



ÇÖZÜMARGE
Bilişim Hizmetleri

0850 733 63 22



Şartname

MARKA	BR24 PRO
ÜRETİCİ FİRMA	ÇÖZÜMARGE BİLİŞİM HİZMETLERİ
ÖLÇÜLER	320*240*980MM
KALINLIK	1,5-1,8MM
KOL ÖLÇÜSÜ	3/6 METRE TELESKOPIK
AÇILMA HIZI	AYARLANABİLİR
MOTOR ÖZELLİĞİ	FİRÇASIZ DC24W
MOTOR GÜCÜ	150W
KUMANDA MESAFESİ	30 METRE
ÇALIŞMA SICAKLIĞI	-40c +80c
ÇEVRESEL NEM	90% Yoğuşma yok
KOL TİPİ	DÜZ TELESKOPIK

Br24 Pro Bariyer Motorunun Kullanım Kılavuzu

İçindekiler

- 1.İntarmütasyon
- 2.İşlevler ve Özellikler
- 3.Parametreler
- 4.Uygulamalar
- 5.Mekanizma Yapısı
- 6.Mekaizma Boyutu
- 7.Kasadaki Hareketin Kurulumu
- 8.Bom Tutucunun Kurulumu
- 9.İlaç Koşulları
- 10.Hareket ve Bom Kolunun Seçimi
- 11.Yay Ayarı Seçimi

1. İntarmutasyon

Fırçasız Motor 24VDC'si 2021'de araştırıldı; ayarlanabilir yön, ayarlanabilir hız ve otomatik hız azaltma gerçekleştirmek için üç aşamalı azaltmayı benimsedi. Bu sayede bariyer çalışmasını daha istikrarlı ve güvenilir hale getirin.

2. Fonksiyonlar ve Özellikler

- 1) Hareket, kurulumu kolay ve yapısı kompakt olan yan çubuk kurulumunu benimser.
- 2) Güç kapalıyken, bom kolunu doğrudan elle kaldırabiliriz
- 3) Hareketin ana gövdesi, güvenilir mekanik mukavemet ve güzel görünüm, doğru boyut, iyi ısı dağılımı ile kalıp döküm işlemi ile yapılan alüminyum alaşımından yapılmıştır.
- 4) Çekirdek, yüksek iletim verimliliğine ve küçük güç çıkış kaybına sahip dişli redüktörünü benimser; dişli malzeme kalitesi scm421, karbürleme ısı işlem süreci, hassas taşlama, aşınma direnci, darbe direnci, sonsuz dişli iletim yapısının çok ötesinde hizmet ömrü.
- 5) Çekirdek, büyük çıkış torku ve küçük hacimli DC fırçasız motoru benimser, bu da kontrolör tarafından gerçekleştirilebilir ve hız isteğe göre ayarlanabilir. İndirme ve kaldırma direkleri yerinde olduğunda, fren direklerini yerinde sabit hale getirmek için yavaşlama tamponu gerçekleştirilebilir.
- 6) Elektrik kaçağı ve kişisel yaralanma güvenliğinden kaynaklanan elektrik çarpması kazalarını önlemek için motor için DC24V güvenlik voltajı benimsenmiştir.

3.Parametreler

1) Voltaj: 24V

2)Akım: 6A

3)Yalıtım Sınıfı: F

4)Çıkış Verimliliği: 100W

5) Kapı Çalışma Süresi: 0,8-5S

6)Sıcaklık Aralığı: -40°C ila +60°C [-40°F ila +140°F]

(-20°C/-4°F'nin altındaki sıcaklıklar bir ısıtma elemanı gerektirir)

7)Nem: %85 veya daha düşük

8)Rakım: 1000M veya daha düşük

Model	Çıkış gücü	Voltaj	Anma Akımı	Anma hızı	Tork	Manyetik antipod
21B-0.8S	100W-120W	DC24V	5A	1500r/min	0.64N.M	5P
21B-1.5S	100W-120W	DC24V	5A	1500r/min	0.64N.M	5P
21B-3.0S	100W-120W	DC24V	5A	1500r/min	0.64N.M	5P
model	temperature	Yalıtım direnci	Insulation class	Degree of protection		İletim verimliliği
21B-0.8S	≤45K	≥100MΩ	F	IP44		0.9
21B-1.5S	≤45K	≥100MΩ	F	IP44		
21B-3.0S	≤45K	≥100MΩ	F	IP44		
model	Çıkış hızı	Gürültü	Mil çıkış torku	Kol kaldırma inme süresi		
21B-0.8S	37.5r/min	≤58dB	32N.M	1.2S-2.5S		
21B-1.5S	20r/min	≤58dB	60N.M	2.0S-4.0S		
21B-3.0S	10r/min	≤58dB	120N.M	3.5S-6.0S		

