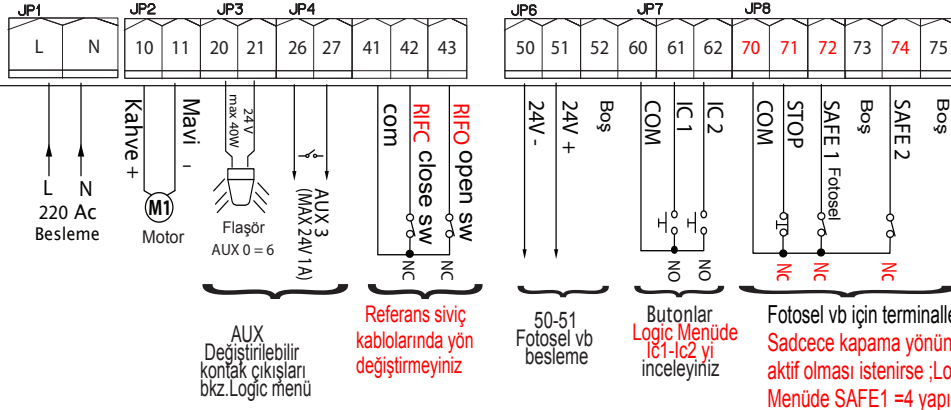
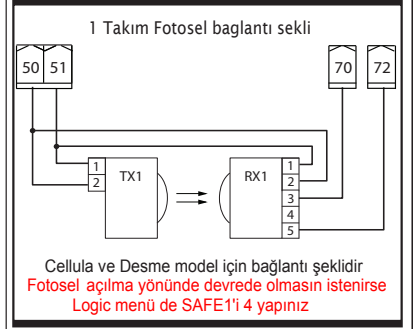
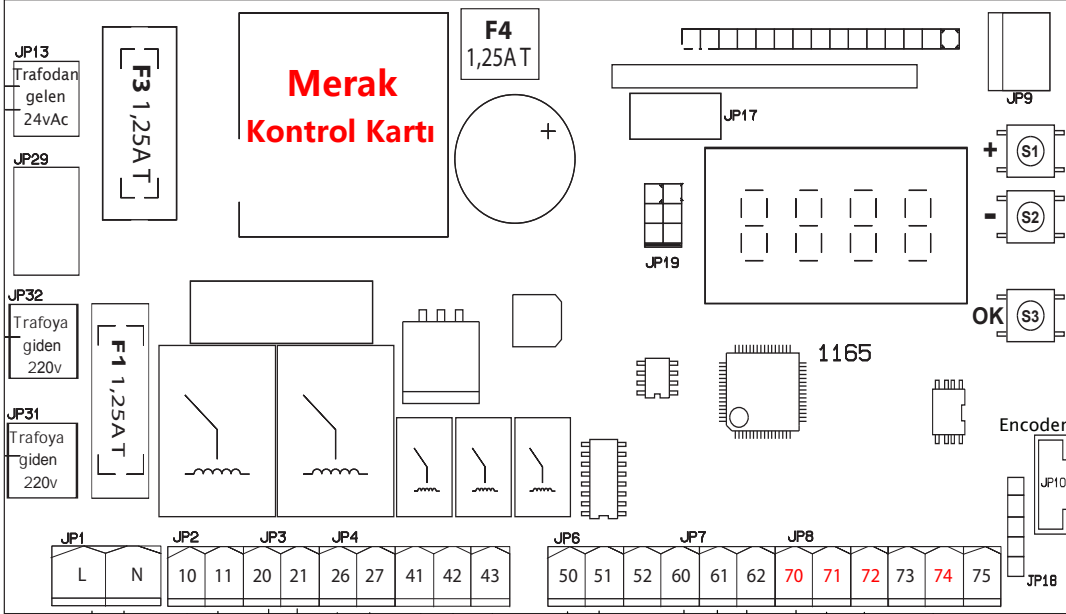


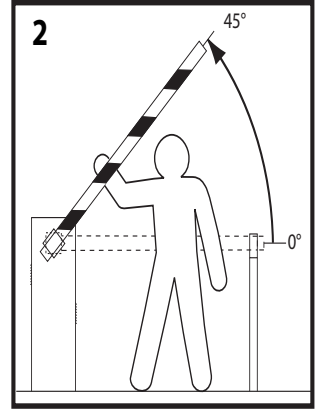
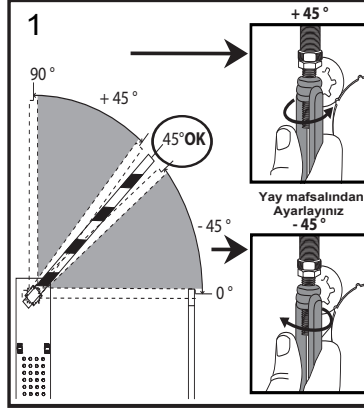
# GIOTTO BARIYER (Merak Kart) BASİT KURULUM



