersinme (BAR TEST) |
| | | OFF | ON | ON | Giriş NC, testli, sadece kapanmada tersinme, açılmada hareketin durması sağlanır. (BAR CL TEST) |
| | | ON | OFF | OFF | Giriş 8K2, açılma ve kapanmada tersinme (BAR 8K2) |
| ON | OFF | ON | Giriş 8K2, sadece kapanmada tersinme, açılmada hareketin durması sağlanır. (BAR CL 8K2) | | |
| ON | ON | OFF | --- | | |
| ON | ON | ON | --- | | |
| 75 | FAULT 2 | BAR'ye bağlı güvenlik cihazlarının test girişi. | | | |
| Anten | Y | ANTEN | Anten girişi. 433MHz'e ayarlanmış bir anten kullanın. Anten-Alıcı bağlantısı için RG58 koaksiyel kablo kullanın. Antenin yakınında metal kütlelerin bulunması, radyo sinyallerinin alışı olumsuz etkileyebilir. Verici kapasitesinin yetersiz olması halinde, anteni daha uygun bir pozisyona taşıyın. | | |
| | # | SHIELD | | | |

(*) Doğrulanmamış yöntemde bağlanmış, (EN12453 Standardı tarafından belirlenmiş olduğu gibi) "D" tipi sistemlerin kurulması halinde, en az altı ayda bir sıklık ile zorunlu bir bakım yapılmasını şart koşunuz.

TABLO "A" - PARAMETRELER

Parametre/lojiklerde uygulanan her değişikliğin, S2 > 5s basılarak onaylanması gerekir.

| TRIMMER | Parametre | min. | max. | Tarif |
|---------|-----------------------------|---------|------|--|
| T1 | Otomatik kapanma süresi [s] | 0 | 120 | Otomatik kapanma öncesi bekleme süresi. NOT: Kullanılmıyor ise 0'a ayarlayın. |
| T2 | Sila skrzydła [%] | 10 | 90 | Kanat/lar tarafından uygulanan güç. Bir engel alarmı oluşturmadan önce, autaset esnasında belleğe kaydedilmiş (ve daha sonra güncellenmiş) olan haricinde çekilen güç yüzdesini temsil eder. DİKKAT: Darbe gücü üzerinde doğrudan etki gösterir: Ayarlanmış diğer değer ile yürürlükteki güvenlik kurallarına uyulduğunu kontrol edin (*). Gerekli olması halinde, ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun. |
| T3 | Yavaşlama alanı [%] | 1 (***) | 50 | Açılma ve kapanma yavaşlama alanını, toplam stroka göre yüzde olarak ayarlar. Bu alan, düşük hızda gerçekleştirilir. Açılma ve kapanma sırasında maksimum hareket hızını da ayarlar |
| | Maksimum hız[%] | 99 | 60 | Nöt: Bu parametre değiştirildiğinde, bunun doğrulanması için yeni bir Autaset uygulanması gerekir. Fig. T grafiği bağlamında, trimmer rotasyonuna göre iki parametre değişikliği gösterilmektedir. |

(*) Avrupa Birliği çerçevesinde güç limitleri için EN12453 ve ölçü metodu için EN12445 standardını uygulayın.
(***) Eđer hesaplanan değer 30 cm'nin altında çıkarsa, 30 cm ayarlanır.

KURMA KILAVUZU


TABLO "B" - LOJİKLER

⚠ Parametre/lojiklerde uygulanan her değişikliğin, S2 > 5s basılarak onaylanması gerekir.