4.Uygulamalar

1)konut alanı

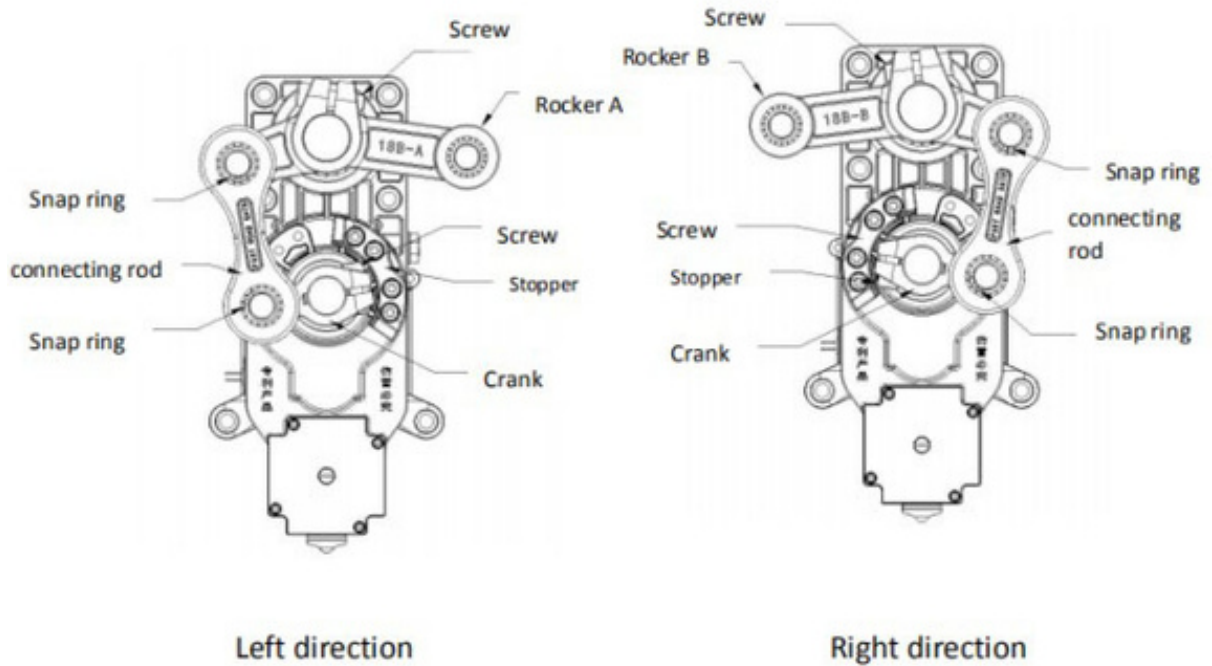
2)ticari otopark

3)ofis otoparkı

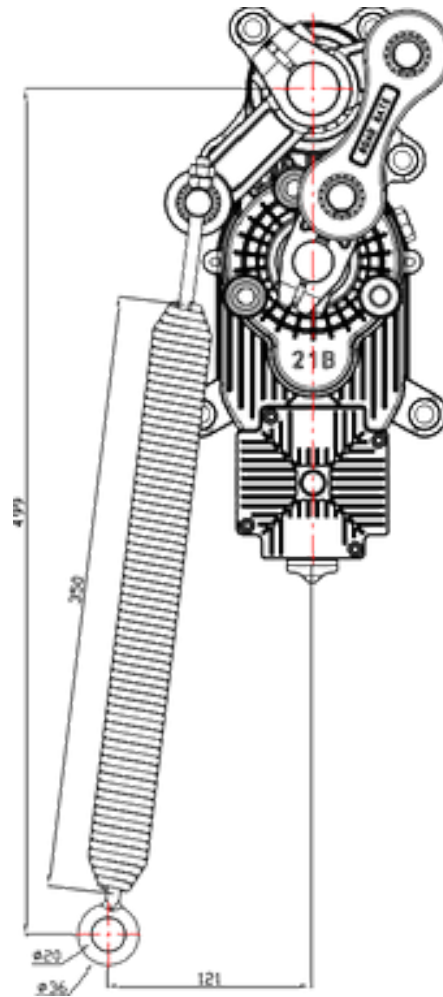
4)hastane otoparkı

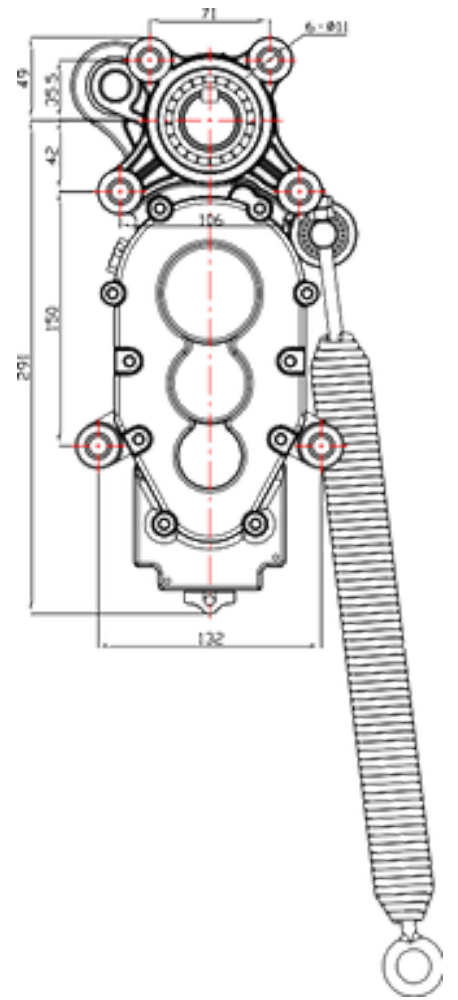
5)otoyol, ETC uzantısı

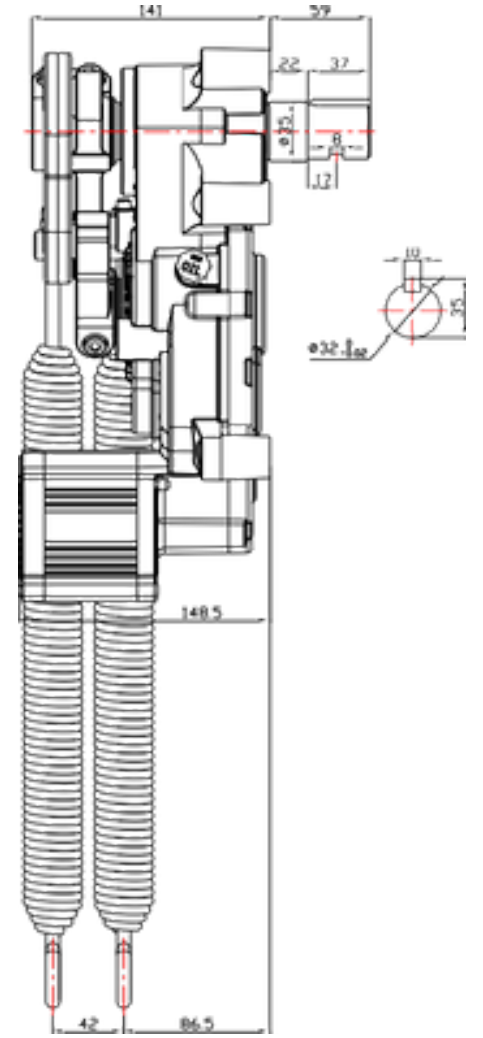
5.Makine Yapısı



6.Machanism Dimension



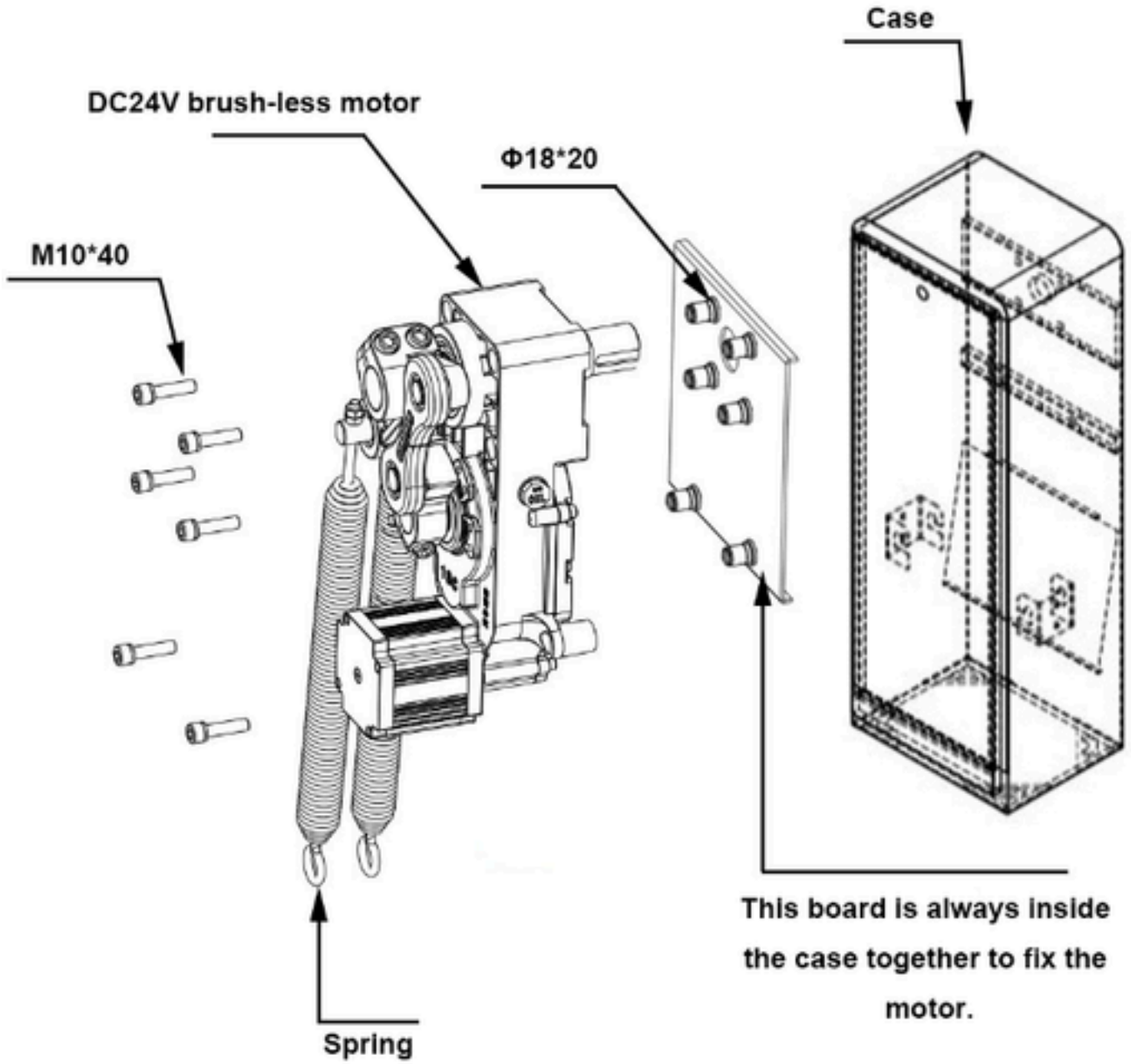




7. Hareketin Kasaya Nasıl Takılacağı

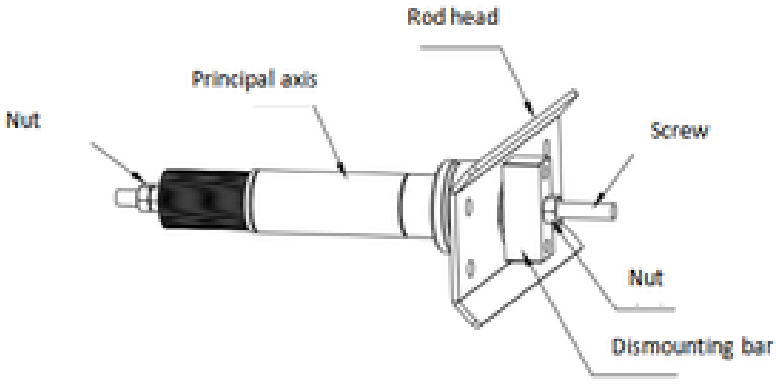
1) Hareketin sabitlenmesi

Hareket yan tarafa monte edilir, sağ tarafta sac üzerine gömülü 6 somun ($\varnothing 18 \times 20$) ve sol tarafta 6 somun ($\varnothing 18 \times 20$) altı adet soket başlı vida ($m10 \times 40$) hareketi sabitlemek için kullanılır..

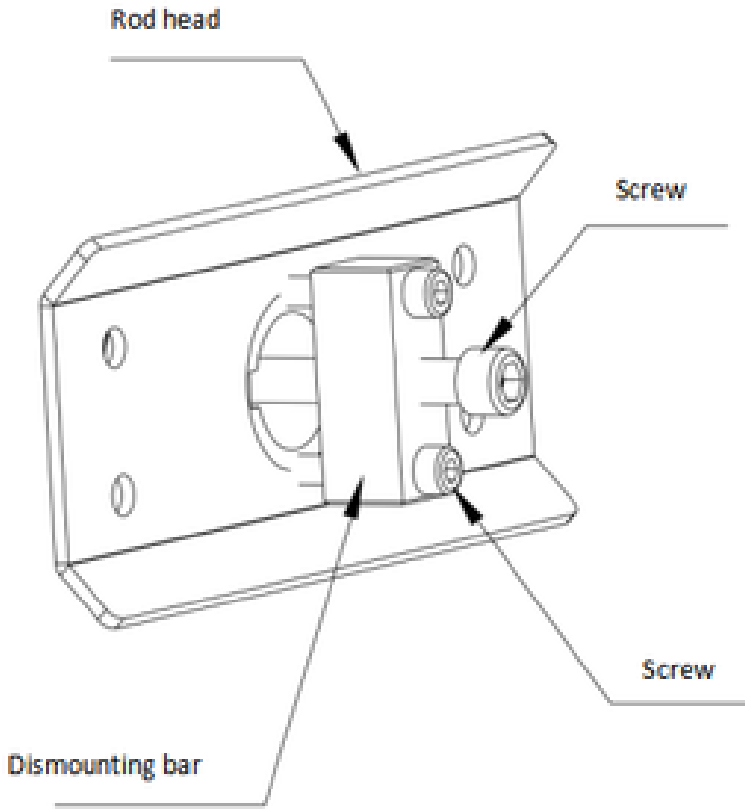


8.Boom Tutucunun Montajı

1) Pens takarken sert vurmaktan kaçınılmalı, ancak sıkı oturmasına da dikkat edilmelidir; ana ekseninde delikler varsa, aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi vida (M10) ve somun kullanılarak takılabilir.