	Terminal	Tanım	Açıklama
	L - N	sebeke besleme	220V ~50/60 Hz. L: Faz , N: Nötr
<b>Motor</b>	10	MOT +	Motor terminali 10:Kahve - 11: Mavi
	11	MOT -	
<b>Aux</b>	20	AUX 0 - 24V No kontak (MAX. 1A)	24v Ac <b>FLASÖR lamba</b> max 25w. Fabrika ayarı (default) Aux 0 =6 flasör olarak ayarlanmıştır Ayrıca özelliği değiştirilebilir No kontak olarak da kullanılabilir Detay bilgi için Logic menüsünde Aux 0 bölümünü inceleyiniz.
	21		
	26	AUX 3 - bos No kontak (Max. 24V 1A)	
27			
<b>Limit siviçler</b>	41	+ REF RIF	Switchler için ortak uç Kırmızı
	42	RIFC	Kapama limit switch (Nc) siyah
	43	RIFO	Açma limit switch (Nc) kahve
<b>Aksesuarlar için Besleme</b>	50	24V-	Aksesuarlar için besleme çıkışı
	51	24V+	
	52	24Vsafe+	
<b>Butonlar</b>	60	Com	Butonlar için ortak uç
	61	IC 1	Özelliği de i tirilebilir buton giri i (No) ( Default de eri <b>Sadece açma butonu</b> olarak ayarlanmıştır) START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER olarak de i tirilebilir. Logic menü de ic1 i inceleyiniz
	62	IC 2	Özelliği değiştirilebilir buton girişi (No) (Default değeri <b>Sadece kapama butonu</b> olarak ayarlanmıştır) START E / START I / OPEN / CLOSE / TIMER olarak değiştirilebilir Logic menü de ic2 yi inceleyiniz
<b>Emniyet sistemleri</b>	70	Com	Emniyet sistemleri için ortak uç
	71	STOP	Stop butonu (Nc) kullanılmıyorsa 70-71 i köprüleyiniz
	72	SAFE 1	<b>Fotosel kontak uçları.</b> (Nc).Fotosel sadece kapanma yönünde aktif isteniyorsa Logic Menüde SAFE1'i 4 yapın <b>Phot arızası halinde</b> ;70-72 yi köprülediğinizde phot yazısı kayboluyorsa sorunu fotosel veya fotoselin 3-5 terminalinden çıkarak kart üzeri de 70-72 kadar gelen zeminden geçen kabloda araştırınız
	73	FAULT 1	Foto test özelliği için normal fotosel bağlantısına ilave olarak ek bağlantı yapılmadıysa boş bırakın.
	74	SAFE 2	BAR (pinömatik) ( N.C.) Kullanılmıyorsa köprüleyin.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlanmış emniyet sistemleri için test girişi. kullanılmıyorsa bos bırakınız

**ÖNEMLİ : YAY AYARININ YAPILMASI**

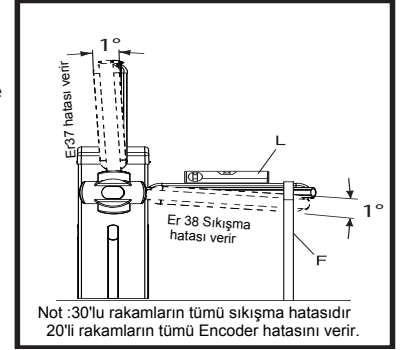
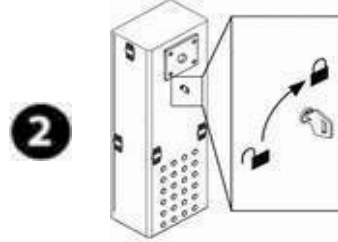
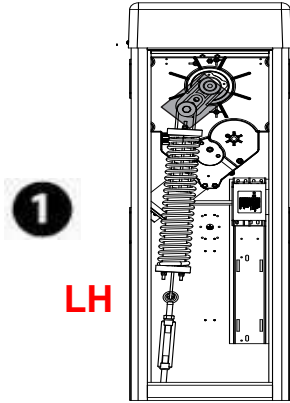
Resim 1 ve 2 de görüldüğü gibi ,Bariyer kolu açık durumdayken sistem anahtar yardımıyla manuele alındığında ufak bir dokunuşla **kol 45 derecede kalacak şekilde Yayın Ayarı Mutlaka yapılmalı** Yay ayarı düzgün yapılmadığı takdirde,kısa süre içerisinde redüktör, mekanik aksam zarar görecektir.Örn.Sarı dişli Kod:110603 vb  
Not: Her anahtar ayrı şifreli olduğundan servis için gönderilen bariyerlerinizde mutlaka 1takım anahtar göndermeyi **unutmayınız**