| DIP | Lojik | Default | Yapılmış ayarlamayı işaretleyin | Tarif | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------|------------------|---------------------------------|---|--|---------------|------------------|--------|------------|------------|-----------|------|------------|------|-----------------|-----------------|----------|------------|-----------------|--------------|------------|------------|
| 1 | Radyo kumandaları programlama | ON | ON | Radyo kumandaların radyo yolu ile belleğe kaydedilmesini etkin kılar: 1- Radyo menüsü aracılığı ile standart moda önceden belleğe kaydedilmiş bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) sırayla basın. 2- Belleğe kaydedilecek bir radyo kumandanın gizli tuşuna ve normal tuşuna (T1-T2-T3-T4) 10s içinde basın. Alicı, 10s sonra programlama modundan çıkar, bu süre içinde diğer yeni radyo kumandaları ilave etmek mümkündür. Bu mod, kontrol paneline girişi gerektirmez. ÖNEMLİ: Yeni radyo kumandaların, klonların ve replay'ların otomatik olarak ilave edilmesini etkin kılar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Radyo kumandaların radyo yoluyla belleğe kaydedilmesini ve klonların otomatik olarak devreye alınmasını devreden çıkarır. Radyo kumandalar sadece özel Radyo menüsü kullanılarak veya otomatik olarak replay'ler ile belleğe kaydedilirler. ÖNEMLİ: Yeni radyo kumandaların, klonların otomatik olarak ilave edilmesini devreden çıkarır | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | BAR / 8K2 | OFF | ON | Giriş Bar 8k2 olarak yapılandırılmış. 8K2 rezistif kenar için giriş. Komut, hareketi 2 saniye için ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Bar olarak yapılandırılmış giriş, hassas güvenlik kenarı. Komut, hareketi 2 saniye için ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Fotosel giriş testi | OFF | ON | PHOT girişi üzerinde güvenlik düzenlerinin kontrolünü etkin kılar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | PHOT girişi üzerinde güvenlik düzenlerinin testi etkin kılınmamış. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Güvenlik kenarı girişi testi | OFF | ON | BAR girişi üzerinde güvenlik düzenlerinin kontrolünü etkin kılar | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | BAR girişi üzerinde güvenlik düzenlerinin testi etkin kılınmamış. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Kapanma esnasında fotoseller | OFF | ON | Kararma halinde, açılmadaki fotoselin işlemesi devre dışı bırakılır. Kapanma aşamasında derhal ters çevrilir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Kararma halinde, fotoseller gerek açılmada gerekse kapanmada etkindirler. Kapanma esnasında fotoselin kararması, sadece fotoselin serbest kalmasından sonra hareketi ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sadece FW < 3.03 üzerinde etkin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Hızlı kapama | OFF | ON | Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Lojik etkin değil | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Açılmada impulsları bloke eder | OFF | ON | Start impulsı, açılma esnasında etki göstermez. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Start impulsı, açılma esnasında etki gösterir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 3 adım lojiği | ON | ON | 3 adım lojiğini etkin kılar; kapanma aşaması esnasında start, hareketi ters çevirir. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | 4 adım lojiğini etkin kılar. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sadece FW ≥ 3.03 üzerinde etkin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Güvenlik kenarı işlemesi | OFF | ON | Sadece kapanmada etkin tersinme ile, açılma sırasında hareketin durması sağlanır | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | her iki yönde etkin tersinme ile güvenlik kenarı | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Hızlı kapama | OFF | ON | Ayarlanmış TCA'nın sonunu beklemeden önce, fotosellerin serbest bırakılmasından 3 saniye sonra kapatır | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | Lojik etkin değil | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Konut / apartman tipi işleme | OFF | ON | Otomasyonun işleme tipini ayarla: ON= Apartman tipi | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | OFF | OFF= Konut tipi | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Girişte tepkime START (kablolu veya radyo): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Konutlar için</th> <th>Apartmanlar için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>Açar</td> <td>Açar</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>Stop</td> <td>Açar</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>Kapatır</td> <td>Kapatır</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Hiçbir etki yok</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>Açar</td> <td>Açar</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Konutlar için | Apartmanlar için | KAPALI | Açar | Açar | KAPANMADA | Stop | Açar | AÇIK | Kapatır | Kapatır | AÇILMADA | Stop + TCA | Hiçbir etki yok | STOP SONRASI | Açar | Açar |
| | Konutlar için | Apartmanlar için | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPALI | Açar | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPANMADA | Stop | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇIK | Kapatır | Kapatır | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇILMADA | Stop + TCA | Hiçbir etki yok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STOP SONRASI | Açar | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Girişte tepkime OPEN (kablolu): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Konutlar için</th> <th>Apartmanlar için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>Açar</td> <td>Açar</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>Açar</td> <td>Açar</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>Hiçbir etki yok</td> <td>Hiçbir etki yok</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>Açık tutar</td> <td>Açık tutar</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>Açar</td> <td>Açar</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Konutlar için | Apartmanlar için | KAPALI | Açar | Açar | KAPANMADA | Açar | Açar | AÇIK | Hiçbir etki yok | Hiçbir etki yok | AÇILMADA | Açık tutar | Açık tutar | STOP SONRASI | Açar | Açar |
| | Konutlar için | Apartmanlar için | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPALI | Açar | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPANMADA | Açar | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇIK | Hiçbir etki yok | Hiçbir etki yok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇILMADA | Açık tutar | Açık tutar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STOP SONRASI | Açar | Açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Girişte tepkime PEDONALE (YAYA GİRİŞİ) (radyo): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Konutlar için</th> <th>Apartmanlar için</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>Kisim açar</td> <td>Kisim açar</td> </tr> <tr> <td>KAPANMADA</td> <td>Stop</td> <td>Kisim açar</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>Kapatır</td> <td>Kapatır</td> </tr> <tr> <td>AÇILMADA</td> <td>Stop + TCA</td> <td>Hiçbir etki yok</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>Kisim açar</td> <td>Kisim açar</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | Konutlar için | Apartmanlar için | KAPALI | Kisim açar | Kisim açar | KAPANMADA | Stop | Kisim açar | AÇIK | Kapatır | Kapatır | AÇILMADA | Stop + TCA | Hiçbir etki yok | STOP SONRASI | Kisim açar | Kisim açar |
| | Konutlar için | Apartmanlar için | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPALI | Kisim açar | Kisim açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KAPANMADA | Stop | Kisim açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇIK | Kapatır | Kapatır | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÇILMADA | Stop + TCA | Hiçbir etki yok | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STOP SONRASI | Kisim açar | Kisim açar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