2)Genellikle, sıkıştırma kolu başlığını sökmek zordur. Aşağıdaki şekilde sökmenizi öneririz. Gerekli malzemeler şunlardır: bir adet M12 * 100 soket başlı vida, iki adet M8 * 50 soket başlı vida ve bir adet sökme çubuğu.



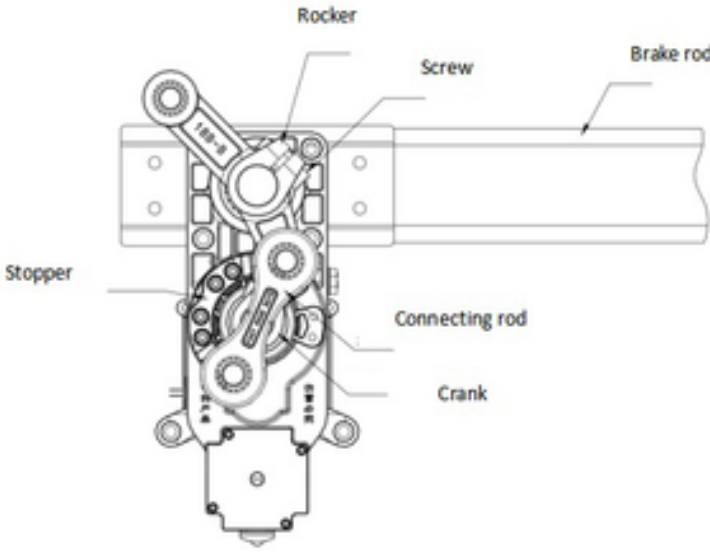
9.Uyum Koşulları

Çekirdek dağıtım kontrol cihazının gücü açıldıktan sonra, yatay ve dikey konumları manuel olarak öğrenmesi gerekir. Uzaktan kumanda kargo kontrol cihazındaki tuşla çalıştırılabilir veya konsol kontrol tuşu veya zemin algılama sinyaliyle

gerçekleştirilebilir. Öğrenirken, yatay ve dikey sıralı değildir ve ilk öğrenme hızı normal çalışmadan daha yavaştır. Öğrendikten sonra, normal şekilde çalışabilir veya kullarımdaki çeşitli ihtiyaçları karşılamak için diğer parametreleri daha fazla hata ayıklayabilir. Kontrol cihazının parametre hata ayıklama ve kablolama modu burada ayrıntılı olarak açıklanmamıştır. Kontrol cihazı kılavuzuna bakın.