**YAY TAHRİKİ İLE ÇALIŞAN SİSTEMLERDE YAY AYARINI MUTLAKA YAPINIZ****KOLUN 90 ve 180 DERECEYE AYARLANMASI (Kalibrasyon Ayarı.sayfa4)**

İlk çalı tırma esnasında bariyer kolu kapalıyken tam 90° ' de , açıkken tam 180° ' de **durmayabilir** veya kol deste ine tam oturmayabilir. Bazı özel durumlarda kol deste ine oturup geri kalkabilir. Ekranda ER 32 / 33 (sıkı ma hata) kodu görülebilir. (Bu hata kodu kol tam açık pozisyonu içinde geçerlidir.)

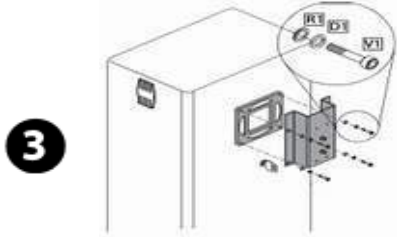
Bu gibi durumlarda a a ıdaki yönergeleri uygulayınız :

OK tu una 4 kez basınız. PARAN menüsünü görünce tekrar OK'a 1 kez basınız. +/- tu larını ile sırasıyla **oPen cAl ib** (yukarı yön) -**cLOS cAL ib** (a a ı yön) kayarak gelen yazılarını bulunuz. Bu iki menüdeki de erleri istenilen yönde +/- tu larını kullanarak küçük adımlarla de i tiriniz ve OK'a basarak kayıt edip menüden +/- tu larına aynı anda basarak çıkınız. Kolun istenilen seviyeye gelip gelmedi ini bariyerinizi tam açıp kapayarak görsel olarak kontrol ediniz. Bu i lemlemleri kol istenilen seviyeye gelene kadar görsel olarak tekrarlayınız.

**YÖN DE İTİRME**

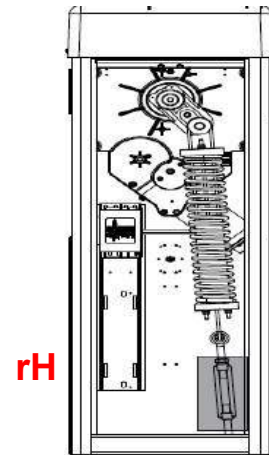
Yay gergin değilken anahtar yardımıyla sistemi manuele alınız. Yayın gergin durumda olması anahtarın dönmesini zorlaştırır veya yay tahrikinden dolayı hızlıca açılan kol redüktördeki siyah dişli (**Kod:99707**) grubunun kırılmasına sebep olacaktır

Resim 1 de görüldüğü gibi standart şekilde yayı solda olan ve kolu sağa doğru kapanan bariyerin, sola doğru kapanır şekilde ayarlanabilmesi için yönergeleri izleyiniz. Yön doğru ise 3.sayfadaki hızlı ayar kurulum işlemine geçebilirsiniz.



Kol yukarıda (Açık) durumdayken Yayın gergin olmadığından emin olunuz ve bariyer kolunu ekildeki gibi dik durumdayken çıkartınız