15) AÇILMA YÖNÜNÜN TERSİNİMESİ (Fig.J)

TUŞLAR

| TUŞLAR | Tarif |
|-------------|--|
| S1 | Start tuşu ekle İstenen tuşu, Start kumandasına eşleştirir |
| S2 | Yaya tuşu ekle İstenen tuşu, yaya kumandasına eşleştirir. (Yaya girişi açılma alanı, bakın teknik veriler) |
| S2 >5s | Parametrelerin ayarları ile işleme lojiklerine uygulanmış değişiklikleri düzle |
| S1+ S2 >10s | Listeyi sil  DİKKAT ! Alıcının belleğinden, bütün belleğe kaydedilmiş radyo kumandaları tamamen siler. |
| S3 | KISA basma, START'ı kumanda eder. UZUN basma (>5s), AUTOSET'i etkin kılar. |

LED SİNYALLERİ:

| POWER | Yanık kalıyor: - Şebeke mevcudiyeti - Besili kart - Sağlam F1 sigortası |
|-----------------|--|
| START | Yanık: - START girişi etkinleştirilmesi |
| OPEN | Yanık: OPEN girişi etkinleştirilmesi |
| STOP | Sönük: STOP girişi etkinleştirilmesi |
| PHOT | Sönük: PHOT fotosel girişi etkinleştirilmesi Yanıp sönen: Herhangi bir fotosel bağlı değil. |
| FAULT 1 | Giriş diyagnostiği PHOT girişinin güvenlik düzenlerini kontrol eder |
| BAR | Kapalı: BAR güvenlik kenarı girişi etkinleştirilmesi |
| FAULT 2 | Giriş diyagnostiği BAR girişinin güvenlik düzenlerini kontrol eder |
| SWC | Sönük: kanat tamamen kapalı Yanık: motor limit sviçi serbest |
| SWO | Sönük: kanat tamamen açık Yanık: motor limit sviçi serbest |
| ERR | Sönük: Herhangi bir hata yok YANIK: hataları teşhis tablosuna bakın |
| RADIO (ZIELONA) | Sönük: Radyo programlama devre dışı Sadece Radio ledi yanıp sönen: Radyo programlama etkin, gizli tuş bekleme. Set ledi ile senkronize yanıp sönen: Radyo kumandaları silme uygulamada Yanık: Radyo programlama etkin, istenen tuş bekleme. Yanık 1s: Radyo alıcının kanalının etkinleştirilmesi |
| SET | Yanık: Set tuşu basılı / Autoset olumlu tamamlanmış Üçlü yanıp sönmeye: Autoset sürüyor Hızlı yanıp sönmeye 10s: Autoset Başarısız Oldu Radyo ledi ile senkronize flaşör: Radyo kumandaları silme uygulamada Yanık 1s: S3 butonunun etkinleştirilmesi için Start/Stop Yanık 10s: Autoset doğru tamamlandı |

16) AYAR PROSEDÜRÜ

- Çalıştırmadan önce elektrik bağlantılarını kontrol edin.
- Aşağıdaki parametrelerin ayarlanmasını gerçekleştirin: Otomatik Kapanma Süresi, motor gücü, yavaşlama alanı.
- Lojiklerin ayarlanmasını gerçekleştirin.
- Autoset prosedürü gerçekleştirin.

DİKKAT! Hatalı bir ayar kişilere, hayvanlara veya eşyalara hasarlar verebilir.
DİKKAT: EN12445 standardı tarafından öngörülen noktalarda ölçülen etki gücü değerinin, EN 12453 standardında belirtilenden daha düşük olduğunu kontrol edin.