1. Fren kolu yatay pozisyonu

Bağlantı kolu ve krank çakışık ve bağlantı kolunun iki dönüş noktası redüktörün çıkış miliyle çakışık, bu da fren kolunun yatay konumudur. Fren kolunun bu anda yatay olmadığı ve eğik olduğu görülürse, rocker kolunun iki vidasını gevşetin, fren kolunu yatay konuma çevirin ve vidaları kilitleyin



1. Fren kolunun dikey konumu

Bağlantı kolu ve krank açılır ve bağlantı kolunun iki seçim noktası ve yavaşlama çıkış mili, fren kolunun dikey konumu olan üç noktalı bir çizgide açılır. Kapı kolunun dikey konum ayarı yukarıdakiyle aynıdır.

10. Hareket ve Bom Kolunun Seçimi

Movement model: 21B-0.8S、21B-1.5S、21B-3.0S								
Oval pole(76*40)			Octagonal pole (100*45)			Fence pole(100*45)		
Length of arm	Movement model	Recommended speed	Length of arm	Movement model	Recommended speed	Length of arm	Movement model	Recommended speed
2.0M	21B-0.8S	≥1.2S	2.5M	21B-0.8S	≥1.5S	2.5M	21B-1.5S	≥3.0S
2.5M	21B-0.8S	≥1.2S	3.0M	21B-0.8S	≥2.0S	3.0M	21B-1.5S	≥3.5S
3.0M	21B-0.8S	≥1.5S	3.5M	21B-1.5S	≥2.5S	3.5M	21B-3.0S	≥4.0S
3.5M	21B-0.8S	≥1.5S	4.0M	21B-1.5S	≥3.0S	4.0M	21B-3.0S	≥4.5S
4.0M	21B-0.8S	≥2.0S	4.5M	21B-1.5S	≥3.5S	4.5M	21B-3.0S	≥5.0S
4.5M	21B-1.5S	≥2.5S	5.0M	21B-3.0S	≥4.0S			
5.0M	21B-1.5S	≥3.0S	5.5M	21B-3.0S	≥4.5S			
			6.0M	21B-3.0S	≥5.0S			

Açıklama: Yukarıdaki veriler yay hareketinin verileri olarak alınmıştır; Yaysız hareket kullanılması durumunda oval direk ve sekizgen direğin uzunluğu 4,5 metreyi geçmemeli, çit direği yasaktır.

V Servo Kapı Kontrol Cihazı Kullanım Kılavuzu

Sıcak uyarı: Bu kılavuz, 24V fırçasız DC yol kapısı kontrol cihazının kurulumu ve devreye alınması için geçerlidir. Lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun

Bölüm Kurulum ve Hata Ayıklama Talimatları

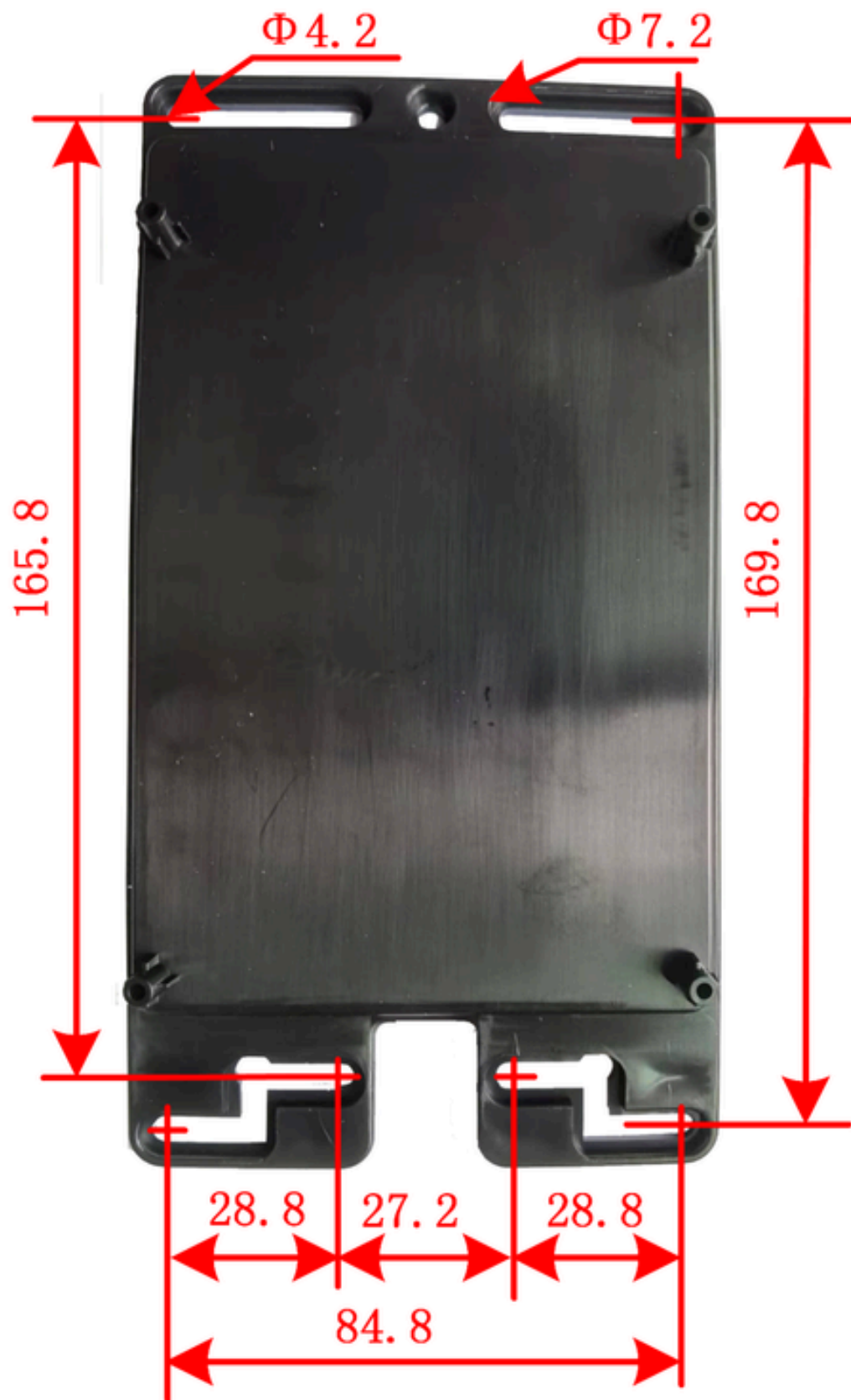
1. Anakartın çevresel yapılandırması için Parmuct gereksinimleri

1.1 Güç kaynağı: 24V/10A

1.2 Motor: 24V DC fırçasız motor

1.3 Araç dedektörü veya 12V radar toprak sensörü

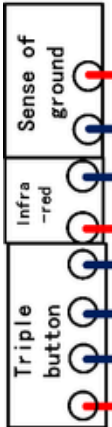
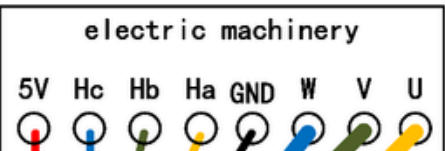
2. Parmuct kurulum boyut çizimi