4

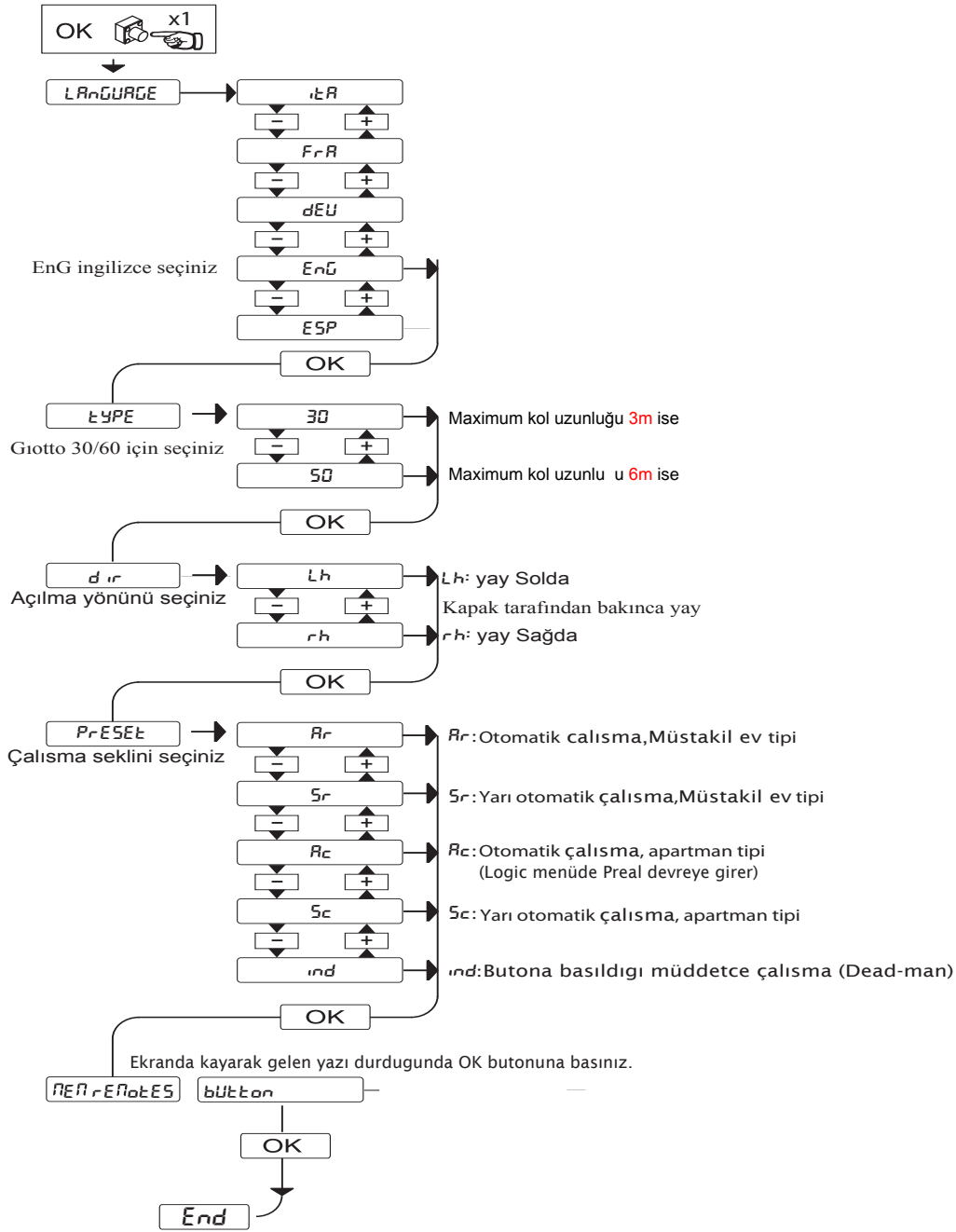


Ön yüzdeki kol montaj (Kare döküm parça) aparatını da redüktöre takılı durumdayken doğru yönde çevirmeyi unutmayınız.

Yay grubunu ve ba lantı aparatlarını ekilde koyu renkle gösterildi i gibi sa ı tarafa alıp montajını yapınız ve bariyer kolunu yerine takarak montajı tamamlayınız. yay gerginli ini , sistem manueldeyken kol yakla ık 45° 'de kalacak ekilde ayarlayınız. Bu i lem herhangi bir sebep- ten dolayı sistemi manuel konuma aldı ınızda yay kolu dengeleyecek ve redüktöre zarar vermesini önleyecektir. Daha sonra sayfa 3 deki basit ayar menüsünden hızlı kurulum i lemine geçiniz.

Not: Er 20 li rakamların tümü encoder hatasıdır. Motorunuz hiç hareket etmeden veriyorsa sorun motor bağlantısı veya motor kömürlerinden kaynaklanıyor olabilir. Motor hareket ettikten sonra veriyorsa encoder ve bağlantısı veya Merak kontrol kartınızdan kaynaklanıyor olabilir,yedekleriyle değiştirerek sorunu araştırınız

Gerekli montaj işlemlerini tamamladıktan sonra dilersemeniz elektronik kart üzerinden basit kurulum işlemlerine geçebilirsiniz. Ekranda herhangi bir hata kodu görünmüyorsa, OK tuşuna 1 kez basarak tablodaki yönergeleri sırasıyla takip ediniz.