Daha iyi bir sonuç elde etmek için, sükunet konumundaki (yani art arda belli bir hareket sayısı tarafından aşırı ısınmamış) motorlar ile autoset gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

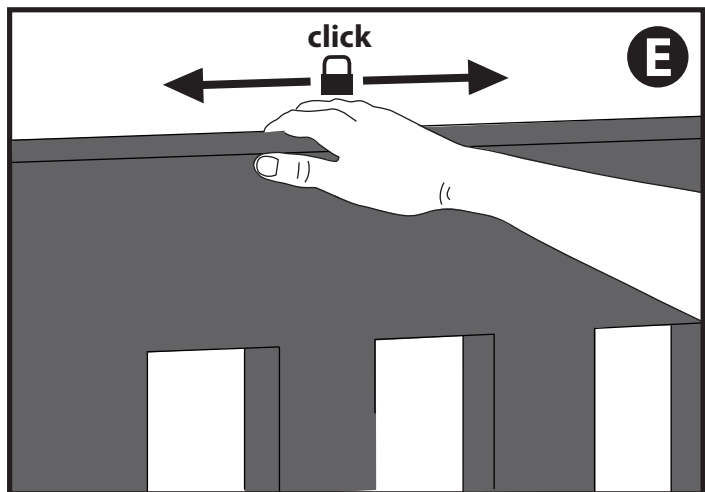
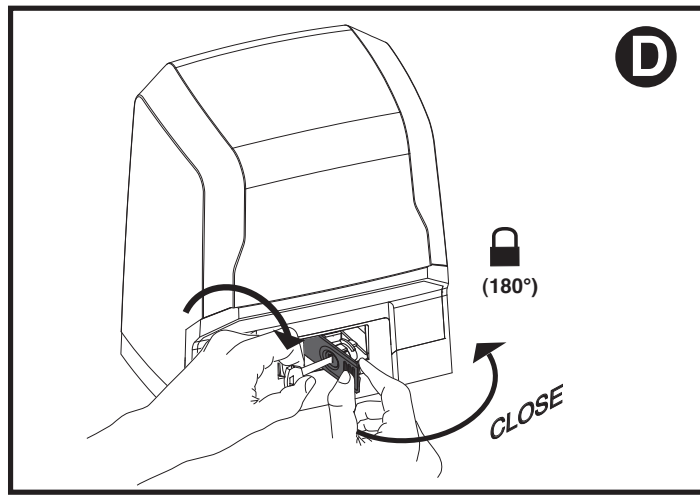
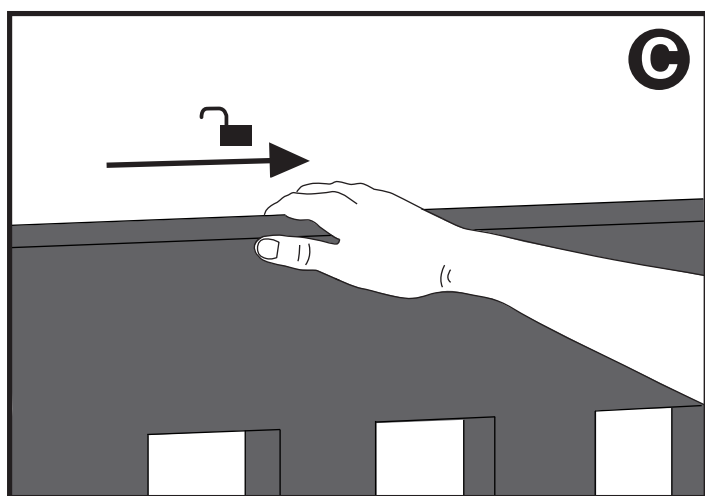
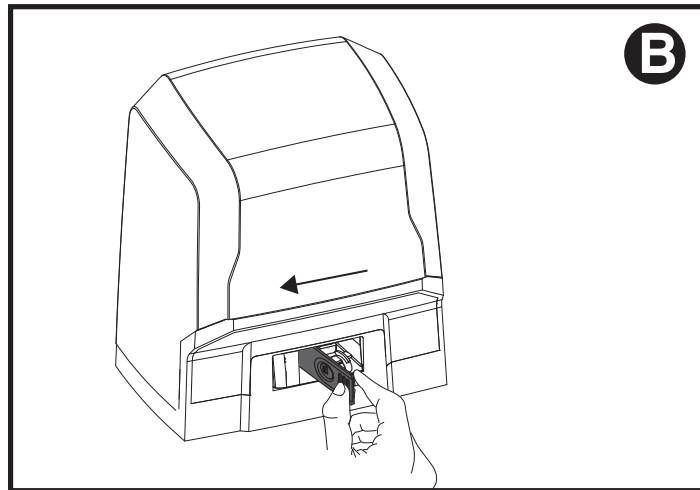
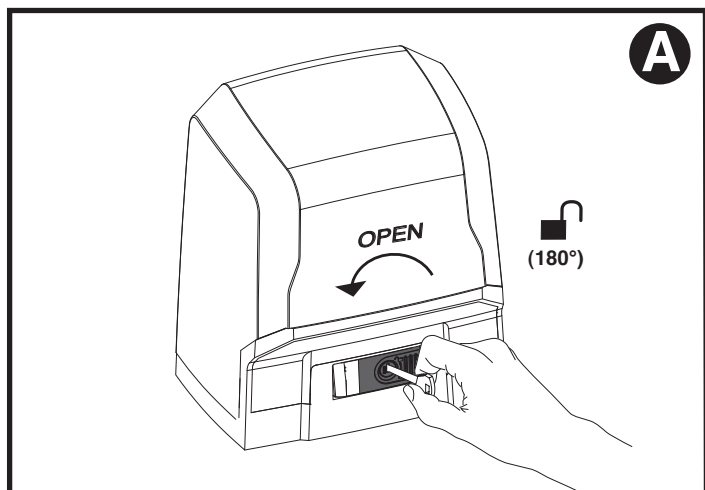
17) KURMA KONTROL SIRASI