3. Ana kart kablo şeması

1. Wiring diagram of traffic light mode, Please refer to Figure 1 for wiring

2. Optical control connection To enable the light sensing function, the L-18 parameter must be set to 3



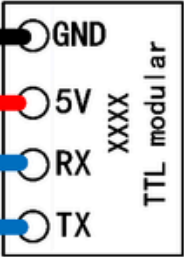
V servo gate controller

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Close in place	Open in place	GND	12V	5V	Hc	Hb	Ha
In place				Backup power			
Electric machinery							

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
12V/Sense	IR	GND	Stop/lost	open	12V	GND	24V
External equipment							

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
GND	24V	5V	Data	GND	GND	GND	GND
Power							

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
RX	TX	5V	GND	GND	GND	GND	GND
TTL communication							



Open/-

Menu

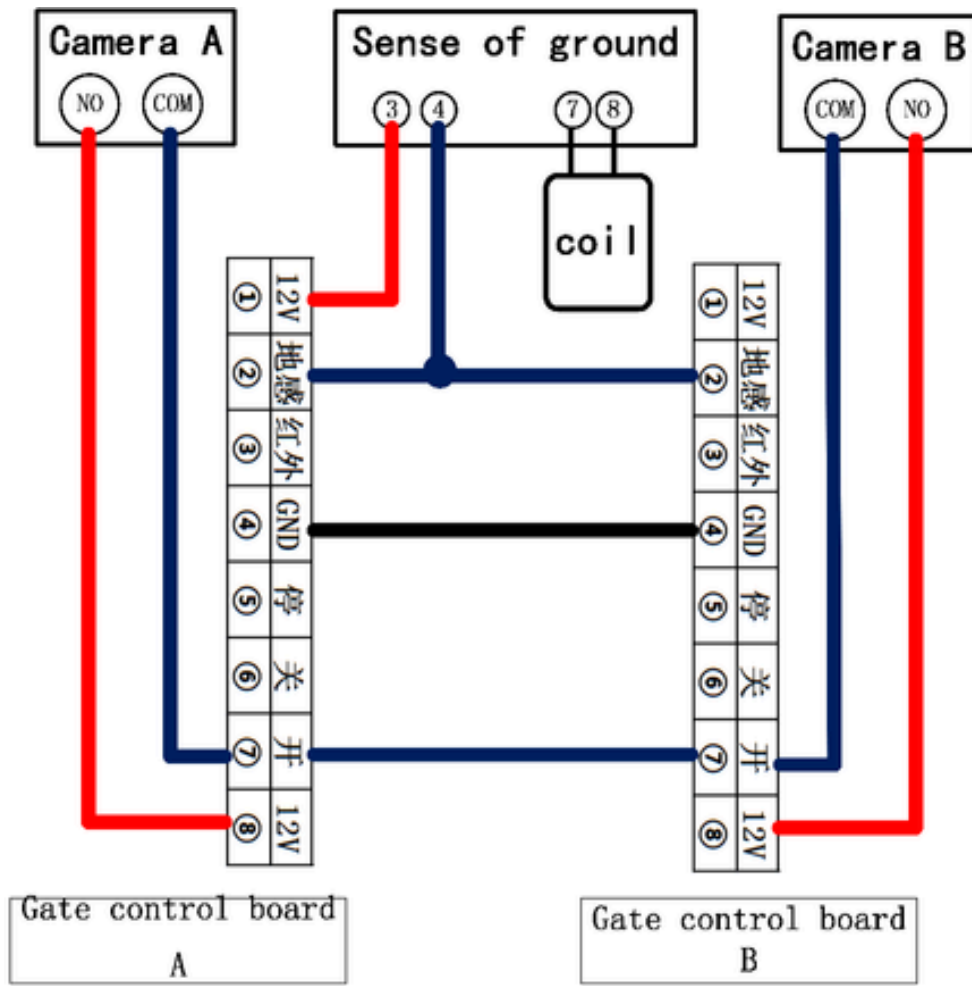
Close/+

Reset

Enter

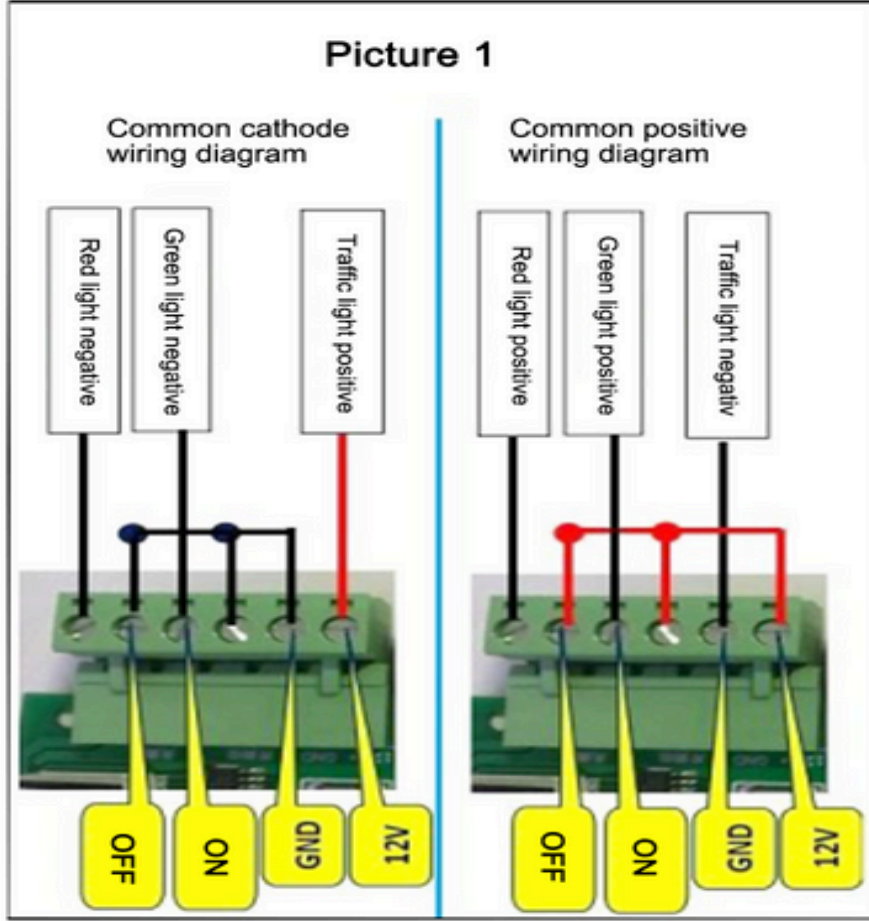
Scan code to obtain instructions

4. Sol ve sağ taraf kapısının kablo şeması



Schematic Diagram of Left and Right Side Split Wiring of Road Gate

5. Trafik ışıkları da aynı şekilde birbirine bağlıdır



6. Bariyer kapısının devreye alma adımları:

Adım 1: Kapı kolunu ve yayı eşleştirin:

Kolun yavaşça düşüp düşmediğini veya açılıp açılmadığını kontrol etmek için kapı kolunu yaklaşık 45 derecede durdurun (fren açılırsa, yay gerginliği çok büyüktür (yay gerginliğinin biraz daha büyük olmasına izin vererek, kol yavaşça açılır), fren düşürülürse, yay gerginliği yeterli değildir)

Adım 2: Bariyer kapısının kendi kendini kontrol etme öğrenme anahtarının limiti:

1. Ana kart normal şekilde başlar ("190" görüntülenir), ana kartın "tuşuna" 2 saniye basılı tutun, bariyer kapısı kapanma yönüne doğru hareket eder ve ana kartta görüntülenen sayı azalır. Motor

kapanma sınırına ulaştığında, ana karttaki ekran tekrar "190"a döner ve kapanma kendi kendini testi tamamlanır.