## DİL SEÇENEĞİNİ İNGİLİZCEYE ÇEVİRMESİ (Orjinal dil seçeneği İtalyanca (Ita)'dır)

Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir.

Sadece a a ok ( ) tuşuna basarak ekranda kayarak gelen LinGua yazısını bulunuz.

OK tuşuna 1 kez basınız. Menü dili daha önce değiştirilmemişse karşınıza ita yazısı gelecektir.

A a ok tuşu ( ) ile EnG'yi bulup OK tuşuna 1 kez basınız.

Ardından yukarı ve aşağı tuşlarına aynı anda basarak menüden çıkınız. Artık tüm menü diliniz İngilizce olarak ayarlanmıştır.

### KUMANDANIN TANITILMASI

1. Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir. Sadece a a ok ( ) tuşunu kullanarak ekranda RADIO yazısını bulunuz.

OK tuşuna 1 kez basınız ve ADD START yazısını görünüz. OK tuşuna 1 kez daha basarak kayarak gelen HiddEn button yazısını gördüğünüzde mitto kumandanızın iki butonuna aynı anda basınız LCD ekranda rELE yazacaktır.

2. Kumandanın butonlarını bırakın ve kumandada hangi tuşun aktif olmasını istiyorsanız sadece o tuşa basın. Ekranda Örneğin OK 07 yazısını göreceksiniz. Bu kartınıza kopyalanan 7. kumanda olduğunu bildirmektedir.

A a ok ve yukarı tuşlarına aynı anda basarak menülerden çıkıp kumandanızı deneyebilirsiniz.

3. Bu işlemler sonunda ekranda KO yazısı görürseniz, kumandanız kopyalanmıştır.

Yukarıdaki yönergeleri tekrar uygulayınız veya kumanda hafızanız dolu olabilir.

Not: Bu yöntemle aynı karta max 63 adet kumanda kopyalama yapabilirsiniz.

### KUMANDA HAFIZASININ SİLİNMESİ :

Arka arkaya 4 kez OK tuşuna basınız. Karşınıza PARAN menüsü gelir. Sadece a a ok ( ) tuşuna basarak ekranda RADIO yazısını bulunuz.

OK tuşuna 1 kez basınız ve EREASE (sil) yazısını bulunuz. Tekrar OK tuşuna basarak hafızaya kayıtlı tüm kumanda listesi silinecektir.

Not: Sadece 1 adet kumanda silme özelliği yoktur. Tüm kumanda hafızası silinir.

PARAMETERLER MENUSÜ - (PARRA)

Parameter	min.	max.	Default	Tanım	Açıklama
tcR	0	180	10	Otomatik kapanma süresi	Logic Menü içerisindeki TCA dan aktif yada pasif yapabilirsiniz
trFLGht.cLrL	1	180	40	Trafik ışığının yanma süresi (sn)	Trafik ışıkları kullanılıyor ise ışıklarla düzenlenmiş kullanılan alanın boşaltılma süresi
RLRrNt iEn	0	240	30	Alarm süresi (sn)	Aux 0 = 5 yapılırsa; sistem engel algıladığında veya fotosel buradan ayarlanan süreden daha fazla meşgul olursa 20-21 kontağını kapatır. İstenirse bu kontak bir ikaz için kullanılabilir. Bu kontak ancak bariyerin kapanmasıyla normal haline döner.
oPEncAL ib. (Special par.1)***	0	100	75	Açılma yönünde kalibrasyon	Kolun tam 180° (dik konuma ) ayarlanması. Bakınız 2. sayfa kolun 180°ayarlanması
cLoS.cAL ib. (Special par.6)***	0	100	25	Kapama yönünde kalibrasyon	Kolun tam 90° (yatay konuma ) ayarlanması Bakınız 2. sayfa kolun 90°ayarlanması
RccEL. (Special par.6)***	1	10	3	ivmelenme hızı	Her hareketin başlangıcında uygulanacak ivme hızının ayarlanması. Bakınız el kitabı.
d iSt.dEcEL	0	99	70	Yavaşlama alanı [%]	Bariyer kolunun, çalışma hızdan düşük hıza geçmek için katettiği alanı, toplam çalışma boyuna göre ayarlar.
oPForcE	40	99	75	Açılma anında kola uygulanan güç [%]	Bariyerin açılma anında kola uygulayacağı güç ( kuvvet ) Dikkat : Yürürlükteki güvenlik kurallarına uygunluğunu kontrol edin. Gerekirse ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun.
cLSForcE	40	99	70	Kapanma anında kola uygulanan güç [%]	Bariyerin kapanma anında kola uygulayacağı güç ( kuvvet ) Dikkat : Yürürlükteki güvenlik kurallarına uygunluğunu kontrol edin. Gerekirse ezilmeyi önleyici güvenlik cihazları kurun.
brRME	10	2		Frenleme [%]	Yavaşlama aşamasında uygulanacak frenleme ayarı.
oP. SPEED	15	99	99	Açılma sırasındaki hız	Bariyer kolunun açılma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar.
cL SPEED	15	99	99	Kapanma sırasındaki hız	Bariyer kolunun kapatma esnasında ulaşması gereken hızı, aktüatör tarafından ulaşılabilir maksimum hız yüzdesi olarak ayarlar
rR intEnRncE	0	250	0	Bakım talebi ikazı Yüzlük birim	Aux 0 veya Aux3 = 9 yapılırsa ; Bariyerin manevra sayısı bu parametre ile ayarlanan sayıya ulaşıncaya kadar 20-21 veya 26-27 kontağı Nc de kalır süre sonunda No olur.Bakım zamanının geldiği ikazı alınabilir