1. AUTOSET (*) manevrasını gerçekleştirin.
2. Çarpma kuvvetini kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
3. Gerekli olması halinde hassaslık parametresini (güç) ayarlayın: parametreler tablosuna bakın.
4. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
5. Pasif bir güvenlik kenarı uygulayın.
6. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde

7. Basınca duyarlı koruma mekanizmalarını veya elektro duyarlı mekanizmaları (örneğin aktif güvenlik kenarı) uygulayın
 8. Çarpma kuvvetini tekrar kontrol edin: limitlere (**) uygun olması halinde madde 9'a gidin, aksi takdirde
 9. Manevra alanında mevcudiyet algılama mekanizmalarının hepsinin doğru çalıştıklarını kontrol edin
- (*) Autoset gerçekleştirmeden önce bütün montaj ve emniyete alma işlemlerinin, motorizasyon kılavuzunda yer alan kurma uyarılarında belirtilenlere uygun olarak doğru şekilde uygulanmış olduğunu kontrol edin.
- (**) Risk analizlerine bağlı olarak her halükarda duyarlı koruma mekanizmalarının uygulanması gerekli olabilir.

| | Led ERR | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| Sönük | <u>Engel nedeni tersinme, Amperostop (stop ve geri hareket)</u> - Güzergâh boyunca olası engelleri kontrol edin | <u>Fotosel Testi, Güvenlik kenarı veya Güvenlik kenarı 8k2 başarısız</u> - Fotosellerin bağlantılarını ve/veya lojiklerin ayarını kontrol edin | <u>Termik</u> - Otomasyonun soğumasını bekleyin |
| Yanık | <u>Sistem süpervizyon kontrolü iç hata</u> - Kartı kapatıp yeniden açmayı deneyin. Problemin giderilememesi halinde teknik servise danışın. | | <u>Limit sviçi hatası</u> - Limit siviçlerinin bağlantılarını kontrol edin |
| Yavaş yanıp sönen flaşör | <u>Kart donanımı test hatası</u> - Motora bağlantıları kontrol edin - Kartta donanım problemleri (teknik servise danışın) | | <u>Parametreler ve/veya işleme lojikleri tadil edildi</u> - "Yavaşlama alanı" değiştirilir ise, yeni düzenlemeyi doğrulamak için yeni bir Autoset uygulayın. - Diğer parametreler ve/veya işleme lojikleri değiştiriliyor ise, 5s boyunca doğrulamak için S2 tuşuna basın. NOT: Her halükarda autoset kart üzerinde yapılmış olan bütün değişiklikleri doğrular. |

FIG. 3





www.bft-automation.com

BFT Spa

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE

AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue Jean Zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY

BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Oberasbach, Germania

UNITED KINGDOM

BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business
Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GL United Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan,
Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL

BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123,
3025-248 Coimbra Portugal

POLAND

BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

IRELAND

BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas
Road, Dublin

CROATIA

BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC

BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8,
Czech

TURKEY

BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.

BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton
Beach FL 33426

AUSTRALIA

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW
2164, Australia

EMIRATES

BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 -PO BOX 262200, Jebel Ali Free
Zone South Zone 2, Dubai - United Arab

NEW ZEALAND

BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale,
Auckland, New Zealand