2. Kapanma kendi kendini testi tamamlandıktan sonra, ana karttaki "Açık" düğmesine 2 saniye uzun basın, bariyer kapısı açılma yönüne doğru hareket eder ve ana kartta görüntülenen sayı artar. Motor açılma sınırına ulaştığında, ana kart zili uzun bir ses çıkarır. Bu sırada, açılma kendi kendini testi tamamlanır ve kapı normal şekilde çalışabilir.

Adım 3: Kapı direklerinin yatay ve dikey konumlarını ayarlayın:

Anakart şu anda iki ayar moduna sahiptir:

İlk anakart tuş kombinasyonu modunun ayarlanması:

Yatay konum ayarı: Kapıyı kapattıktan sonra, kapı kolunu yukarı ve aşağı ayarlamak için ana karttaki "Confirm" ve "On" tuşlarına uzun basın. Kol yatay konuma ulaştığında tuşu bırakın ve ana kart geçerli konumu otomatik olarak yatay konum olarak kaydedecektir

Dikey konum ayarı: Anahtar açıldıktan sonra, kapı kolunu yukarı ve aşağı ayarlamak için ana karttaki "Confirm" ve "On" tuşlarına uzun basın. Kol dikey konuma ulaştığında tuşu bırakın ve ana kart geçerli konumu otomatik olarak dikey konum olarak kaydedecektir

İkinci parametre ayarlama yöntemi:

1. Kolu pozisyona getirmek için açıldığında, 90 dereceyi aşıyor (L-9 parametresini büyük bir değere ayarlayın); Direk 90 dereceden az (L-9 parametresini azaltın)2. Kolu yatay konumun üstündeki yerinde kapatın (L-6 parametresini azaltın); Kol yatay konumun altında (L-6'yı artırın)

Not: 1. Çit direğinin ve reklam yol kapısının yatay konumda yerinde olup olmadığına karar verin (direk, zemin motoruyla temas ettiğinde dönmeyi durduracaktır). Motor, yerine yerleştirildikten sonra hala dönüyorsa, direk zemine ulaştığında motor dönmeyene kadar L-6 parametresini artırmak gerekir;

2. Parametreleri ayıkladıktan sonra, konum değişikliğini görmek için anahtarı çalıştırmanız gerekir,

7. Ana Kart Tuşlarının Çalışma Adımları

1. Adım: L-1 görüntülenene kadar ana kart menü tuşuna uzun basın

2. Adım: Menü dizinini seçmek için anakarttaki "Açık" veya "Tuş" tuşuna basın. Bu dizine girmeniz gerekiyorsa,girmek için anakart üzerindeki "Menü" tuşuna bir kez basın.

3: Girilen menü dizini parametrelerini değiştirmek için, Menü dizinine girdikten sonra menü parametrelerini artırmak veya azaltmak için "On" ve "Off" tuşlarını kullanın. Değişiklik tamamlandıktan sonra diğer dizin parametrelerini değiştirmeniz gerekirse, ana menü dizinine dönmek için "Menu" tuşuna bir kez basın ve değiştirmeye devam etmek için ikinci yöntemine basın. Diğer parametreleri değiştirmek istemiyorsanız, Anakart üzerindeki "OK" tuşuna doğrudan basarak kaydedip menüden çıkabilirsiniz.

8. Parametreler Menüsü

Menu	Numara Menu	İŞLEV	Varsayılan	Parametre aralığı
L—1	L01	Açılış hızı: Değer ne kadar yüksek olursa hız da o kadar hızlı olur	65	20-95
L—2	L02	Kapanış hızı: değer ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır	65	20-95
L—3	L03	Yerinde kapanmanın kararlılığı: değer ne kadar küçükse,o kadar kararlı olacaktır. Çok küçükse, yerinde kapanmayabilir	12	8-15
L—4	L04	Çarpışmaya karşı hassasiyet: hassasiyet ne kadar küçükse o kadar küçüktür ve otomatik olarak kalkabilir	30	15-30
L—5	L05	Kuvvet ve menü: sayısal değerine kadar büyükse kuvvet de o kadar büyüktür. Tek sayı: harf menüsü Çift: sayı menüsü	70	70-90
L—6	L06	Yatay ayar: değer ne kadar küçükse, fren kolu açısı da o kadar küçüktür	20	3-255
L—7	L07	Yaşlanma testi modu: 0: manuel 1: otomatik 1-255 otomatik çalışma aralığıdır, 1 en hızlıdır, 5 en yavaştır, 6 yarım zamanlı çalışmadır	0	0-255
		Sayma fonksiyonunu açma: 0: saymadan 1: sayarak 2: port normalde açık sinyaline sahiptir hafıza modu 4 motorlu kortej modu (fren açıldıktan sonra açmak için uzaktan kumanda durdurma düğmesine basın ve		

L—8	L08	kapatmak için uzaktan kumandaya basın)	0	0-1-4
L—9	L09	Dikey ayarlama: değer ne kadar küçükse, açılma açısı o kadar küçüktür	20	3-255
L—L	L10	The first section açılış yavaşlama stroku: değer ne kadar küçükse, açılış yavaşlama stroku da o kadar küçük olur	55	0-255
L—b	L11	İlk bölüm kapanış yavaşlama stroku: değer ne kadar küçükse, kapanış yavaşlama stroku da o kadar küçük olur	55	0-255
L—c	L12	Anti-smashing kuvveti: değer ne kadar büyükse, anti-smashing kuvveti de o kadar büyüktür. Değer 100'den büyükse, anti-smashing kuvveti iptal edilir	50	0-101
L—d	L13	Kapı çekirdeğinin ileri ve geri dönüş modu: 0/3: aynı motorun sol ve sağ çalışma yönü 1/2: aynı motorun sol ve sağ çalışma yönü	0	0-3
L—E	L14	Kapanma yönünde kendi kendine kontrol çalışma hızı: sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır. Sadece ana kart kendi kendine kontrol için açıkken kendi kendine kontrol hızının kapanma yönünde ayarlanması için kullanılır	25	0-49
L—F	L15	Uzaktan öğrenme ve takas(See 9:)	0	0-255
L—H	L16	İkinci bölüm açma ve kapama yavaşlama stroku: parametre ilk bölüm yavaşlama stroku içerisinde ayarlanır	0	0-20
		Açma ve kapama yavaşlama strokunun ikinci		