LOGIC MENÜSÜ - (LoG ic) 1

Logic	Tanım	Default	Seçiniz	Açıklama																												
tca	Otomatik kapanma aktif/pasif	1	0	Otomatik kapanma iptal																												
			1	Otomatik kapanma devrede																												
FAST CLS	Hızlı kapanma	0	0	özellik devre dışı																												
			1	Kapanırken fotosele girilirse ; TCA süresini beklemeden engel kalktıktan 1sn sonra kapatır																												
STEP-by-STEP ПовЕрнЕ	Step-by-step movement	1	0	Sıfır yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 4 adım özelliğinde çalışır																												
			1	Bir yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 3 adım özelliğinde çalışır. Bariyer kapanırken bu butonlardan gelebilecek bir ikaz da hareketi terse çevirir.																												
			2	İki yapılırsa StartE,StartI,Ped butonları 2 adım özelliğinde çalışır. Bariyer her iki yönde de hareket halindeyken bu butonlardan gelebilecek bir ikaz da hareketi terse çevirir																												
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Adım adım çalıştırma seçenekleri</th> </tr> <tr> <th>Bariyer ↓</th> <th>2 adım</th> <th>3 adım</th> <th>4 adım</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Kapalıysa</td> <td>açılır</td> <td>açılır</td> <td>Açılır</td> </tr> <tr> <td>Kapanırken</td> <td>açılır</td> <td>açılır</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>Açıkça</td> <td>kapatır</td> <td>kapatır</td> <td>kapatır</td> </tr> <tr> <td>Açılırken</td> <td>kapatır</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>Stop sonrası</td> <td>açılır</td> <td>açılır</td> <td>açılır</td> </tr> </tbody> </table>	Adım adım çalıştırma seçenekleri				Bariyer ↓	2 adım	3 adım	4 adım	Kapalıysa	açılır	açılır	Açılır	Kapanırken	açılır	açılır	STOP	Açıkça	kapatır	kapatır	kapatır	Açılırken	kapatır	STOP + TCA	STOP + TCA	Stop sonrası	açılır	açılır	açılır
Adım adım çalıştırma seçenekleri																																
Bariyer ↓	2 adım	3 adım	4 adım																													
Kapalıysa	açılır	açılır	Açılır																													
Kapanırken	açılır	açılır	STOP																													
Açıkça	kapatır	kapatır	kapatır																													
Açılırken	kapatır	STOP + TCA	STOP + TCA																													
Stop sonrası	açılır	açılır	açılır																													
PRE-ALARМ	Pre-alarm Ön ikaz	0	0	Start verildiğinde,Flasör lamba motorun hareketi ile aynı anda yanıp sönmeye baslar.																												
			1	Flasör lamba motor harekete geçmeden 3sn önce yanıp sönmeye baslar.Uyarı verir																												
hold-to-run	Dead-man Buton basılı tutarak çalıştırma	0	0	Butona 1 kez basıldığında açar 1 kez basıldığında kapatır ( kontrollü çalıştırma)																												
			1	Butona basıldığı müdedetçe çalıştırma (Deadman) 60-61 butonuna basıldığı sürece sadece açar 60-62 butonuna basıldığı sadece kapatır Dikkat: Bu durumda güvenlik elemanları devre dışıdır																												
			2	Dead-man ( butona basarak çalıştırma) için acil durum modu : Emniyet sistemleri ( Fotosel vb.) test özelliği devreye alınmış ise bu sistemlerin denetiminde kontrol kartı 3 kez ard arda hata algıladığında sistemin hareketini durdurur Ancak butonlar ; Bırakıldıktan 1 dk sonra tekrar aktif hale geçebilirler Dikkat : Bu mod da güvenlik elemanları devre dışıdır																												
IBL OPEN	Açılma sırasında butonlar	1	0	60-61 ve 60-62 butonları bariyer açılırken sisteme etki eder																												
			1	60-61 ve 60-62 butonları bariyer açılırken sisteme etki etmezler																												
* IBL tca	TCA süresince butonlar	0	0	60-61 ve 60-62 butonları TCA süresini beklemeden sisteme etki eder																												
			1	60-61 ve 60-62 butonları TCA süresi bitmeden sisteme etki etmez																												
IBL CLoSE	Kapanma sırasında butonlar	0	0	60-61 ve 60-62 butonları kapanma sırasında sisteme etki eder																												
			1	60-61 ve 60-62 butonları kapanma sırasında sisteme etki etmez																												
oPEN in othEr d IrEcE.	Yön değiştirme	0	0	Standart olarak gelen sol bariyer ( kapak tarafından bakınca yay solda)																												
			1	Yönü degistirilmis bariyer ( kapak tarafından bakınca yay sag da)																												
SAFE 1	SAFE 1 (70-72) için seçenekler 72	0	0	Fotosel hem açılma hemde kapanma yönünde devrelederir																												
			1	Fotoseli test etme özelligi.Test için ayriyeten özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız																												
			2	Fotosel sadece açılma yönünde devrelederir																												
			3	Açma fotoseli test özelligi. Test için özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız																												
SAFE 2	SAFE 2 (70-74) için seçenekler 74	6	4	Fotosel sadece kapanmada devrelederir,açılma yönünde etkisizdir. (SAFE1=4 yapılınca)																												
			5	Açma fotoseli test özelligi.Test için özel bağlantı yapmadıysanız kullanmayınız																												
			6	Bar (pinömatik fitil) devrede																												
			7	Bar ( pinömatik fiitili test özelligi devrede)																												
			8	Bar 8.2kohm ile olusturulmus pinömatik fitil devrede.																												
IC 1	Ic1 ( 60-61) için seçenekler 61	2	0	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start E. (dış butona basıldı) yazar																												
			1	aç-dur-kapa butonu seklinde çalışır,her basmada ekranda Start I (iç butona basıldı) yazar																												
			2	sadece aç butonu olur																												
IC 2	Ic2 ( 60-62) için seçenekler 62	3	3	sadece kapat butonu olur																												
			4	Sadece yarım aç butonu olur																												
			5	sadece Timer butonu olur																												
				Her IC değeri (Ic1 ve Ic2) 0 ile 5 rakamları arasında ayarlanarak,istenilen buton tipinde çalışması sağlanabilir Örnek tablo da Fabrika (default) ayarlarında (Ic1 60-61=2 yapılmış ve sadece aç buton özelligindedir Ic2 60-62=3 yapılmış ve kapa butonu özelligindedir Örnek olarak Ic1'e = 0 değerleri verilirse; 60-61 aç-dur-kapat butonu şeklinde çalıştırılabilir																												