L—P	L17	bölümü: parametre, yavaşlama strokunun ilk bölümünde ayarlanır. Güç kapatma ve fren açma işlevi: parametre ayarı nedir? Voltaj ayar parametresinden düşük olduğunda, güç kapatma ve fren açma işlevi çalışacaktır (pillerin eklenmesi gerekir)	0	0-21
L18	L18	Anahtar yerindeyken röle çıkış modu: 0 trafik ışığı modu, 1 yerinde algılama durumu modu 3 Işık algılama modu, 5 2 saniye boyunca röle çıkışını konumlandırın	0	0-5
L19	L19	Zemin basınç sensörünün gecikmeli tetikleme süresinin ayarlanması: ayar değeri gecikmeli tetikleme süresi (sn) 000'dır, bu da fonksiyonun etkinleştirilmediği anlamına gelir	0	0-255
L20	L20	Açıldıktan sonra otomatik kapanma süresinin ayarlanması: ayar değeri, konuma açıldıktan sonra otomatik kapanma süresidir (saniye) 000. Bu fonksiyon etkin değildir	0	0-255
L21	L21	İletişim makine numarası ayarı: İletişim anında değeri makine numarasına ayarlayın, normal iletişim ancak makine numarası iletişimle eşleştğinde sağlanabilir.	70	0-255
L22	L22	Ters tamponlama ayarının çalıştırılması: Fren kolu çalışırken, ani ters tamponlama süresi ayarlanır ve her sayı 0,1 saniyeyi temsil eder L22 parametrelerinin dikkatli ayarlanması gerekir. Ayarlandıktan sonra araç çarpması riski vardır!	1	0-59
L23	L23	Işık hassasiyeti ayarı: sayı ne kadar küçükse, algılayan ışık kaynağı o kadar	50	0-255

		hassastır		
L24	L24	Açılış yönünde kendi kendine kontrol çalışma hızı: sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır. Sadece ana kart kendi kendine kontrol için açıkken açılış yönünde kendi kendine kontrol hız ayarı için kullanılır	25	0-49
L25	L25	Yerinde açılmanın kararlılığı: değer ne kadar küçükse, o kadar kararlıdır. Çok küçükse, yerinde açılmayabilir	12	8-15

L-d ayarı tamamlandıktan sonra kontrol panosunun yeniden başlatılması gerekir ve ayarlanan parametreler etkili olabilir. L22 parametrelerinin dikkatlice ayarlanması gerekir. Ayarlandıktan sonra araç çarpışma riski vardır!

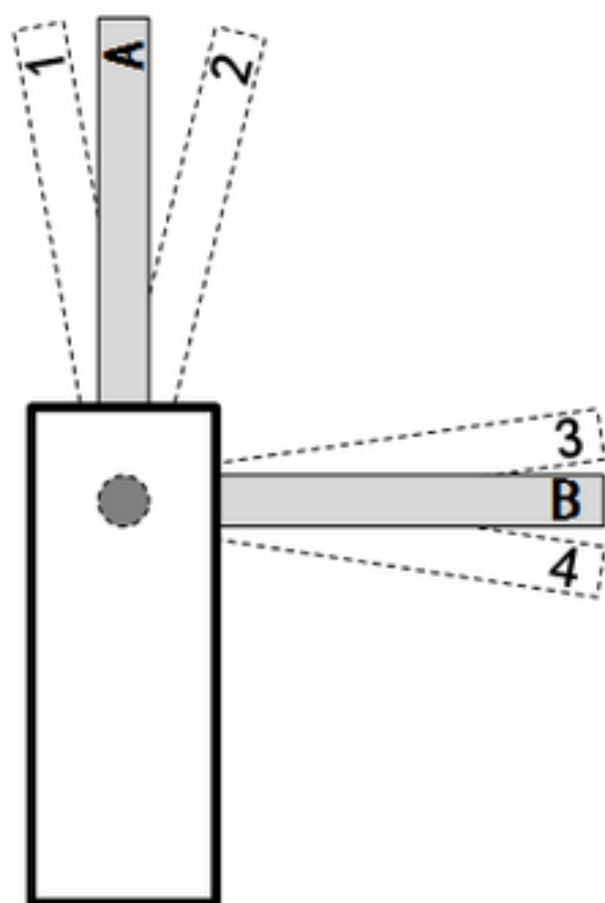
9. Besleme gerilimi aşırı gerilim uyarısı

9.1 Güç kaynağı voltajı ana kartın çalışma voltajından yüksek olduğunda, ekran "E-8" gösterecektir. Aynı zamanda, buzzer uzun süre çalacak ve ana kart çalışmayı durduracaktır.

9.2 24V anakart için, güç kaynağı voltajı 26,5V'tan yüksek olduğunda, güç kaynağı voltajının aşırı voltaj olduğu kabul edilir. Bu sırada, ekran "E-8" görüntüler. Aynı zamanda, buzzer uzun süre çalar ve anakart çalışmayı durdurur.

Kapı kolu açılıp kapatıldığında konumunun ayarlanmasına ilişkin talimatlar

1. Kapı Direği Pozisyonlarının Şematik Diyagramı



2. Fren kolu pozisyonlarının açıklaması

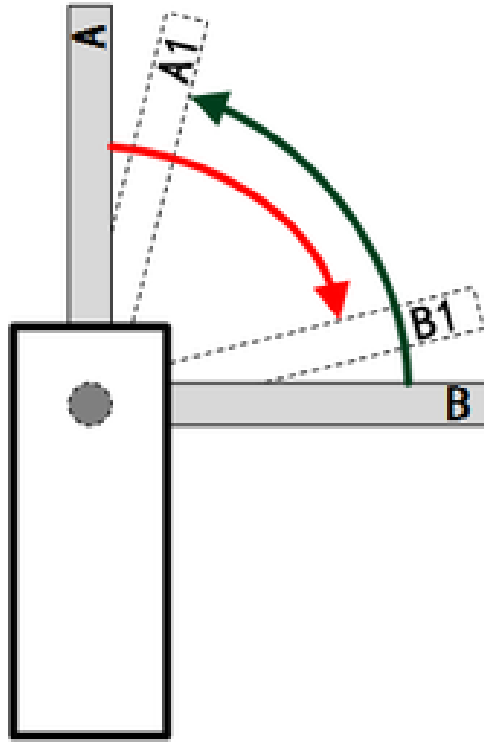
Serial No	Position of brake lever in the figure	Explain
1	A Position	Fren kolu dikey konuma açılır
2	B Position	Fren kolu yerinde kapatılır ve fren kolunun yatay konumu
3	1 Position	Fren kolu $>90^\circ$ konumuna açılır
4	2 Position	Fren kolu $<90^\circ$ konumuna açılır
5	3 Position	Kapı kolu yerinde kapatılır $>0^\circ$ konumu
6	4 Position	Kapı kolu yerinde kapatılır $<0^\circ$ konumu

Kol dikey ve yatay ayarlama yöntemi

Serial No	Gate lever in place	Location trend	Menu	Tune Parameter
1	> 90° konumuna açın	1→A	L-9	Dijital ölçeklendirme yukarı
2	< 90° konumuna açın	2→A	L-9	Dijital aşağı
3	> 0° yerine kapatın	3→B	L-6	Dijital aşağı
4	< 0° yerine kapatın	4→B	L-6	Dijital ölçeklendirme yukarı

Anahtar hız düzenlemesinin tanımı Her bölümün şematik diyagramı ve açıklaması during anahtarlama işlemi

1、 Anahtar çalışması sırasında her bölümün şematik diyagramı



2、 Kapi alışması sırasında her bolumun açıklaması

Serial No	Gate pole section	açıkla
1	B→A1 Bölüm	Açma hızı aralığı
2	A1→A Bölüm	Açma yavaşlama hareket aralığı
3	A→B1 Bölüm	Kapanma hızı aralığı
4	B1→B Bölüm	Fren kapatma yavaşlama hareket aralığı

二、 Her bölümün hız ve strok ayarlama yöntemi

Serial No	Adjusting term	Section	Menu	Explain
1	Kapanma hızı	A→B1 section	L-2	Sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır
2	Kapanma yavaşlama stroku	B1→B section	L-B	Sayı ne kadar yüksekse, yavaşlama açısı o kadar hızlıdır
3	Yerinde kapanmanın hız düzenlemesi		L-3	Sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır
4	Açılma hızı	B→A1 section	L-1	Sayı ne kadar yüksekse, yavaşlama açısı o kadar hızlıdır
5	Açılma yavaşlama stroku	A1→A section	L-L	Sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır
6	Yerinde açılmanın hız düzenlemesi		L-25	Sayı ne kadar yüksekse, hız o kadar hızlıdır

9. Uzaktan kumanda fonksiyonu

9.1: Uzaktan kumanda eşleştirme

Adım 1: Menüye girmek için "Menü" tuşuna uzun basın, L-F seçeneğini seçin, 000'ı görüntülemek için "Menü" tuşuna tıklayın ve ardından uzaktan kumanda ayarına girin

Adım 2: Uzaktan kumandanın "Herhangi bir tuşuna" basın, ana kart bir kez çalar ve ekran "L-F" olarak değişir. Adım 3: Kaydetmek için "OK" tuşuna basın ve yapılandırma tamamlanır

9.2: Uzaktan kumandayı temizleme

Adım 1: Menüye girmek için "Menü" tuşuna uzun basın, L-F seçeneğini seçin, 000'ı görüntülemek için "Menü" tuşuna tıklayın ve ardından uzaktan kumanda ayarına girin

Adım 2: Parametreyi 253 olarak ayarlayın. Bu sırada, ana kart ekranı otomatik olarak L-F arayüzüne geri dönecektir. Bu sırada, uzaktan kumanda başarıyla temizlenir. Kaydetmek ve çıkmak için OK tuşuna basın.

9.3: Filo Modu

Adım 1: Anakart L-8 parametresini 4'e ayarlayın (L-8 menü açıklamasına bakın)

Adım 2: Yol kapısı yerinde açıldıktan sonra, yol kapısı uzaktan kumandasının durdurma düğmesine 2 saniye boyunca uzun basın ve konvoy modu başlayacaktır; Filo modunu kapatmanız gerekirse, freni kapatmak için uzaktan kumandayı kullanmanız yeterlidir

 Uzaktan kumanda kullanıldığında radar veya yer sensörü takılmalıdır.,

Radar veya zemin sensörü takılı değilse, uzaktan kumandanın kapanma zamanı iyi kavranmamışsa veya yanlış kullanım nedeniyle araç kazası riski varsa

10. Fabrika ayarlarını geri yükleyin

Ana karttaki "OK" tuşuna basılı tutun, buzzer'ın üç kez çalmasını bekleyin ve ardından tuşu bırakın. Bu noktada time, tüm parametreler fabrika varsayılan değerlerine geri yüklenecek.

Fabrika ayarlarına geri döndükten sonra kontrol panosunun yeniden başlatılması ve ayarlanan parametrelerin çalışabilmesi gerekir.

Bölüm II Yaygın Sorunlar ve Çözümler

1. Kendi kendine muayene başarılı değil ve bariyer kapısı normal şekilde çalışmıyor

Çözüm: L-d motorunun sol ve sağ dönüş modunun mevcut motorla eşleşip eşleşmediğini kontrol edin (parametreleri değiştirdikten sonra kendi kendine muayene için ana kartı yeniden başlatın ve yol kapısının normal kendi kendine muayenesi için "Bölüm 1 4. Yol Kapısının Kendi Kendine Muayene Öğrenme Anahtarının Sınır Süreci"ne bakın)

2. Kapı direğinin dikey veya yatay konumu yerinde değil

Çözüm: Ana kart menüsünde L-9 veya L-6 parametrelerini ayarlayın (menü işlevleri için parametre tablosuna bakın)

3. Bariyer kapısının gerçekten yerinde olup olmadığını doğru şekilde nasıl değerlendirirsiniz

Çözüm: a. Ana kart L-18 parametresini 1'e ayarlayın. Röle yerinde açıldığında veya kapatıldığında bir kez hareket ederse, yerinde açıldığı/kapatıldığı anlamına gelir

b. Kapı kolu yerinde açıldığında/kapatıldığında motorun durup durmadığını gözlemlemeye dikkat edin, bu da yerinde olduğu anlamına gelir. Kapı kolu yerindeyse, motor hala çalışıyorsa, L-6 veya L-9 parametrelerini değiştirmeniz gerekir.

4. Engellerle karşılaşıldığında geri tepme işlevi başarısız oluyor

Çözüm: a. L-C parametresinin engellerle karşılaşıldığında geri tepmeyi açıp açmadığını kontrol edin (anakart parametresi 100'den büyükse, engellerle karşılaşıldığında geri tepme işlevi başarısız olur)

b. Anakart kendi kendini kontrol etme başarılı olduktan sonra veya menüye girip çıktıktan sonra, ana kartın sırasıyla iki kez konumuna açılıp konumuna kapatılması gerekir, böylece engellendiğinde geri tepme işlevi çalışacaktır.

5. Kapı normal çalışma sırasında aniden ters yönde çalışıyor

Çözüm: Engellerle karşılaştığınızda L-C geri tepme fonksiyonu parametresinin değerini artırın.

Error code	Fault description	Yerleşim Şartları
E-1	Aşırı akım koruması	Yay uyuşmuyor,
E-2	Motor kablolama hatası	Yay ve kolu ayarlamak için yay ve kolu ayarlayın
E-3	Yasadışı direk kaldırma	1. Motor teli sırasının doğru olup olmadığını kontrol edin
E-4	Yasadışı presleme kolu	2. Motor teli temasının güvenilir ve gevşek olup olmadığını kontrol edin
E-5	Kendi kendini kontrol başarısız	3. Motor holünün hasarlı olup olmadığını kontrol edin
E-6	Yerinde değil	1. Manuel zorla kaldırmayı ortadan kaldırın
E-7	Sürücü kısa devre hatası	2. Aşırı yay gerginliği yasadışı kol kaldırmaya yol açar
E-8	Yüksek giriş voltajı	1. Yapay zorla kolu ortadan kaldırın
E-9	Açma portunda her zaman bir sinyal vardır	3. Yay gerginliği çok küçük, yasadışı kol bastırmasına neden olur
• L (E10)	Topraklama sensörü portunda her zaman bir sinyal vardır	L-D ve motor modunun doğru seçilip seçilmediğini kontrol edin
E-b	Kapatma portunda her zaman bir sinyal vardır	1. Yay gerginliği çok büyük, yerinde kapanmamayla sonuçlanır

E-C

Durak limanında her zaman
bir sinyal vardır

Durdurma portu terminalinin terminalini çıkarın

※ Not: Kontrol panosunun tüm harici sinyal hatları ağ kabloları ile bağlanmamalıdır ve hat arızalarından kaynaklanan sorunları azaltmak için BVR hatları tercih edilir.

Ofis Adres



Perpa Tic. Merkezi A Blok Kat 5 No :174-176 Okmeydanı - Şişli / İSTANBUL



Telefon: 0850 733 63 22



Email: info@cozumerge.com