LOGIC MENÜSÜ - (LoG İc) 2

Logic	Tanım	Default	Seçiniz	İsteye bağlı extra seçenekler
<b>AUX 0</b>	Aux 0 <b>20-21</b> terminallerini kontrol eder. Yandaki tabloda bulunan 12 adet seçeneğden birisi isteye göre değiştirilebilir Fabrika ayarı 6 dir	6	0	2.kanal devreye alındığında kontak1sn çeker.Yerli senkronize kart ile çalışmadaAUX3=0
			1	Sistem açık ve açılıyorken Nc, kapanırken No-Nc, kapalıyken No olur
			2	Sistemin son hareketinden sonra 90sn boyunca Nc olur ve sonrasında No ya döner
			3	Sistemin hareket süresi boyunca kontak Nc de kalır
			4	Sistem harekete başlamadan önce kontak 1sn Nc de kalır
			5	Sistem AlarmTime süresinden daha uzun süre açık kalırsa kontak Nc de kalır
<b>AUX 3</b>	Aux 3 <b>26-27</b> terminallerini kontrol eder. Yandaki tabloda bulunan 12 adet seçeneğden birisi isteye göre değiştirilebilir Fabrika ayarı 0 dir	0	6	<b>AUX 0=6 yapılırsa Flasör lamba özelliğinde çalışır 24v</b>
			7	Elektrikli kilit bağlanırsa kontak her açılmada 2sn Nc de kalır
			8	Mıknatıslı kilit bağlanırsa Sistem kapandığında kontak Nc de kalır
			9	Bakım ikazı için ayarlanmış,bakınız Paran menüsü Maintenance parametresi
			10	Bakım ve Flaşör ikazı için ayarlanmış,süre sonunda kontak 4 kez: 10sn Nc,5sn No olur
			11	Kullanılmıyor
12	Bariyer durumu. Bariyer tamamen kapandığında kontak Nc de kalır.			
<b>TRAFFIC LIGHT PREFLASHING</b>	Traffic light pre-flashing	0	0	Pre-flashing switched off.
			1	Red lights flash, for 3 seconds, at start of operation.
<b>TRAFFIC LIGHT RED LAMP ALWAYS ON</b>	Steadily lit red light	0	0	Red lights off when gate closed.
			1	Red lights on when gate closed.

AUX 3 den sonrasında FİHED codE - Protect on leuel - serial mode - Adress - Ehp11 ve 12 - Ehpo 1 ve 2 - genel kullanımda ihtiyaç olmadığından trafik e kadar silindi.

EKRAN TANIMLARI VE HATA BULMA TABLOSU

Ekranında görülen	AÇIKLAMA
StRE	60-61, 60-62 Dış tarafa konulmuş butona basıldı
StRI	60-61, 60-62 İç tarafa konulmuş butona basıldı
oPEN	60-61, 60-62 sadece aç olarak ayarlanmış butona basıldı
CL5	60-61, 60-62 sadece kapa olarak ayarlanmış butona basıldı
tIFE	TIMER girişi aktifleştirilmiş
StoP	70-71 STOP butonuna basılmış
Photo	70-72 ye bağlı fotosel ve bağlantısını kontrol edin
PhotoP	70-72 Açma yönünde fotosel ve bağlantısını kontrol edin yada SAFE1 ve 2 ayarlarının doğruluğunu kontrol edin
PhotoL	<b>70-72 kapa yönünde fotosel ve bağlantısını kontrol edin yada SAFE1 ve 2 ayarlarının doğruluğunu kontrol edin</b>
brR	Pinömatik devrede.70-74 köprülü değil yada SAFE1 ve SAFE2 ayarlarını kontrol edin
brR 2	Senkronize çalışmada slave bariyerde Pinömatik devrede veya SAFE1 ve SAFE2 ayarlarını kontrol edin
Swc	SWC sistem kapalı,kapatma sivicine basılı
SwO	SWO Sistem açık, açma sivicine basılı
Er01	Fotosel test özelliği devreye alınmış ama doğru çalışmıyor
Er02	Pinömatik test özelliği devreye alınmış doğru çalışmıyor
Er03	Açılma yönünde konulmuş fotosel test özelliği çalışmıyor
Er04	Kapama yönünde fotosel test özelliği doğru çalışmıyor
Er05	Slave bariyerde pinömatik testi doğru çalışmıyor
Er06	8.2Kohm ile yapılmış pinömatik testi do ru çalı mıyor
Er1H*	Tüm10'lu rakamlar kart arızasını bildirir. Default yapın düzelmeyorsa,hata kodu yazarak servise gönderin
Er2H**	Tüm 20'li rakamlar encoder arızasını bildirir
Er3H*	Tüm 30'lu rakamlar sıkışma olduğunu bildirir.
Er4H*	Tüm 40'lı rakamlar termik korumanın devreye girdiğini bildirir.
Er5H*	üzerine bağlı diğer sistemler ile iletişim hatasını bildirir
Er70, Er71, Er74, Er75	Kontrol kartı iç hatasını bildirir,hata kodunu yazıp serv. gönderin
Er72	Kontrol kartı parametrelerinde tutarsızlık var, default yapın, sisteminize uygun parametreleri yeniden ayarlayın
Er73	Kontrol kartı DTrack parametrelerinde hata var default yapın, sisteminize uygun parametreleri yeniden ayarlayın
ErFH*	Hatalarının tümü siviç hatasıdır.Siviç bağlantılarını kontrol edin

AUX 3 KONTAĞININ KULLANIMI

